



**Общество с ограниченной ответственностью
«Инвест Проект»**

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3,
помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (495) 142-70-32; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549;
ИНН 9718103425; КПП 771801001

Генеральный подрядчик
ООО «Инвест Проект»

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА
ДВОРОВОЙ ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г.О. ЛЮБЕРЦЫ, Г. ЛЮБЕРЦЫ, ПРОСПЕКТ
ГАГАРИНА, д 8/7»**

ИП-2203/224-ПОДД-Т1

Том 1

Экз.№ _____

Тех. архив № _____



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3,
помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (495) 142-70-32; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549;
ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

Генеральный подрядчик ООО «Инвест Проект»

« » 2024г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ДВОРОВОЙ ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г.О. ЛЮБЕРЦЫ, Г. ЛЮБЕРЦЫ, ПРОСПЕКТ
ГАГАРИНА, д 8/7»**

ИП-2203/224-ПОД-Т1

Tom 1

Генеральный директор



М.В. Михайлина

Москва 2024 г.

Обозначение	Наименование	Примечание
ИП-2203/224-ПОДД-Т1-С	Содержание тома	2
ИП-2203/224-ПОДД-Т1-ПЗ	Пояснительная записка	3
ИП-2203/224-ПОДД-Т1-ЛС	Лист согласований	10
ИП-2203/224-ПОДД-Т1-СП	Ситуационный план размещения объекта	11
ИП-2203/224-ПОДД-Т1-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	12
ИП-2203/224-ПОДД-Т1-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	13
ИП-2203/224-ПОДД-Т1.ВЗ	Ведомость дорожных знаков	14
ИП-2203/224-ПОДД-Т1.СМР	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	15
ИП-2203/224-ПОДД-Т1.ВР	Ведомость объемов разметки	16

Согласовано			

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак		03.24		
Проф.	Михайлина		03.24		

ИП-2203/224-ПОДД-Т1-С

Содержание тома

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

И	Н	В	Е	С	Т
И	Н	В	Е	С	Т

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: проект организации дорожного движения на дворовой территории городского округа Люберцы Московской области

Адрес объекта: Московская область, г.о. Люберцы, г. Люберцы, проспект Гагарина, д 8/7

1.3 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

Согласовано		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Проектная документация соответствует заданию на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования.

ИП-2203/224-ПОДД-Т1-П3

Изм.	Колич	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак		03.24		
Проф.	Михайлова		03.24		

Пояснительная записка

Стадия Лист Листов
П 1 7
И Н В Е С Т
П Р О Е К Т

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 21.101-2020 Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации

Постановление Правительства Российской Федерации «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» № 87 от 16.02.2008 г.

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колч	Лист	№ док.	Подп.	Дат	ИП-2203/224-ПОДД-Т1-П3	Лист
							2

З СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



Рисунок 1. Спутниковый снимок объекта

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колич	Лист	№ док.	Подп.	Дат	Лист
						3

ИП-2203/224-ПОДД-Т1-ПЗ

4 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта.

Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Обоснованием разработки проекта является обеспечение беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначено для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов, к местам их складирования на территории жилого комплекса.

Предусмотрена установка дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена», 8.24 «Работает эвакуатор».

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат	ИП-2203/224-ПОДД-Т1-П3	Лист
							4

Таблица 1 Размеры в метрах.

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения		Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки	
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период проведения работ представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 1:

- от 2 до 4 м - при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подп.	Дат	ИП-2203/224-ПОДД-Т1-П3	Лист
							5

