



ПРОДЖЕКТ ИН

105122, г. Москва, вн. тер. г. Муниципальный Округ Гольяново, ш. Щелковское, д. 9, помещение 1П
Тел. +7(977)104-59-59; e-mail: project-in.ru@yandex.ru;
ОКПО 47116655; ОГРН 1217700047630; ИНН 9718168870; КПП 771801001

Генеральный подрядчик
ООО «Проджект Ин»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ
ОБЪЕКТА: МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, ЛЮБЕРЦЫ, МИКРОРАЙОН
ЗЕНИНО, ЖК САМОЛЁТ, НЕКРАСОВСКИЙ ПРОЕЗД, 5А

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРО-2907/225-ПОДД

Экз.№_____

Тех. архив №_____



105122, г. Москва, вн. тер. г. Муниципальный Округ Гольяново, ш. Щелковское, д. 9, помещение 1П
Тел. +7(977)104-59-59; e-mail: project-in.ru@yandex.ru;
ОКПО 47116655; ОГРН 1217700047630; ИНН 9718168870; КПП 771801001

Утверждено постановлением администрации от 04.12.2025 № 3156-ПА
«Об утверждении проекта организации дорожного движения для объекта,
расположенного по адресу: Московская область, городской округ Люберцы,
микрорайон Зенино, ЖК «Самолёт», Некрасовский проезд, дом 5А»

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ
ОБЪЕКТА: МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, ЛЮБЕРЦЫ, МИКРОРАЙОН
ЗЕНИНО, ЖК САМОЛЁТ, НЕКРАСОВСКИЙ ПРОЕЗД, 5А**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРО-2907/225-ПОДД

Генеральный директор

П. А. Подлесных



Обозначение	Наименование	Примечание
ПРО-2907/225-ПОДД-С	Содержание тома	2
ПРО-2907/225-ПОДД-ПЗ	Пояснительная записка	3
ПРО-2907/225-ПОДД-ЛС	Лист согласований	11
ПРО-2907/225-ПОДД-СП	Ситуационный план размещения объекта	12
ПРО-2907/225-ПОДД-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	13
ПРО-2907/225-ПОДД-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	14
ПРО-2907/225-ПОДД.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	15
ПРО-2907/225-ПОДД.ВДР	Ведомость дорожной разметки	16

Согласовано		

Инв. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Подлесных				07.25
Пров.	Подлесных				07.25

ПРО-2907/225-ПОДД-С

Лист согласования

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

 ПРОДЖЕКТ ИН

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: Договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения для объекта: Московская область, Люберцы, микрорайон Зенино, ЖК Самолёт, Некрасовский проезд, 5А

Адрес объекта: Московская область, Люберцы, микрорайон Зенино, ЖК Самолёт, Некрасовский проезд, 5А

1.3 Разработчик проекта: ООО «Проджект Ин»

Согласовано	

Инв. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №

Проектная документация соответствует заданию на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования.

ПРО-2907/225-ПОДД-ПЗ

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Подлесных				07.25
Пров.	Подлесных				07.25

Пояснительная записка

Стадия Лист Листов
П 1 8
 ПРОДЖЕКТ ИН

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

Постановление Правительства Российской Федерации «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» № 87 от 16.02.2008 г.

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 58350-2019. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения"

