



# Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78  
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro  
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Разработчик  
ООО «Инвест Проект»

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### *ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

**ТОМ 14 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО  
АДРЕСУ: МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. КОТЕЛЬНИЧЕСКАЯ»**

**ИП-0612/223-ПОДД-Т14-ПОДД**

**Том 14**

Экз. № \_\_\_\_\_

Тех. архив № \_\_\_\_\_

Москва 2024 г.



# Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78  
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro  
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024г.

Разработчик  
ООО «Инвест Проект»

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 14 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО  
АДРЕСУ: МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. КОТЕЛЬНИЧЕСКАЯ»

ИП-0612/223-ПОДД-Т14-ПОДД

Том 14



Генеральный директор

М.В. Михайлина

Москва 2024 г.



### Условные обозначения Схемы производства работ

- |  |   |  |  |  |   |
|--|---|--|--|--|---|
|  | - существующие тротуары;  |  | - существующая дорожная разметка;  |  | - существующий пониженный бортовой камень;            |
|  | - проектируемые тротуары;   |  | - проектируемая дорожная разметка;   |  | - проектируемый пониженный бортовой камень;           |
|  | - демонтируемые тротуары;   |  | - демонтируемая дорожная разметка;   |  | - демонтируемый пониженный бортовой камень;           |
|  | - газоны;   |  | - пешеходные светофоры;  |  | - граница проезжей части;                             |
|  | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;  |  | - транспортные светофоры;  |  | - существующее барьерное ограждение;                  |
|  | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - столбики;  |  | - проектируемое барьерное ограждение;                 |
|  | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - шлагбаум;  |  | - демонтируемое барьерное ограждение;                 |
|  | - существующие опоры освещения;   |  | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                       |  | - существующее перильное ограждение;                  |
|  | - проектируемые опоры освещения;  |  | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                      |  | - проектируемое перильное ограждение;                 |
|  | - демонтируемые опоры освещения;  |  | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                      |  | - демонтируемое перильное ограждение;                 |
|  | - стойка дорожного знака существующая;                                  |  | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;                               |  | - парапетное ограждение;                              |
|  | - стойка дорожного знака проектируемая;                                 |  | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;                              |  | - заборы;   |
|  | - стойка дорожного знака демонтируемая;                                 |  | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;                              |  | - трамвайные и железнодорожные пути;                  |
|  | - стойка дорожного знака смежного проекта;                              |  | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;  |  | - подпорные стены;                                    |
|  | - существующий дорожный знак;   |  | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - опоры контактной сети;                              |
|  | - проектируемый дорожный знак;  |  | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - существующие консольные опоры для дорожных знаков;  |
|  | - демонтируемый дорожный знак;  |  | - существующий камень бортовой;  |  | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - существующий дорожный знак смежного проекта;                          |  | - проектируемый камень бортовой;   |  | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - проектируемый дорожный знак смежного проекта;                         |  | - демонтируемый камень бортовой;   |  |   |
|  | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта;                         |  |  |  |   |