части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

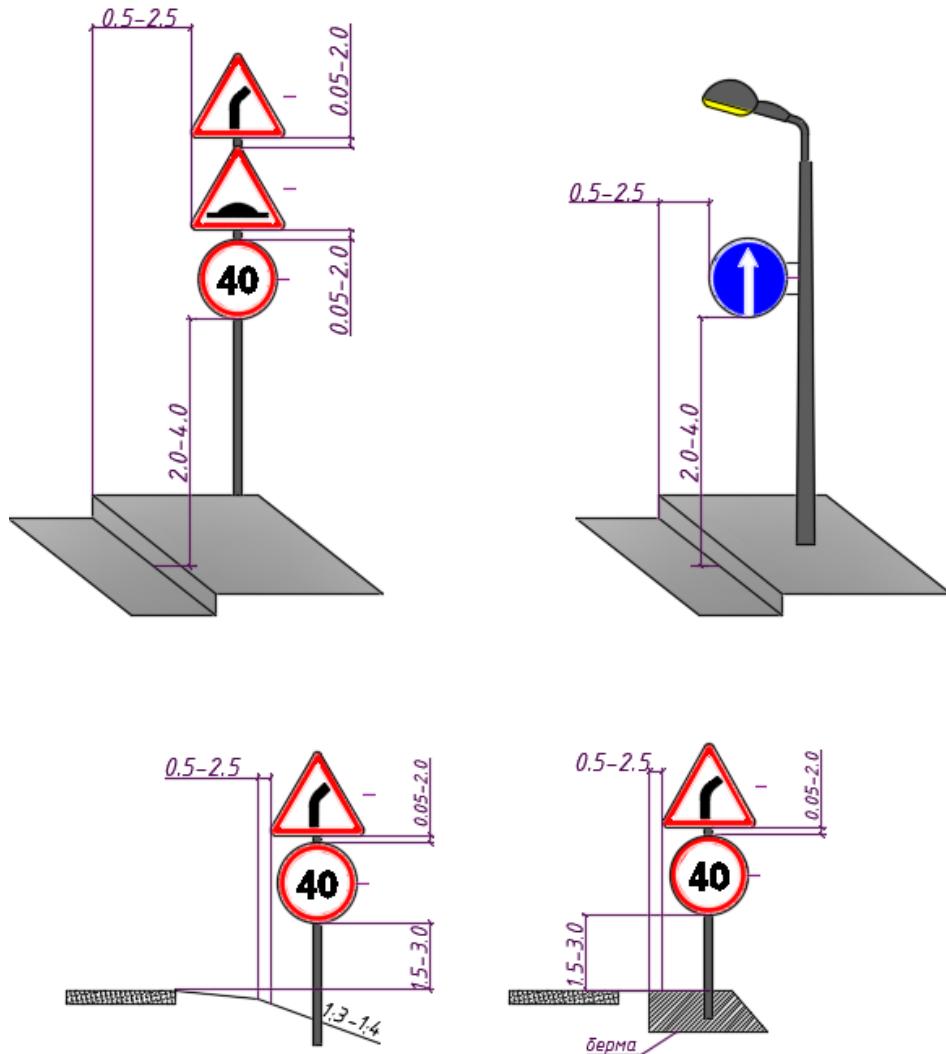


Рисунок 1 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стойки дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стойки производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат

смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен бытьложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Таблица 2

Цвет материала	Угол наблюдения - 20°				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоеффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

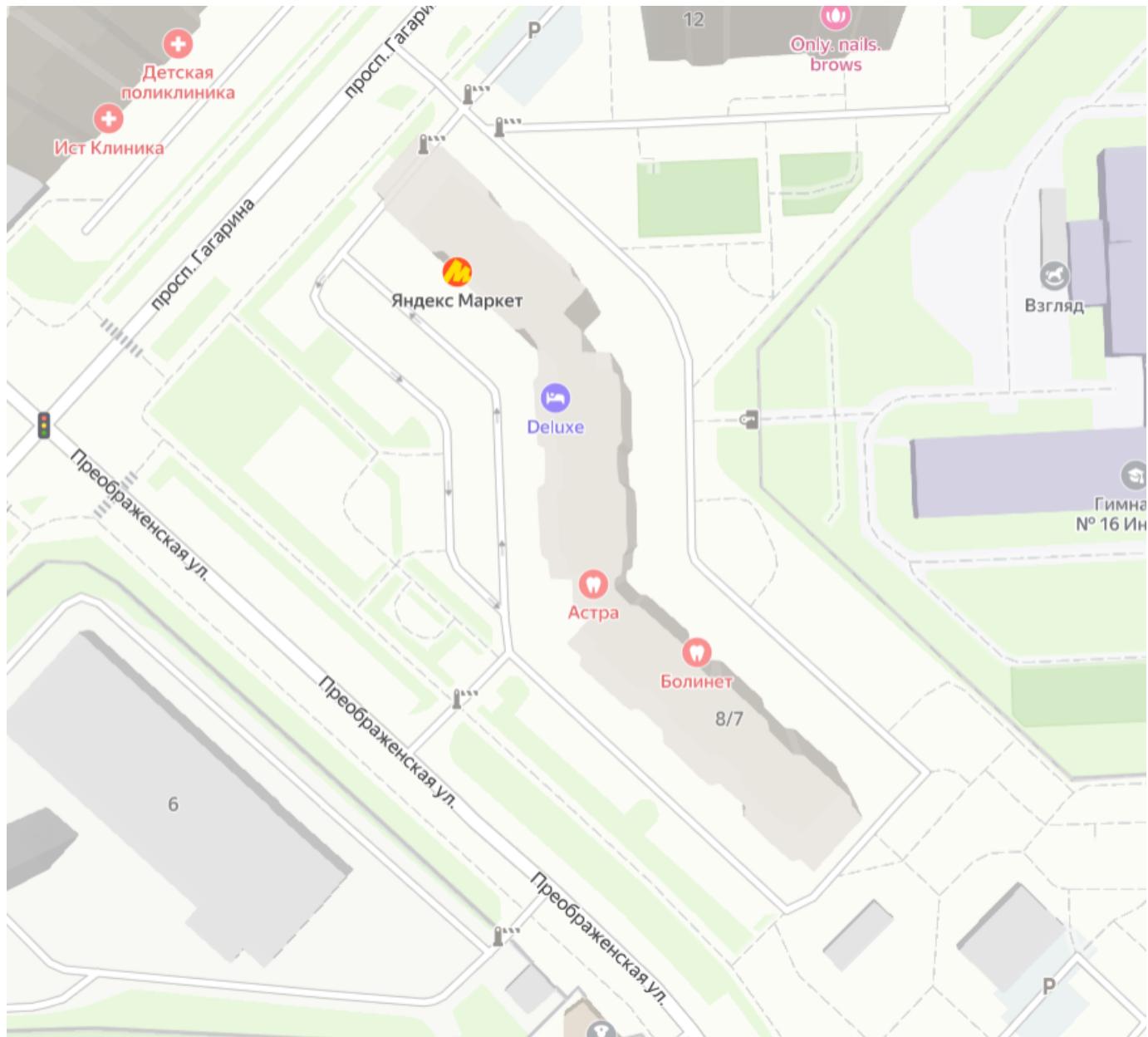
Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колич	Лист	№ док.	Подп.	Дат	ИП-2203/224-ПОДД-Т1-П3	Лист
							7