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ПРО-2907/225-ПОДД -ПЗ

Лист

2

3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

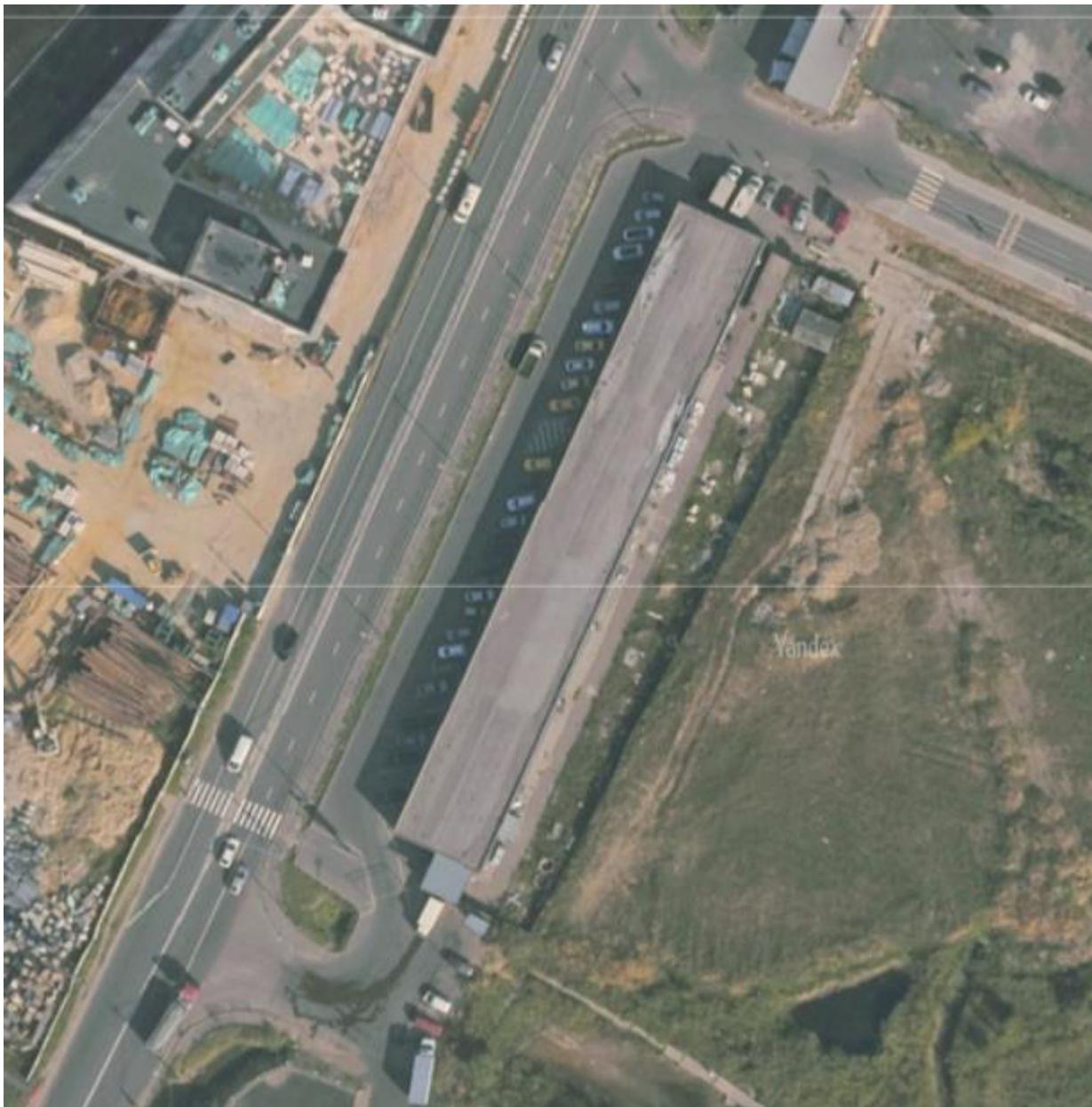


Рисунок 1. Спутниковый снимок объекта

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ПРО-2907/225-ПОДД -ПЗ

Лист

3

4 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта.

Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист	4
						ПРО-2907/225-ПОДД -ПЗ	

Таблица 1 Размеры в метрах

Число по- лос дви- жения	Наличие разде- лительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движе- ния		Обозначение края проез- жей части	Запрещение остановки и стоянки	
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11	1.2	
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 2:

от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;

от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;

от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до бли-

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						5

жайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

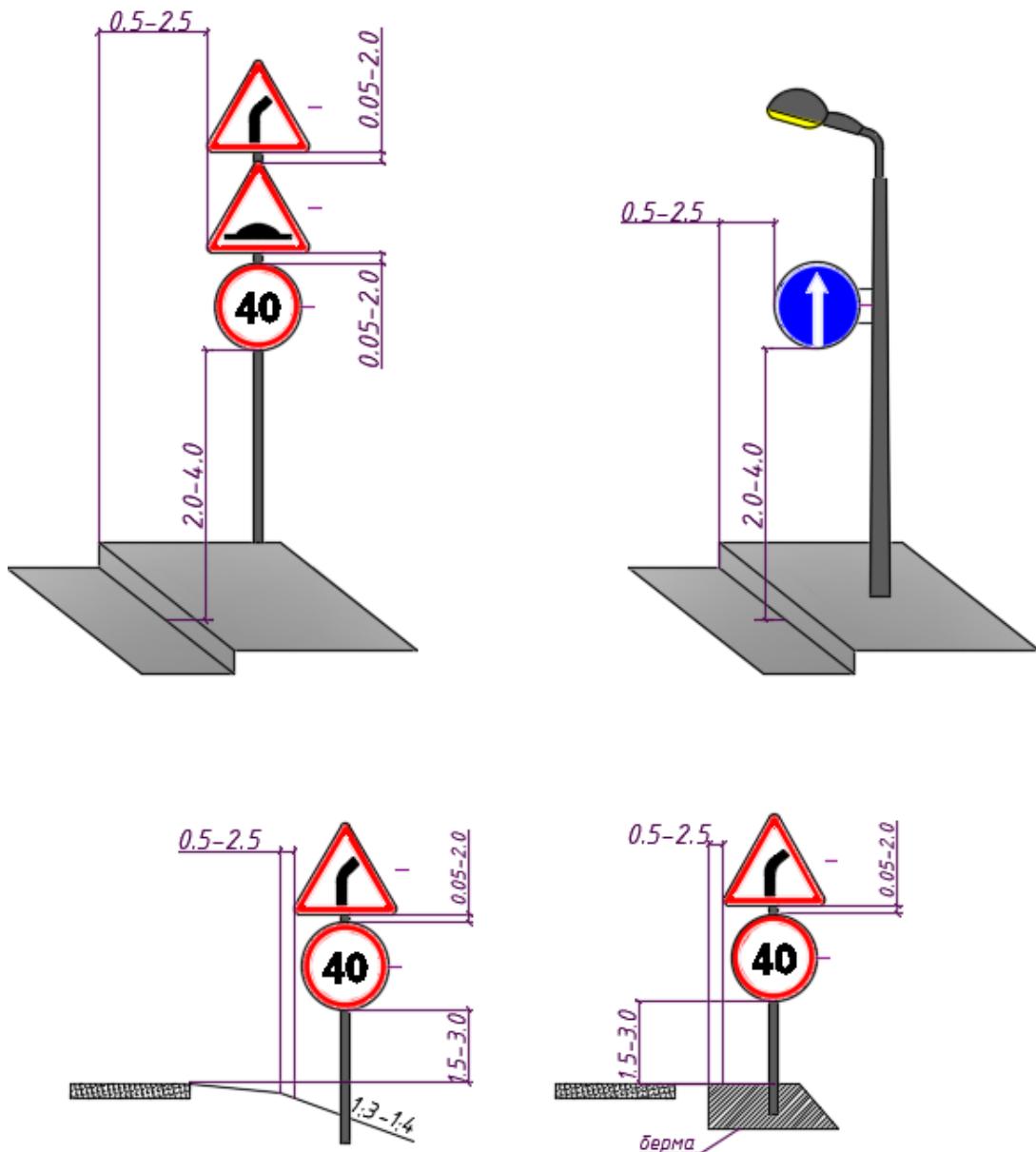


Рисунок 2 – Способы установки дорожных знаков

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен бытьложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Цвет материала	Угол наблюдения – 20°				
				Угол освещения				
				5	10	20	30	40
			Белый	300	210	150	110	70
			Желтый	180	110	90	70	50
			Оранжевый	160	95	80	64	30
			Красный	60	35	30	24	15
			Зеленый	30	24	20	15	8
			Синий	15	11	9	7	4