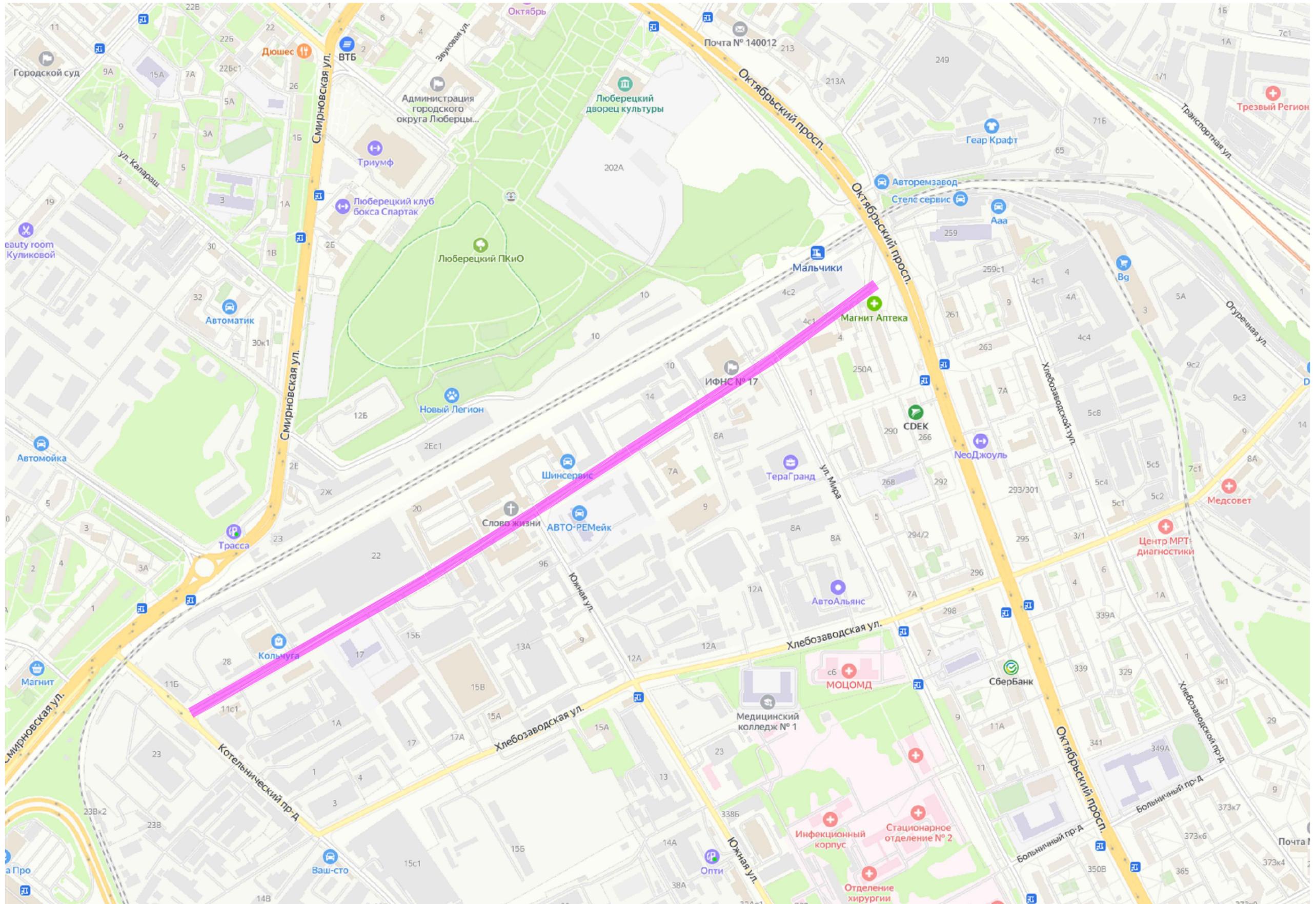
Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

ИП-0612/223-ПОДД-Т 14-УО									
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата						
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.24						
Пров.	Михайлина	<i>Мих</i>	10.24						
Условные обозначения			<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td></td> <td>1</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П		1
Стадия	Лист	Листов							
П		1							
ИНВЕСТ ПРОЕКТ									





3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим. инв.№.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата	ИП-0612/223-ПОДД-Т 14-ПЗ	Лист
							2

### 3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-0612/223-ПОДД-Т 14-ПЗ

Лист

3

Инв.№.подл.	
Подп. и дата	
Взаим.инв.№.	