Согласовано

№ нр.	нр. нр.	нр. нр.	нр. нр.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ИП-2203/224-ПОДД-Т1-ЛС			
Разраб.	Стрижак				03.24	Лист согласования	Стадия	Лист	Листов
Проф.	Михайлина				03.24		П	1	1



Согласовано:

Подпись и дата Взам.инв.№

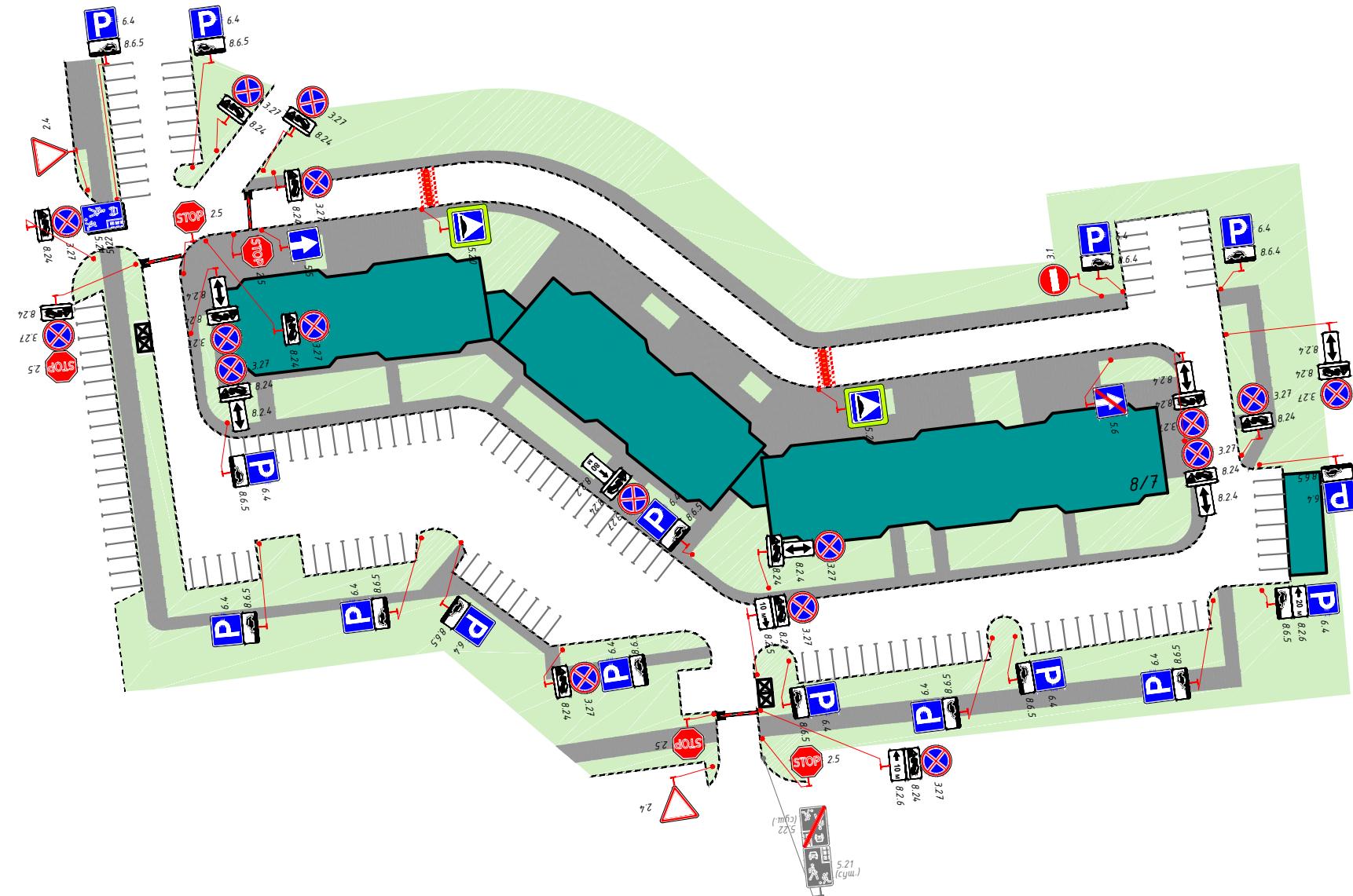
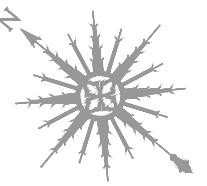
Инв.№ подл.

