



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 5 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. КАЛАРАШ»**

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5

Том 5

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2024 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

« ____ » _____ 2024г.

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 5 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. КАЛАРАШ»

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5

Генеральный директор



Москва 2024 г.

М.В. Михайлина

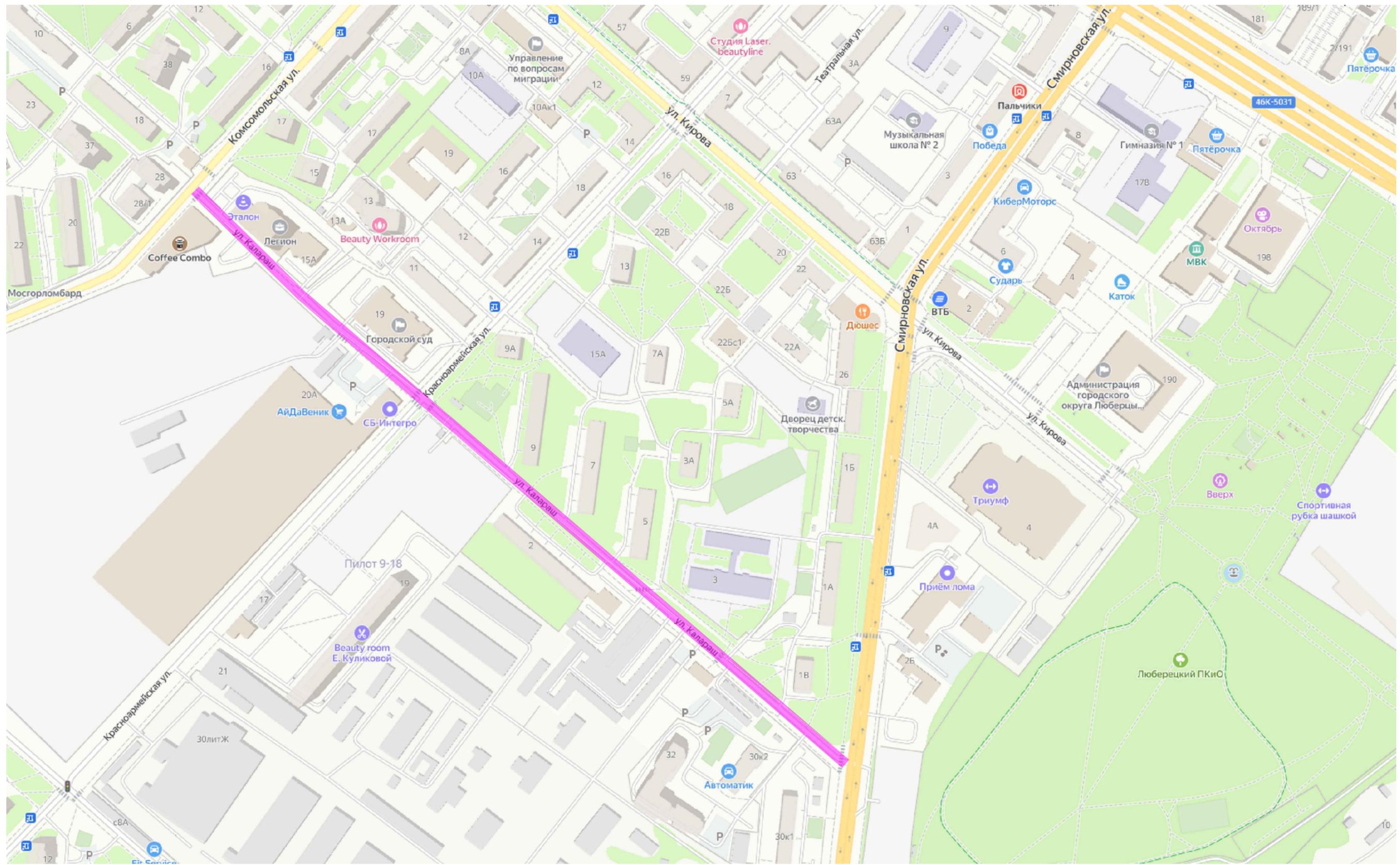
Условные обозначения Схемы производства работ

- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | - существующие тротуары; | | - существующая дорожная разметка; | | - существующий пониженный бортовой камень; |
| | - проектируемые тротуары; | | - проектируемая дорожная разметка; | | - проектируемый пониженный бортовой камень; |
| | - демонтируемые тротуары; | | - демонтируемая дорожная разметка; | | - демонтируемый пониженный бортовой камень; |
| | - газоны; | | - пешеходные светофоры; | | - граница проезжей части; |
| | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - транспортные светофоры; | | - существующее барьерное ограждение; |
| | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - столбики; | | - проектируемое барьерное ограждение; |
| | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - шлагбаум; | | - демонтируемое барьерное ограждение; |
| | - существующие опоры освещения; | | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - существующее перильное ограждение; |
| | - проектируемые опоры освещения; | | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - проектируемое перильное ограждение; |
| | - демонтируемые опоры освещения; | | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - демонтируемое перильное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака существующая; | | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - парапетное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака проектируемая; | | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - заборы; |
| | - стойка дорожного знака демонтируемая; | | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - трамвайные и железнодорожные пути; |
| | - стойка дорожного знака смежного проекта; | | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - подпорные стены; |
| | - существующий дорожный знак; | | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - опоры контактной сети; |
| | - проектируемый дорожный знак; | | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - существующие консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - демонтируемый дорожный знак; | | - существующий камень бортовой; | | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - существующий дорожный знак смежного проекта; | | - проектируемый камень бортовой; | | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - проектируемый дорожный знак смежного проекта; | | - демонтируемый камень бортовой; | | |
| | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта; | | | | |

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

ЭКС - 1806/224-ПОДД-Т5-УО						
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.24			
Пров.	Михайлина	<i>Мих</i>	10.24			
Условные обозначения				Стадия	Лист	Листов
				П	1	1
ИНВЕСТ ПРОЕКТ						

3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим. инв.№.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5-ПЗ

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5-ПЗ

Лист

3

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подл.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

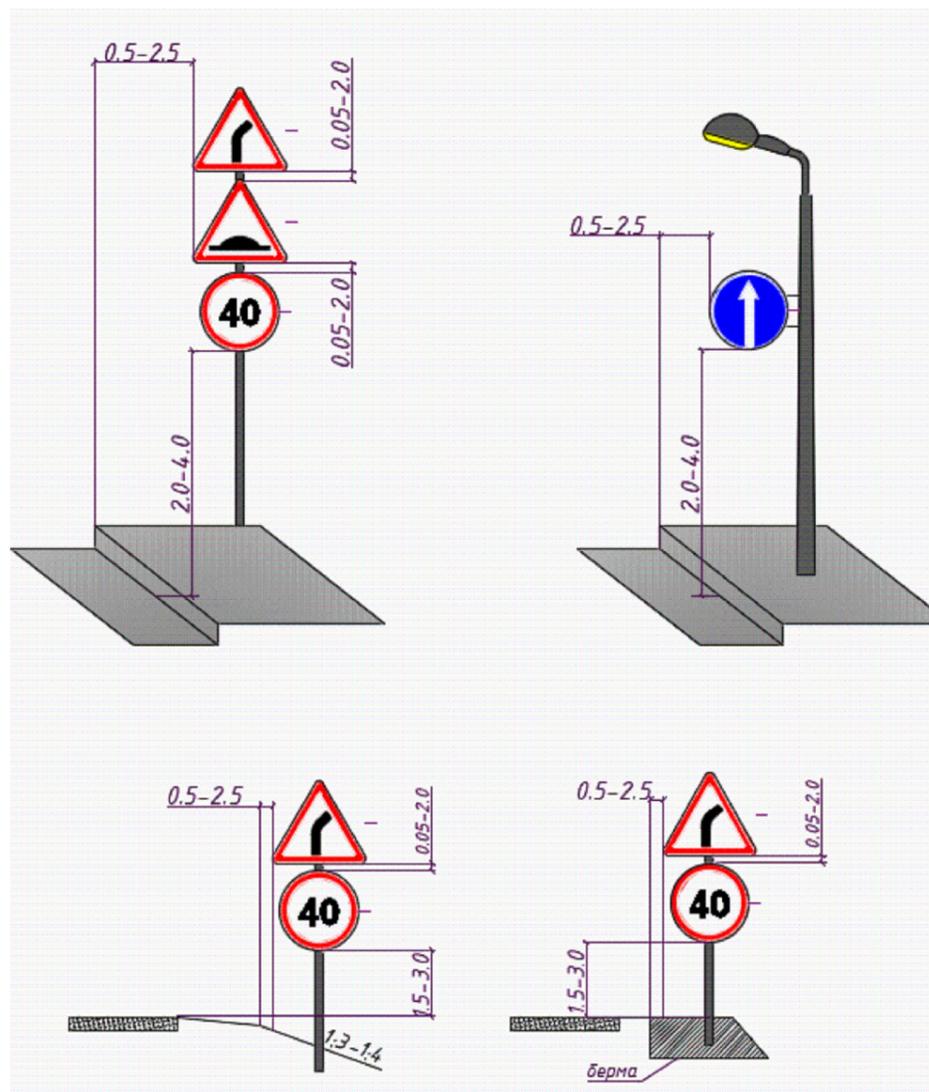


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной бёрме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5-ПЗ

Лист

4

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подл.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