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

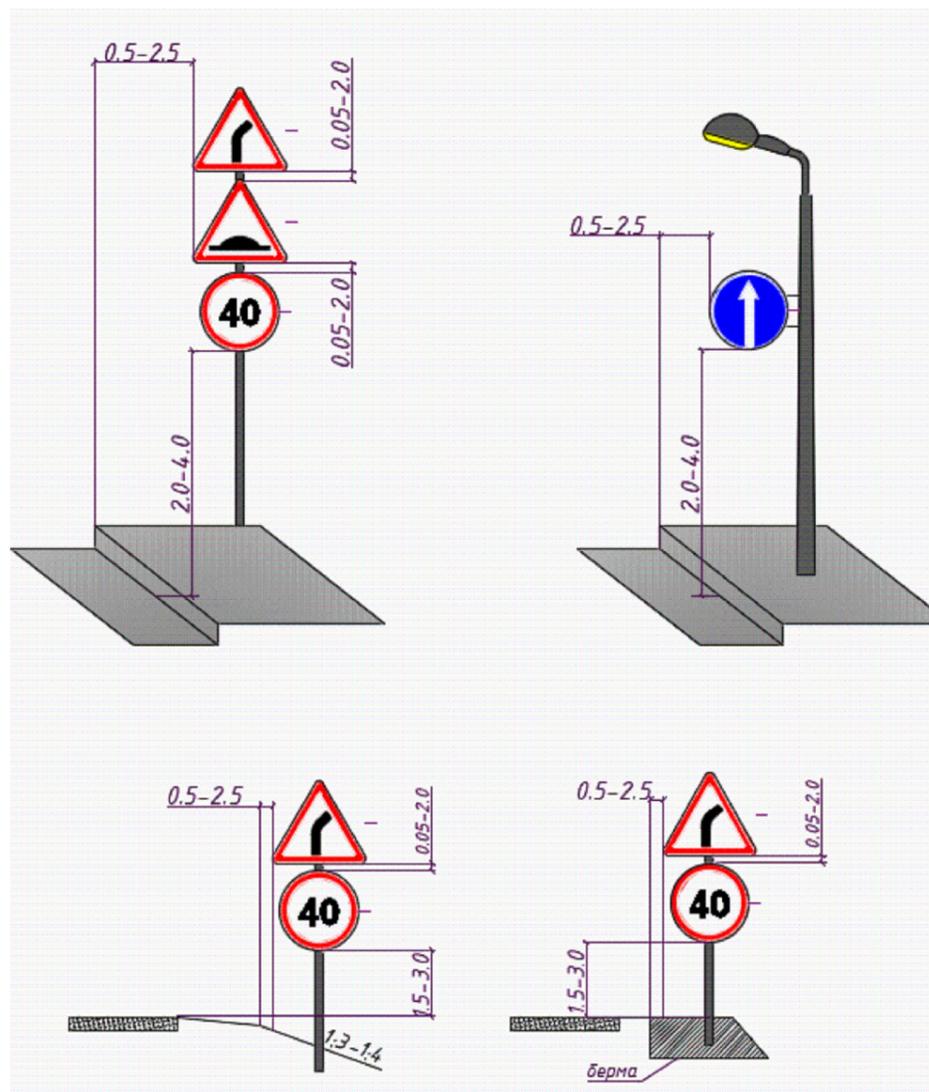


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-0612/223-ПОДД-Т 14-ПЗ

Лист

4

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Инв.№.подл.		
Подп. и дата		
Взаим.инв.№.		

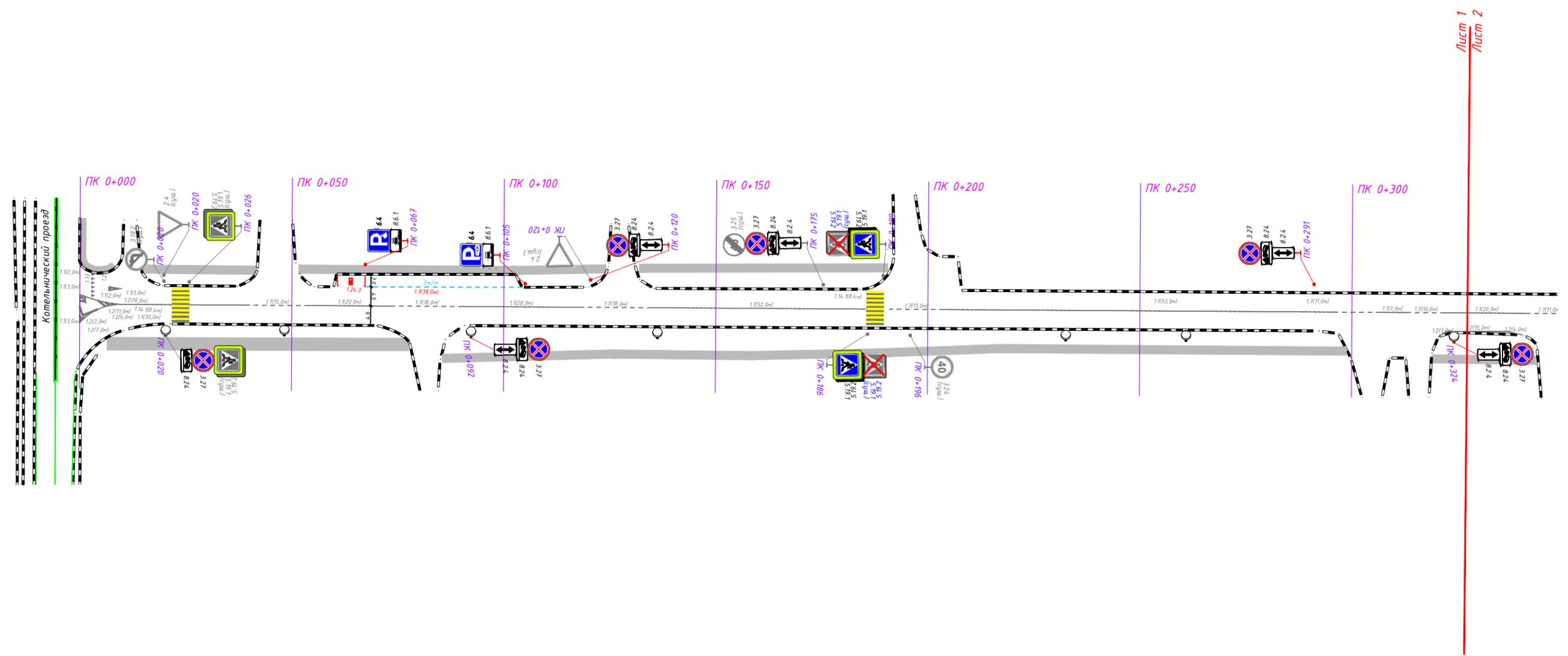
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0612/223-ПОДД-Т 14-ПЗ