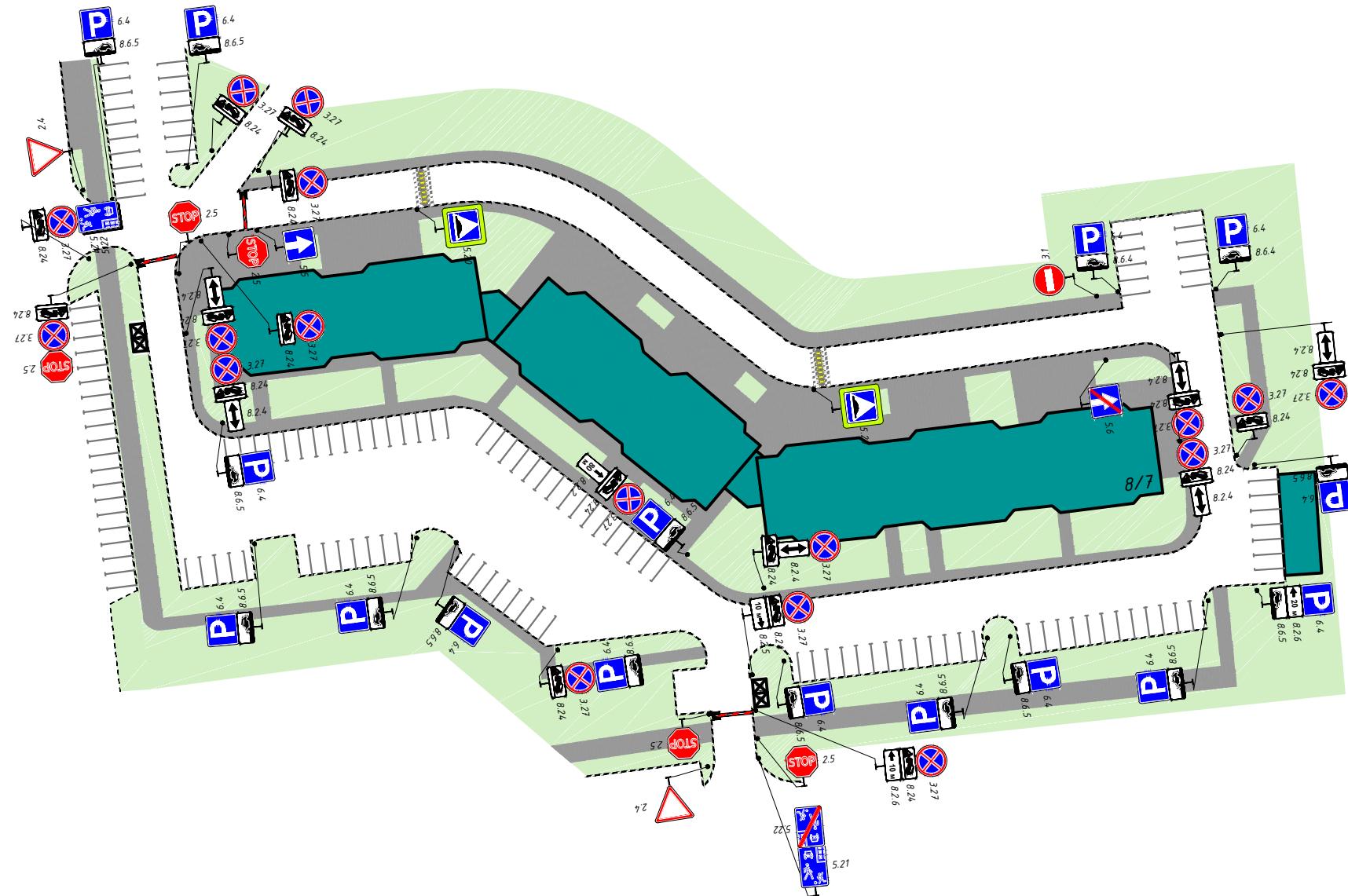
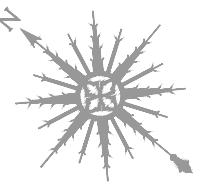
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Стрижак	<i>Стир</i>	03.24			
Проб.	Михайлина	<i>Мих</i>	03.24			