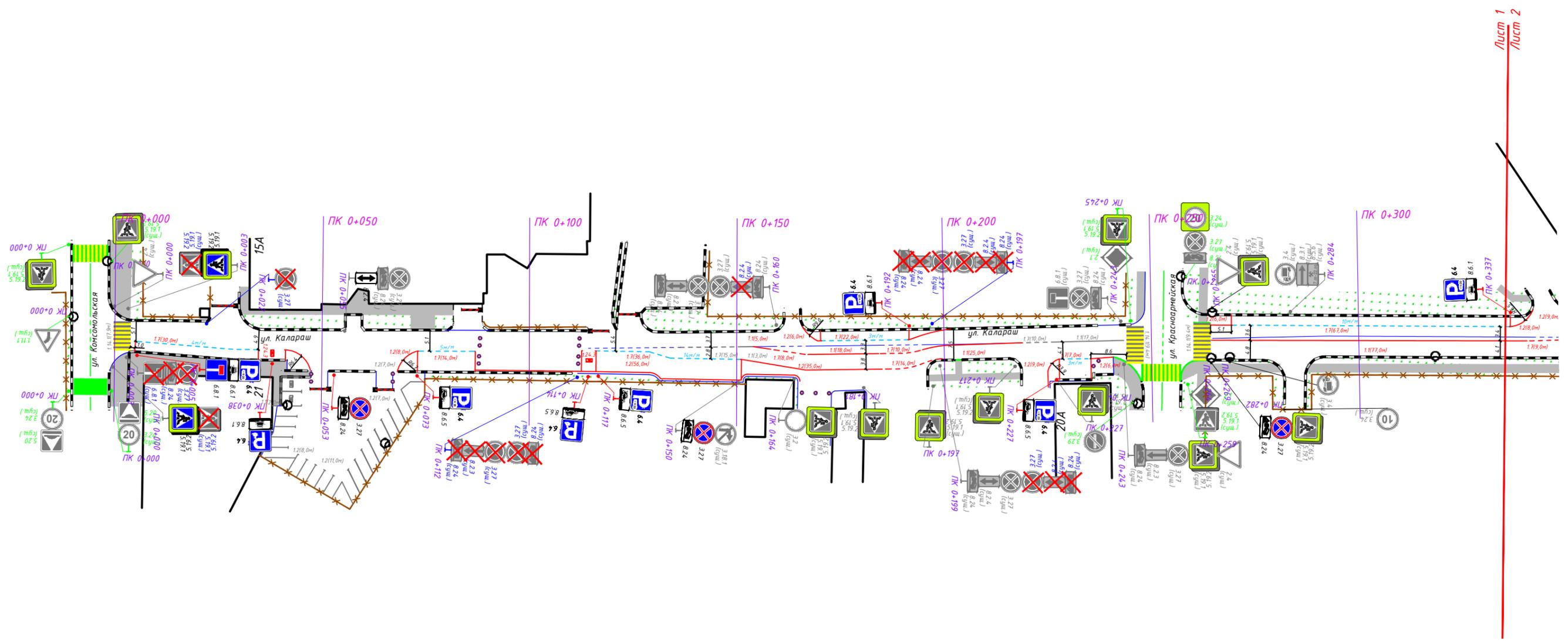
Инв.№ подл.		
Подп. и дата		
Взаим. инв. №.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ЭКС-1806/224-ПОДД-Т5-ПЗ