Лист

5





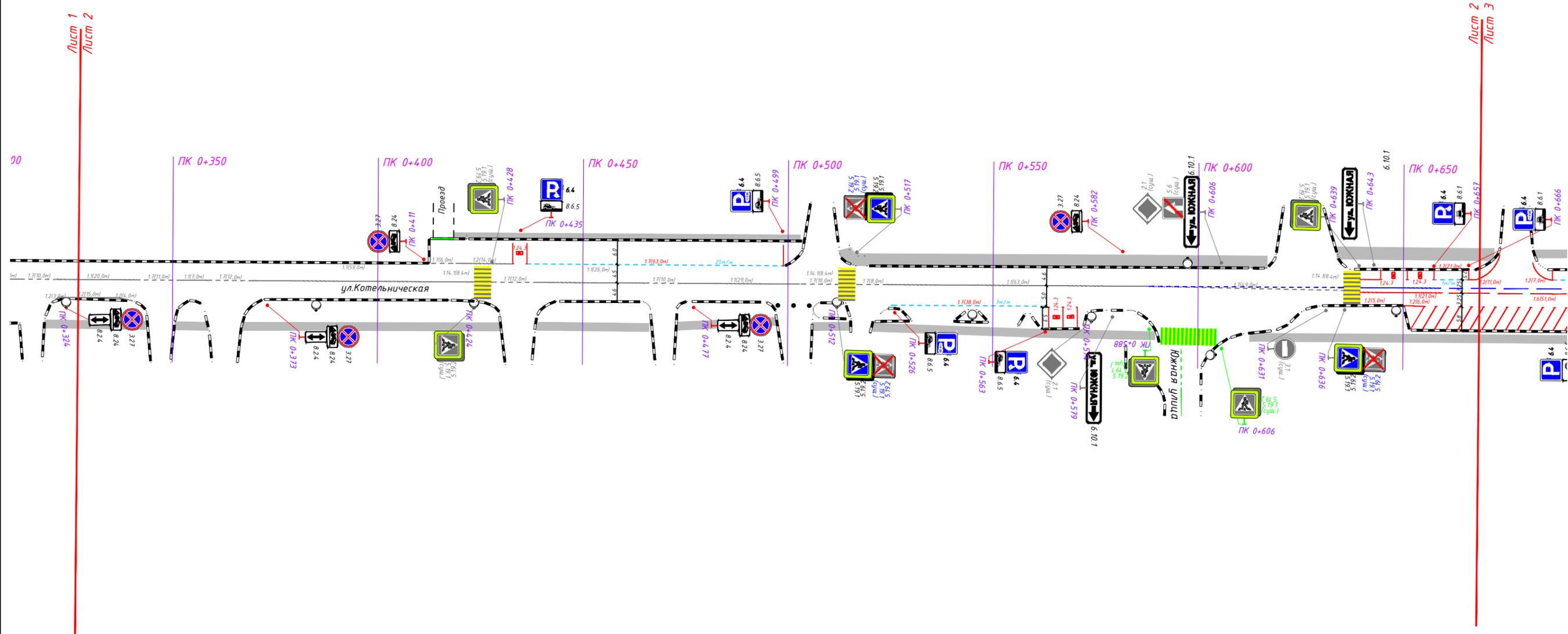
Согласовано:


Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
	Подпись и дата

Общее кол-во м/мест - 180  
Из них для инвалидов - 18

1:1000

ИП-0612/223-ПОДД-Т14-ПОДД									
Проект организации дорожного движения на региональных автомобильных дорогах									
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Котельническая	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	1	1	<i>Ликс</i>	10.24		П	1	1
Пров.	Михайлина	1	1	<i>Мих</i>	10.24				
Проектируемая схема организации дорожного движения									

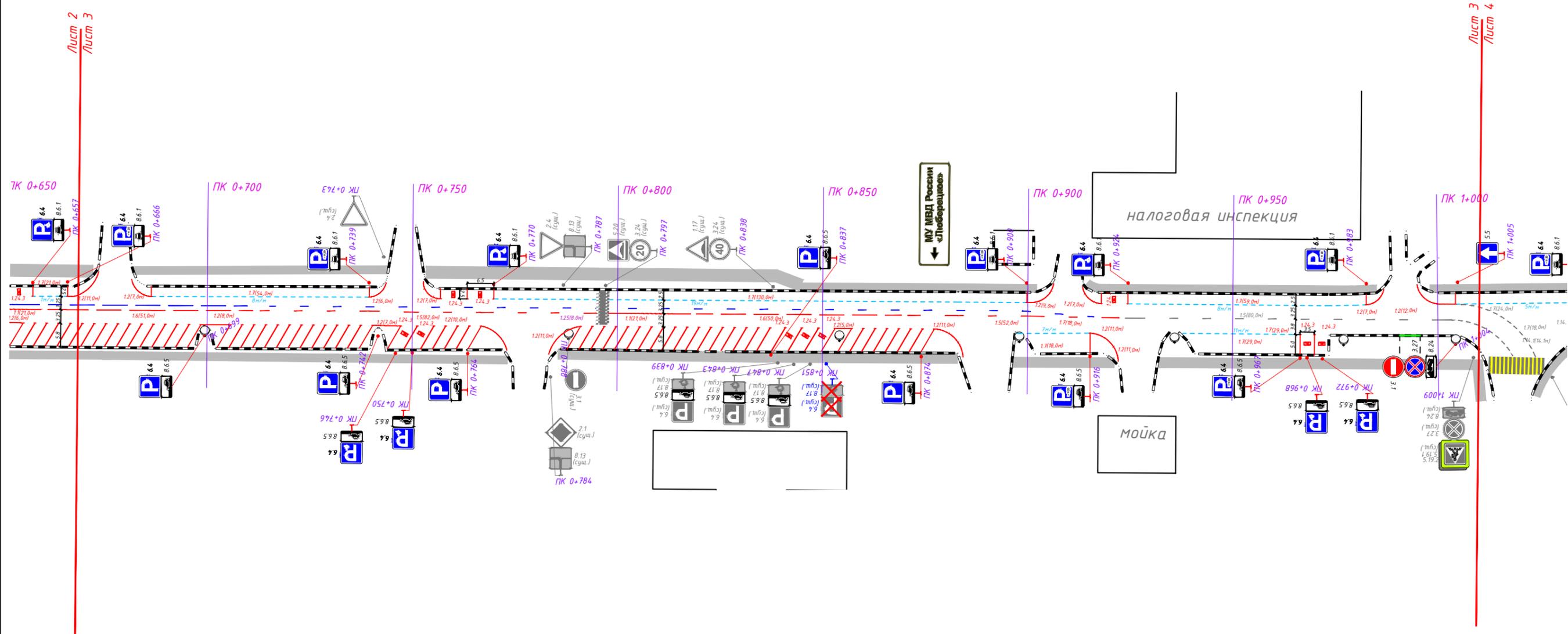


Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н
-------------	----------------	------------