ИП-2203/224-ПОДД-Т1-СП

Ситуационный план

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
И Н В Е С Т П Р О Е К Т		





1:1000

ИП-2203/224-ПОДД-Т1-СОД

Проект организации дорожного движения на дворовой территории
городского округа Люберцы Московской области

Изм.	Кол.уч	Лист	Н док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак			03.24	
Пров.	Михайлова			03.24	

Проект организации дорожного движения
по адресу: Московская область, го.
Люберцы, г. Люберцы, проспект Гагарина,
д. 8/7

Стадия

П

Лист

1

Листов

1

Схема организации дорожного
движения на период эксплуатации

И Н В Е С Т
П Р О Е К Т

Инв. № подп.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Эскиз	Размер знака по ГОСТ Р 52290-2004, мм	Количество, шт.	Наименование
2.4		$A = 900$	2	уступите дорогу
2.5		$B = 700$	5	движение без остановки запрещено
3.1		$D = 700$	1	въезд запрещен
3.27		$D = 700$	17	остановка запрещена
5.20		$B = 700$	2	искусственная неровность (желто-зеленая вставка 3-го типоразмера $B=900$)
5.21		$H = 900$ $B = 600$	1	жилая зона
5.22		$H = 900$ $B = 600$	1	конец жилой зоны
5.5		$B = 700$	1	дорога с односторонним движением
5.6		$B = 700$	1	конец дороги с односторонним движением
6.4		$B = 700$	16	парковка (парковочное место)
8.2.2		$H = 350$ $B = 700$	1	зона действия
8.2.4		$H = 350$ $B = 700$	6	зона действия
8.2.5		$H = 350$ $B = 700$	1	зона действия
8.2.6		$H = 350$ $B = 700$	1	зона действия
8.2.6		$H = 350$ $B = 700$	1	зона действия

8.24		$H = 350$ $B = 700$	17	работает эвакуатор
8.6.4		$H = 350$ $B = 700$	2	способ постановки транспортного средства на стоянку
8.6.5		$H = 350$ $B = 700$	14	способ постановки транспортного средства на стоянку
ИТОГО:			90	

ИП-2203/224-ПОДД-Т1-В3

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ИП-2203/224-ПОДД-Т1-В3		
Разраб.	Стрижак			03.24			Стадия	Лист
Проб.	Михайлова			03.24			Листов	
						П	1	1
						Ведомость дорожных знаков		
						И Н В Е С Т П Р О Е К Т		

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Примечание
Монтаж дорожных знаков на стойку				
1	Монтаж дорожных знаков на стойку	шт.	90	
2	Стойки $d=76$ мм, $L=5$ м	шт.	40	
3	Хомуты для крепления дорожных знаков $d=76$ мм	шт.	180	
Установка искусственных дорожных неровностей (ИДН)				
4	Сборно-разборная ИДН	шт.	2	

Согласовано

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Стрижак		03.24		
Проф.	Михайлина		03.24		
Н. контр.					

ИП-2203/224-ПОДД-Т1.СМР

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
И Н В Е С Т		П Р О Е К Т