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Инв. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ПРО-2907/225-ПОДД -ПЗ

Лист

8

Согласовано			

Атта	Взам. инв. №
------	--------------

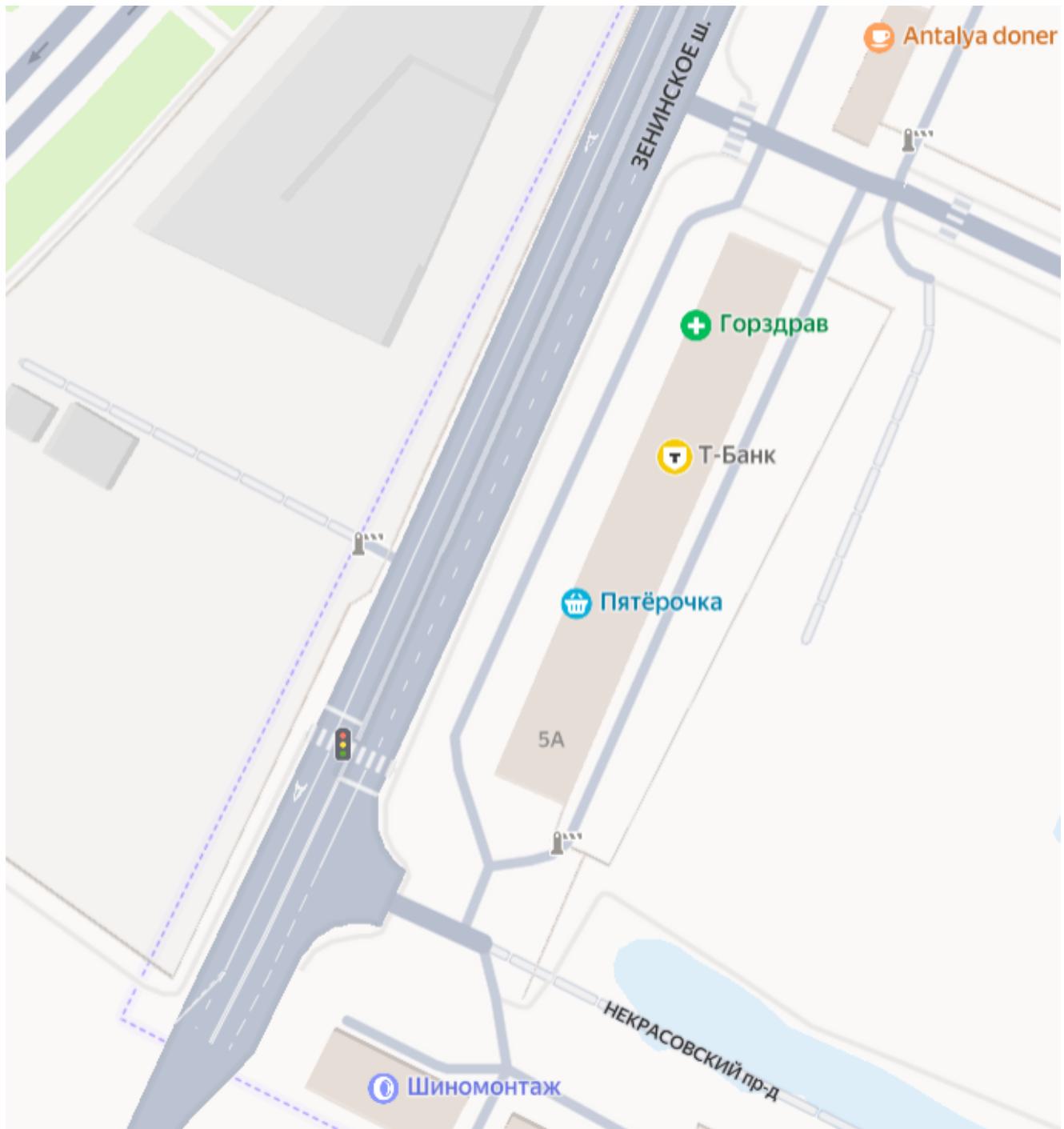
Инв. № подл.	Подп. и дат
--------------	-------------