Лист

5

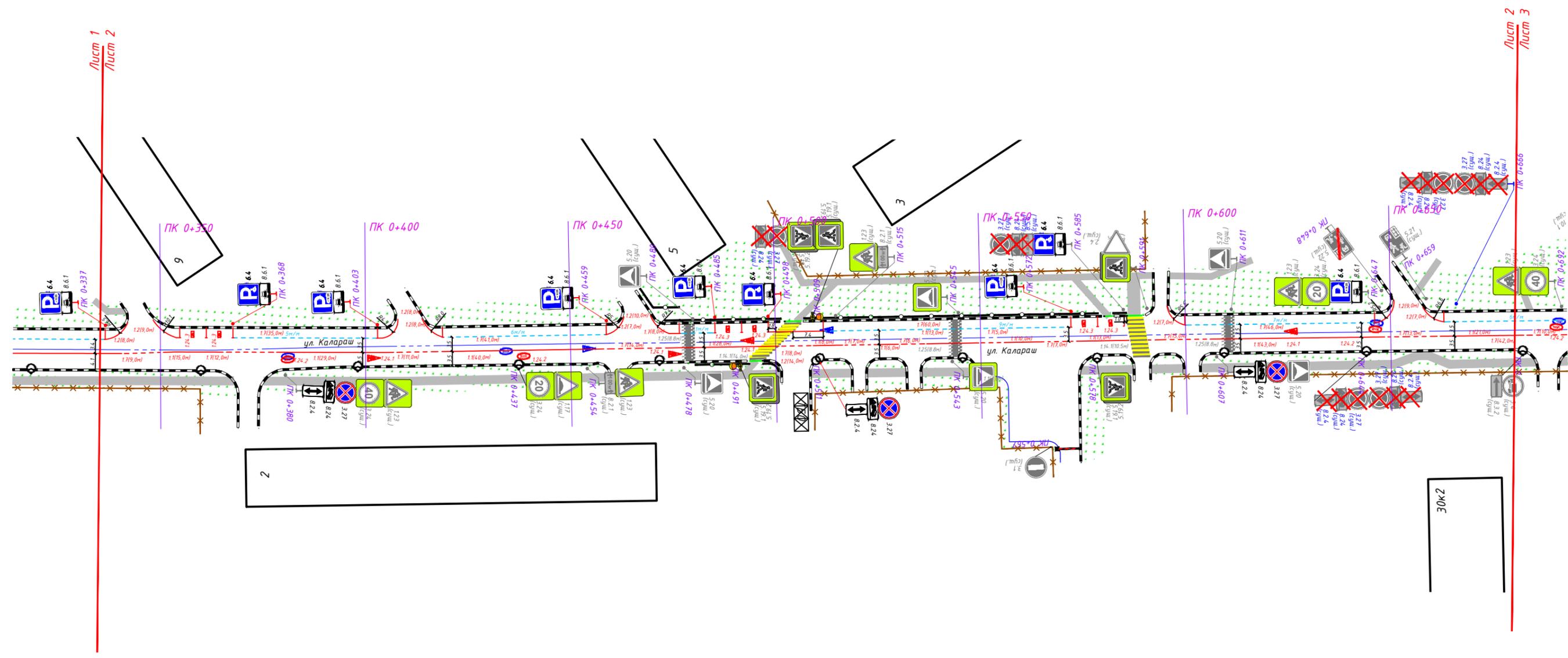


Общее кол-во м/мест - 81
Из них для инвалидов - 8

1:1000

Согласовано:	
Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

					ЭКС - 1806/224 - ПОДД - Т 5 - ПОДД					
					Проект организации дорожного движения на региональных автомобильных дорогах					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Калараш	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.24		П	1	1	
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.24					
					Проектируемая схема организации дорожного движения					

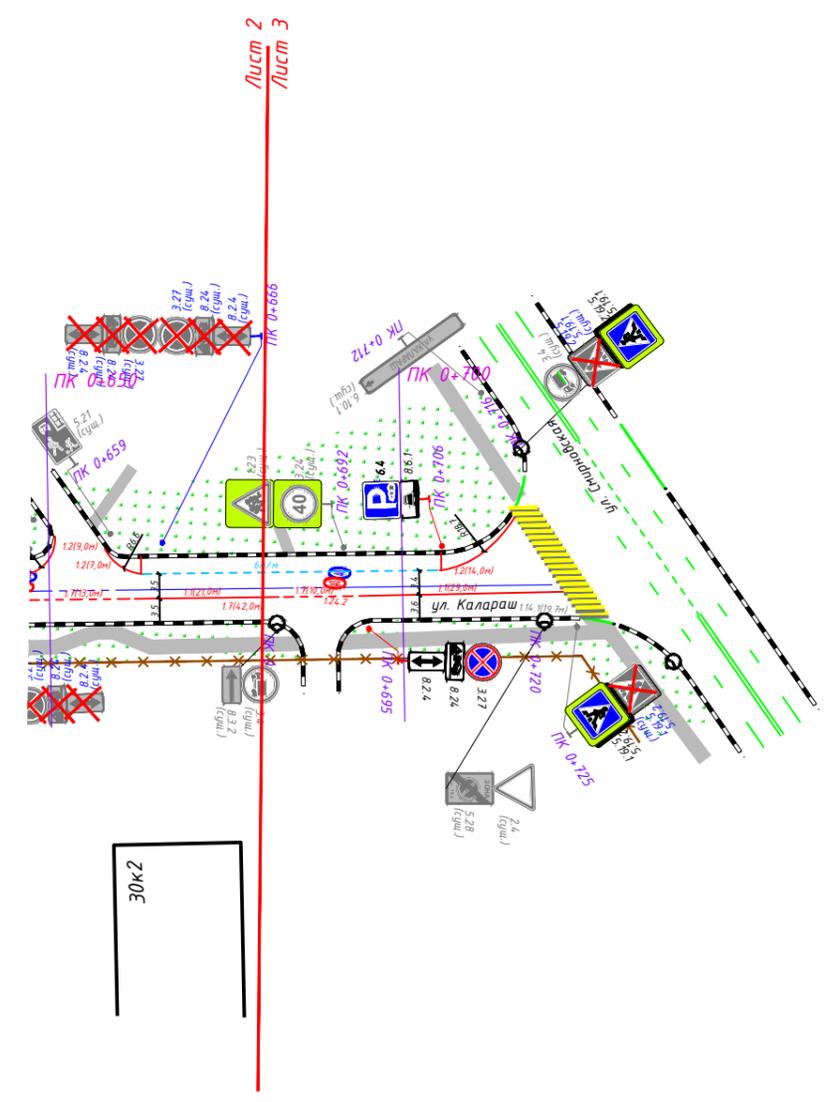


Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС - 1806/224 - ПОДД - Т 5 - ПОДД					
Проект организации дорожного движения на региональных автомобильных дорогах					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.24
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Калараш					
Стадия	Лист	Листов			
П	2	1			
Проектируемая схема организации дорожного движения					