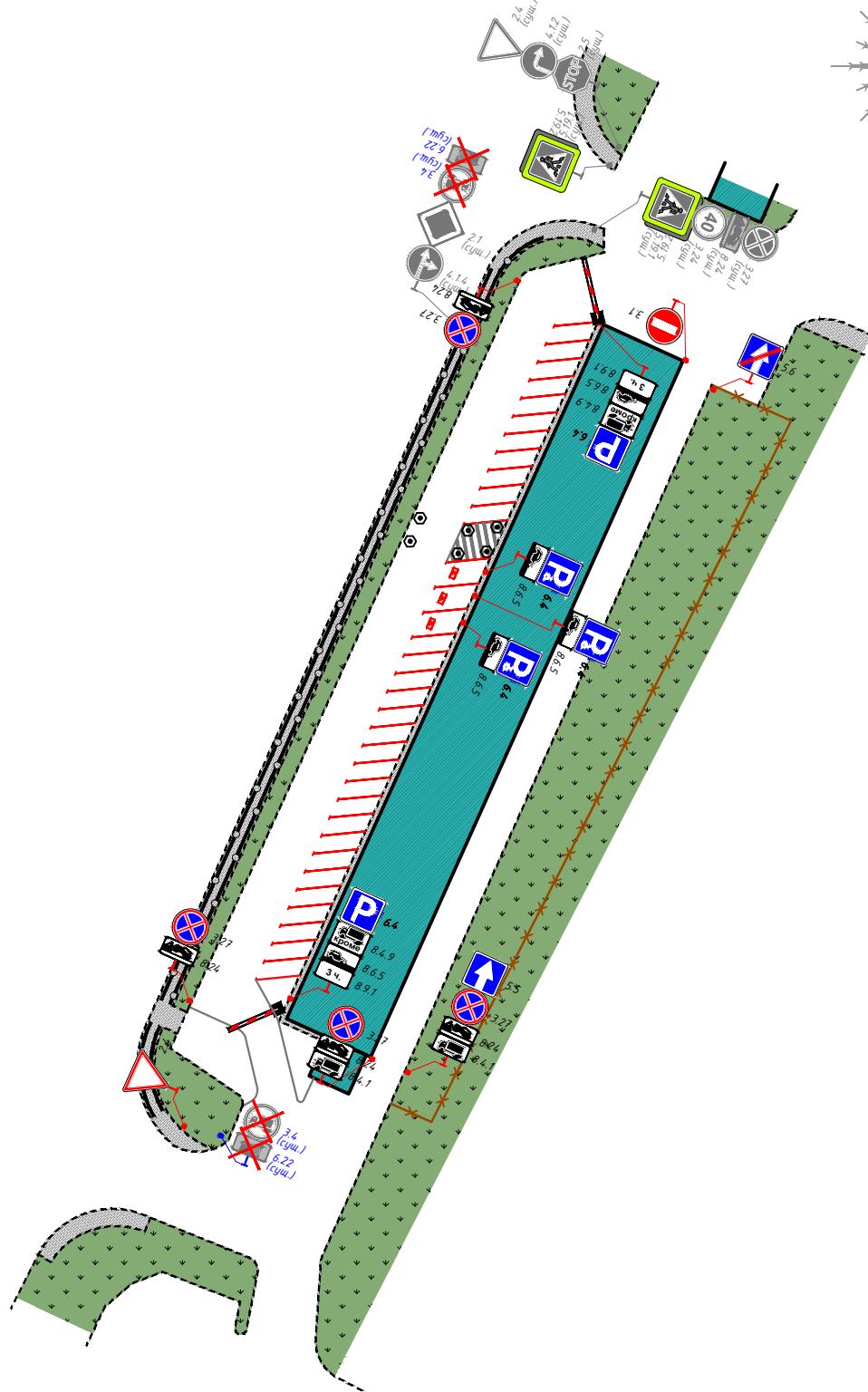
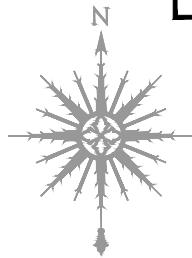
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Подлесных		<i>Коновалов</i>	07.25
Пров.		Подлесных		<i>Коновалов</i>	07.25