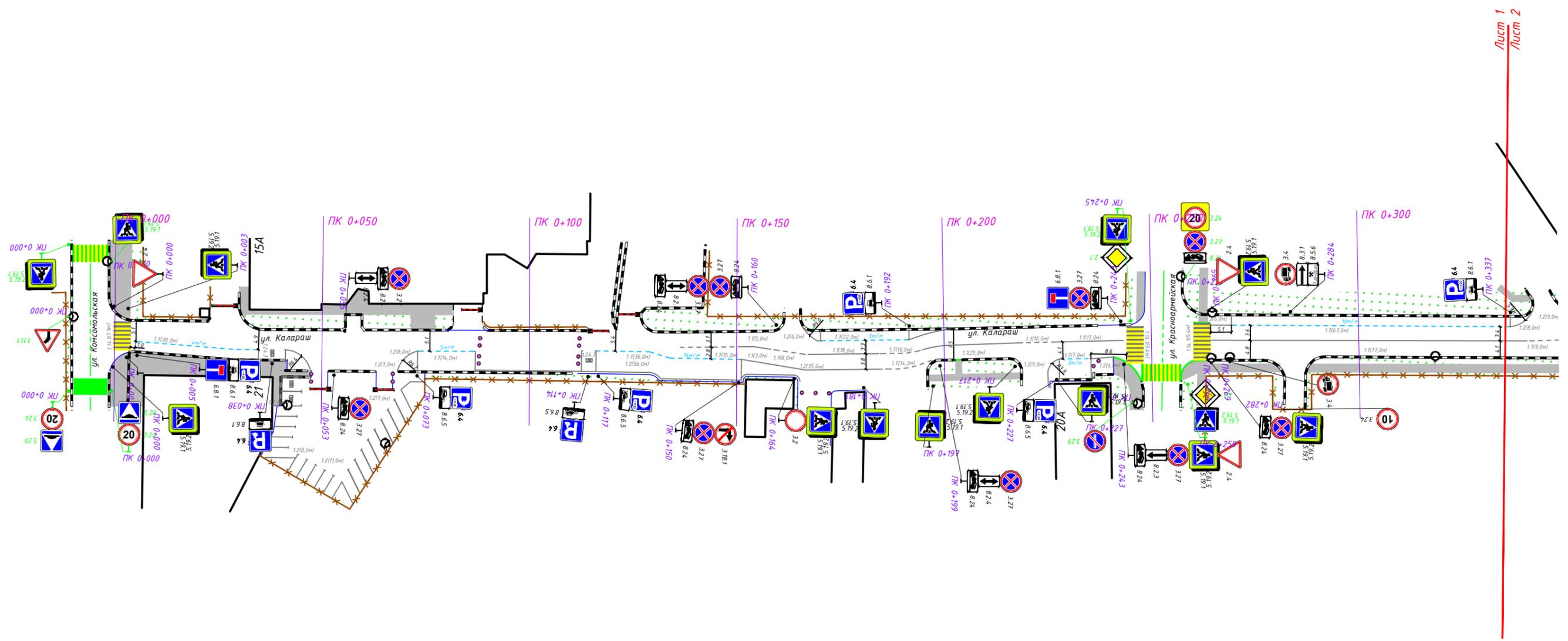
30x2

Согласовано:	

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

1:1000

ЭКС - 1806/224 - ПОДД - Т 5 - ПОДД					
Проект организации дорожного движения на региональных автомобильных дорогах					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.24
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Калараш					
Стадия	Лист	Листов			
П	3	1			
Проектируемая схема организации дорожного движения					