ПРО-2907/221-ПОДД-ЛС

Лист согласования

Стадия	Лист	Листов
П	1	1



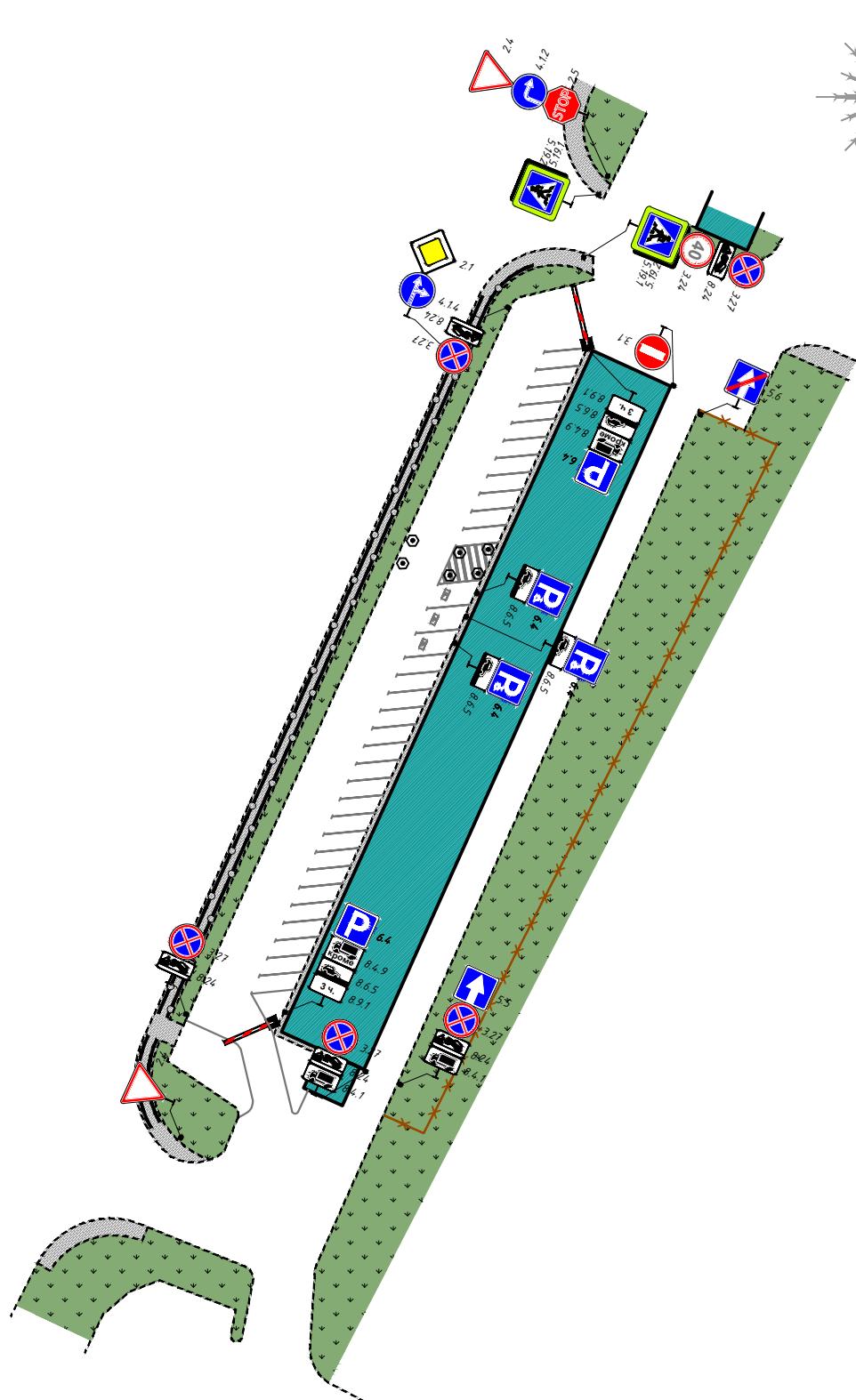


1:1000

ПРО-2907/225-ПОДД-ПОД

Проект организации дорожного движения для объекта: Московская область, Люберцы, микрорайон Зенино, ЖК Самолёт, Некрасовский проезд, 5А

Инф. № подл.	Помощь с датой	Взам. инф. №



1:1000

ПРО-2907/225-ПОДД-СОД

Проект организации дорожного движения для объекта: Московская область, Люберцы, микрорайон Зенино, ЖК Самолёт, Некрасовский проезд, 5А

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Кол.уч	Лист	Н док.	Прдп.	Дата
Разраб.	Подлесных							
Пров.	Подлесных							

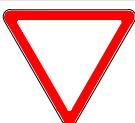
Проект организации дорожного движения

Стадия Лист Листов

П 1 1

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ПРОДЖЕКТ ИН

Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Эскиз	Размер знака по ГОСТ Р 52290-2004, мм	Количество, шт.	Наименование
2.4		$A = 900$	1	уступите дорогу
3.1		$D = 700$	1	въезд запрещен
3.27		$D = 700$	4	остановка запрещена
5.5		$B = 700$	1	дорога с односторонним движением
5.6		$B = 700$	1	конец дороги с односторонним движением
6.4		$B = 700$	2	парковка (парковочное место)
6.4		$B = 700$	3	парковка (парковочное место)
8.24		$H = 350$ $B = 700$	4	работает эвакуатор
8.4.1		$H = 350$ $B = 700$	2	вид транспортного средства
8.4.9		$H = 470$ $B = 700$	2	кроме вида транспортного средства
8.6.5		$H = 350$ $B = 700$	5	способ постановки транспортного средства на стоянку
8.9.1		$H = 350$ $B = 700$	2	ограничение продолжительности стоянки