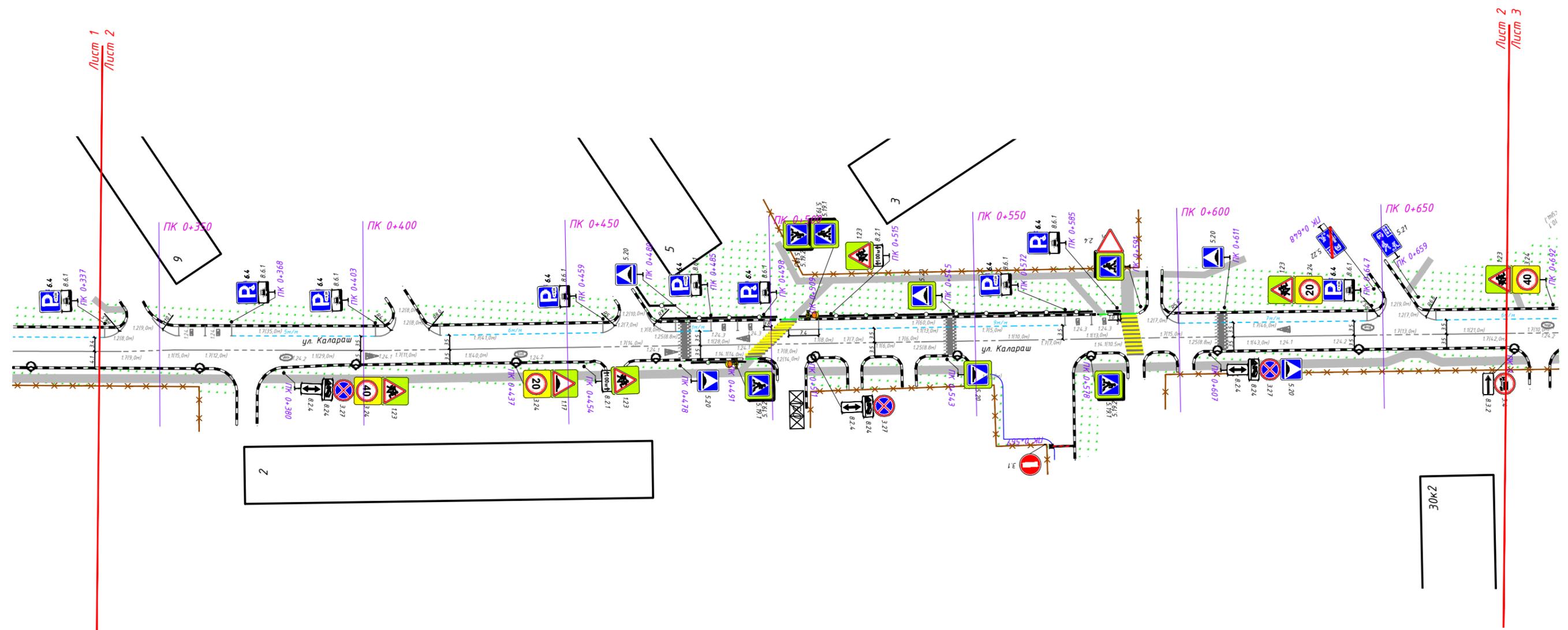
Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

Общее кол-во м/мест - 81
Из них для инвалидов - 8

1:1000

					ЭКС - 1806/224-ПОДД-Т5-СОДД					
					Проект организации дорожного движения на региональных автомобильных дорогах					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Калараш	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.24		П	1	1	
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.24					
					Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