ИТОГО:			28	

Подпись и дата

Взам.ищ.н

ПРО-2907/225-ПОДД.ВТС

Изм.	Кол.уч	Лист	Н док.	Подп.	Дата
Разраб.	Подлесных				07.25
Пров.	Подлесных				07.25

Ведомость знаков

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

 ПРОДЖЕКТ ИН

Ведомость нанесения дорожной разметки на период строительства

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	49,8	4,981
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	225,4	22,540
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	28,0	11,200
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	0,0	0,000
	Количество переходов	шт.		1
1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	п.м	60,2	24,094
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	шт.	3	2,499

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²**65,314**

Белая разметка:

65,314

-сплошная линия

29,075

- сплошные линии (обозначение парковок)

22,540

- прерывистая линия

0,000

- поперечная

разметка

11,200

- элементы сложной конфигурации

2,499

Желтая разметка:

0,000

- сплошные линии

0,000

- прерывистые линии

0,000

- поперечная

разметка

0,000

- сплошные линии

OOT

0,000

Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м

653,138

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штирихами)

Согласовано

Подп. и дата
Инв. № подл.

Взам. инв. №

Инв. № подл.

Изм. Кол. уч. Лист № док. Подп. Дата

Разраб. Подлесных 07.25

Пров. Подлесных 07.25

ПРО-2907/225-ПОДД.ВДР

Ведомость дорожной разметки

Стадия Лист Листов

П 1 1

ПРОДЖЕКТ ИН