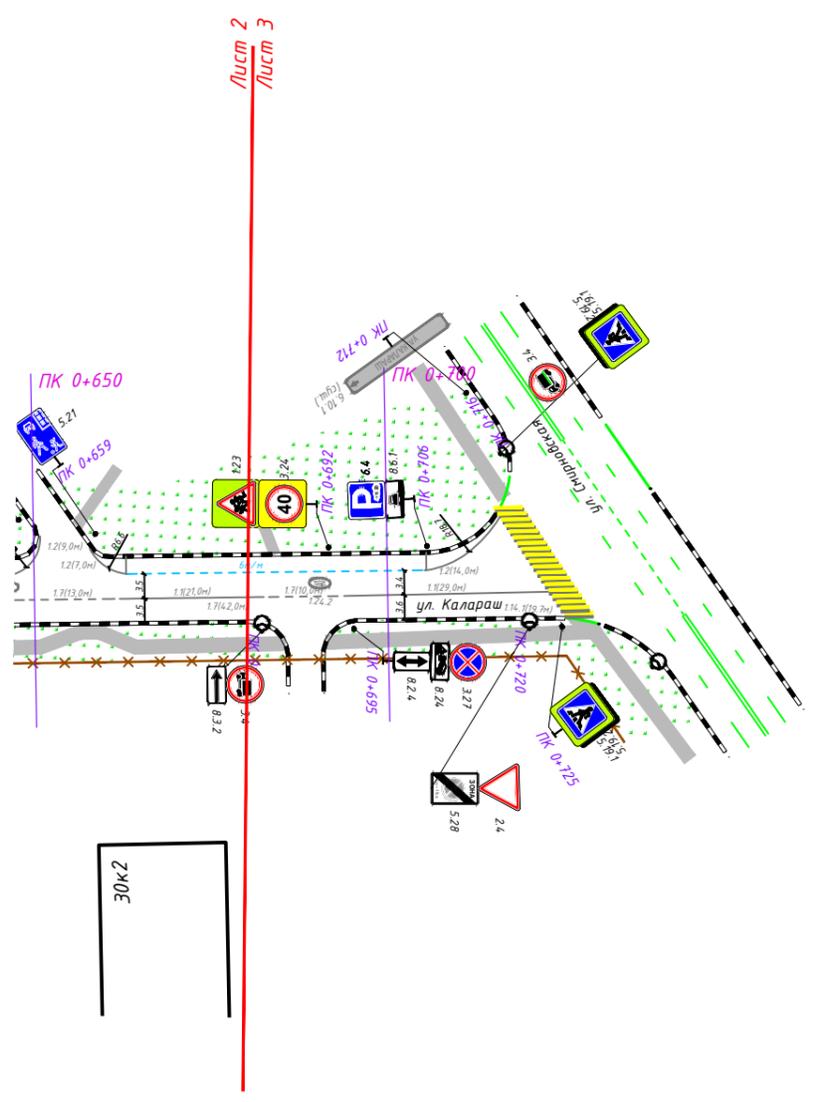


Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС - 1806/224-ПОДД-Т5-СОДД									
Проект организации дорожного движения на региональных автомобильных дорогах									
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Калараш	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.24		П	2	1
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.24				
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации									



Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС - 1806/224-ПОДД-Т5-СОДД					
Проект организации дорожного движения на региональных автомобильных дорогах					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.24
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Калараш					
Стадия	Лист	Листов			
П	3	1			
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
ИНВЕСТ ПРОЕКТ					

- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	3966,164

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	395,2	39,517
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	214,0	21,402
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	234,1	23,407
1.4	Сплошная линия шириной 10 см (желтый цвет)	п.м	24,8	2,475
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	568,3	28,417
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	268,0	107,200
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	264,0	105,600
	Количество переходов	шт.	6	
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	шт.	4	8,916
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м ²	шт.	2	4,462
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м ²	шт.	2	4,650
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	шт.	10	8,330
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	105,6	42,240
	Количество ИДН	шт.	3	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	396,616
Белая разметка:	288,541
- сплошная линия	62,924
- сплошные линии (обозначение парковок)	21,402
- прерывистая линия	28,417
- поперечная разметка	107,200
- элементы сложной конфигурации	68,598
Желтая разметка:	108,075
- сплошные линии	2,475
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	105,600

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	368,5	36,847
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	152,4	7,620
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	шт.	2	4,458
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м ²	шт.	2	4,462
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м ²	шт.	2	4,650

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	58,038
Белая разметка:	58,038
- сплошная линия	36,847
- сплошные линии (обозначение парковок)	0,000
- прерывистая линия	7,620
- поперечная разметка	0,000
- элементы сложной конфигурации	13,570
Желтая разметка:	0,000
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	0,000
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	580,376

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

ИП-0210/223-ПОДД-Т5.ВДР					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин			<i>Ликсутин</i>	10.24
Пров.	Михайлина			<i>Михайлина</i>	10.24
Ведомость дорожной разметки					
Стадия		Лист		Листов	
П		1		1	
ИНВЕСТ ПРОЕКТ					

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 0	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 0	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
3	0 + 0	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
4	0 + 0	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
5	0 + 0	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
6	0 + 3	справа	6.8.1	Тупик	II	Стойка	Демонтаж	
7	0 + 3	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
8	0 + 3	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
9	0 + 3	справа	6.8.1	Тупик	II	Стойка	Требуется	
10	0 + 3	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
11	0 + 3	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
12	0 + 3	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
13	0 + 3	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
14	0 + 3	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
15	0 + 3	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
16	0 + 22	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
17	0 + 38	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
18	0 + 38	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 53	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 53	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 55	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
22	0 + 55	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 55	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 73	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
25	0 + 73	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
26	0 + 112	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
27	0 + 112	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
28	0 + 112	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
29	0 + 112	справа	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
30	0 + 112	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
31	0 + 114	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
32	0 + 114	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
33	0 + 117	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
34	0 + 117	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
35	0 + 150	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
36	0 + 150	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
37	0 + 150	справа	3.18.1	Поворот направо запрещен	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 160	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 160	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 160	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 160	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 160	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
43	0 + 160	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 164	справа	3.2	Движение запрещено	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 164	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 164	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 181	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 181	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 192	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
50	0 + 192	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
51	0 + 197	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
52	0 + 197	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
53	0 + 197	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
54	0 + 197	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
55	0 + 197	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
56	0 + 197	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
57	0 + 197	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
58	0 + 197	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
59	0 + 199	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
60	0 + 199	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
61	0 + 199	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
62	0 + 199	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 199	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
64	0 + 199	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
65	0 + 217	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 217	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 227	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
68	0 + 227	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 227	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
70	0 + 227	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
71	0 + 243	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 243	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 243	слева	6.8.1	Тупик	II	Стойка	Размещено	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ИП-0210/223-ПОДД-Т5.ВТС					
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Луксютин			<i>Луксютин</i>	10.24
Пров.	Михайлина			<i>Михайлина</i>	10.24
Ведомость технических средств организации дорожного движения					
Стадия		Лист		Листов	
П		1		4	
					

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
74	0 + 243	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
75	0 + 243	справа	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
76	0 + 243	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
77	0 + 243	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 243	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
79	0 + 243	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
80	0 + 264	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
81	0 + 264	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
82	0 + 264	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
83	0 + 264	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
84	0 + 265	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
85	0 + 265	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
86	0 + 265	слева	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
87	0 + 269	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	МГО	Размещено	
88	0 + 282	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	здание	Размещено	
89	0 + 284	слева	8.5.6	Время действия	II	Стойка	Размещено	
90	0 + 284	слева	8.3.1	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
91	0 + 284	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
92	0 + 337	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
93	0 + 337	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
94	0 + 368	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
95	0 + 368	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
96	0 + 380	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
97	0 + 380	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
98	0 + 380	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
99	0 + 380	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
100	0 + 380	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
101	0 + 403	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
102	0 + 403	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
103	0 + 437	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
104	0 + 437	справа	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
105	0 + 454	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
106	0 + 454	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
107	0 + 459	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
108	0 + 459	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
109	0 + 478	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
110	0 + 480	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
111	0 + 485	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
112	0 + 485	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
113	0 + 491	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
114	0 + 491	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
115	0 + 498	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
116	0 + 498	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
117	0 + 509	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
118	0 + 509	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
119	0 + 509	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	СК	Демонтаж	
120	0 + 509	слева	3.27	Остановка запрещена	II	СК	Демонтаж	
121	0 + 509	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
122	0 + 509	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
123	0 + 511	справа	8.2.4	Зона действия	II	МГО	Требуется	
124	0 + 511	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
125	0 + 511	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
126	0 + 515	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
127	0 + 515	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
128	0 + 543	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
129	0 + 545	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
130	0 + 567	справа	3.1	Въезд запрещен	II	здание	Размещено	
131	0 + 572	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
132	0 + 572	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
133	0 + 578	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
134	0 + 578	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
135	0 + 585	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
136	0 + 585	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
137	0 + 585	слева	8.5.4	Время действия	II	Стойка	Демонтаж	
138	0 + 585	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
139	0 + 585	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
140	0 + 591	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
141	0 + 591	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
142	0 + 591	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
143	0 + 607	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
144	0 + 607	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
145	0 + 607	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
146	0 + 607	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ИП-0210/223-ПОДД-Т5.ВТС

Лист

2

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
147	0 + 611	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
148	0 + 644	справа	8.2.4	Зона действия	II	МГО	Демонтаж	
149	0 + 644	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Демонтаж	
150	0 + 644	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Демонтаж	
151	0 + 644	справа	8.2.4	Зона действия	II	МГО	Демонтаж	
152	0 + 644	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Демонтаж	
153	0 + 644	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Демонтаж	
154	0 + 647	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
155	0 + 647	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
156	0 + 647	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
157	0 + 647	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
158	0 + 648	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
159	0 + 659	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
160	0 + 666	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
161	0 + 666	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
162	0 + 666	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
163	0 + 666	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
164	0 + 666	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
165	0 + 666	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
166	0 + 682	справа	8.3.2	Направление действия	II	МГО	Размещено	
167	0 + 682	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	МГО	Размещено	
168	0 + 692	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
169	0 + 692	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
170	0 + 695	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
171	0 + 695	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
172	0 + 695	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
173	0 + 706	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
174	0 + 706	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
175	0 + 712	слева	6101		II	Стойка	Размещено	
176	0 + 716	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Требуется	
177	0 + 716	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Требуется	
178	0 + 716	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Демонтаж	
179	0 + 716	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Демонтаж	
180	0 + 716	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	МГО	Размещено	
181	0 + 720	справа	5.28	Конец зоны с ограничениями стоянки	II	МГО	Размещено	
182	0 + 720	справа	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
183	0 + 725	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
184	0 + 725	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
185	0 + 725	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
186	0 + 725	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 477	0+467		0.012	пешеходное	металл		соответствует
0 + 480	0+494	0.013		пешеходное	металл		соответствует
0 + 497	0+501	0.005		пешеходное	металл		соответствует
0 + 501	0+473		0.028	пешеходное	металл		соответствует
0 + 579	0+507		0.072	пешеходное	металл		соответствует
0 + 586	0+582		0.003	пешеходное	металл		соответствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 2	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 246	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 262	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 500	наземный нерегулируемый	соответствует
5	0 + 589	наземный нерегулируемый	соответствует
6	0 + 723	наземный нерегулируемый	соответствует

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т5.ВТС

Лист

3

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 491	T.7 солн	соответствует
0 + 509	T.7 солн	соответствует

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 479	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
2	0 + 544	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
3	0 + 610	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т5.ВТС

Лист

4