1:1000

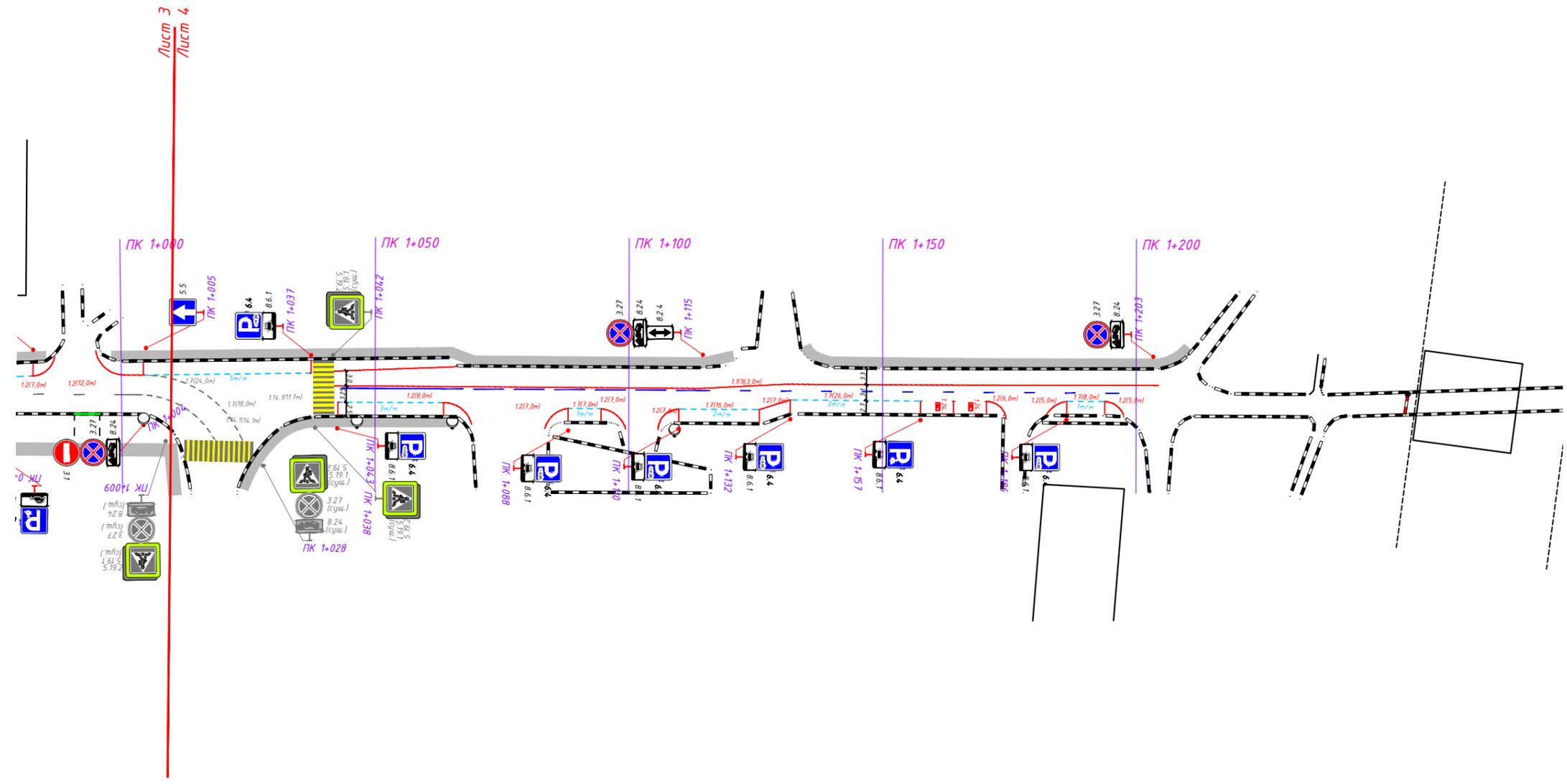
ИП-0612/223-ПОДД-Т14-ПОДД									
Проект организации дорожного движения на региональных автомобильных дорогах									
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Котельническая	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	10	24	<i>Ликсутин</i>	10.24		П	2	1
Пров.	Михайлина	10	24	<i>Михайлина</i>	10.24				
Проектируемая схема организации дорожного движения									



Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ИП-0612/223-ПОДД-Т14-ПОДД									
Проект организации дорожного движения на региональных автомобильных дорогах									
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберецы, ул. Котельническая	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	5	10.24	Ликс	10.24		П	3	1
Пров.	Михайлина	1	10.24	Мих	10.24				
Проектируемая схема организации дорожного движения									

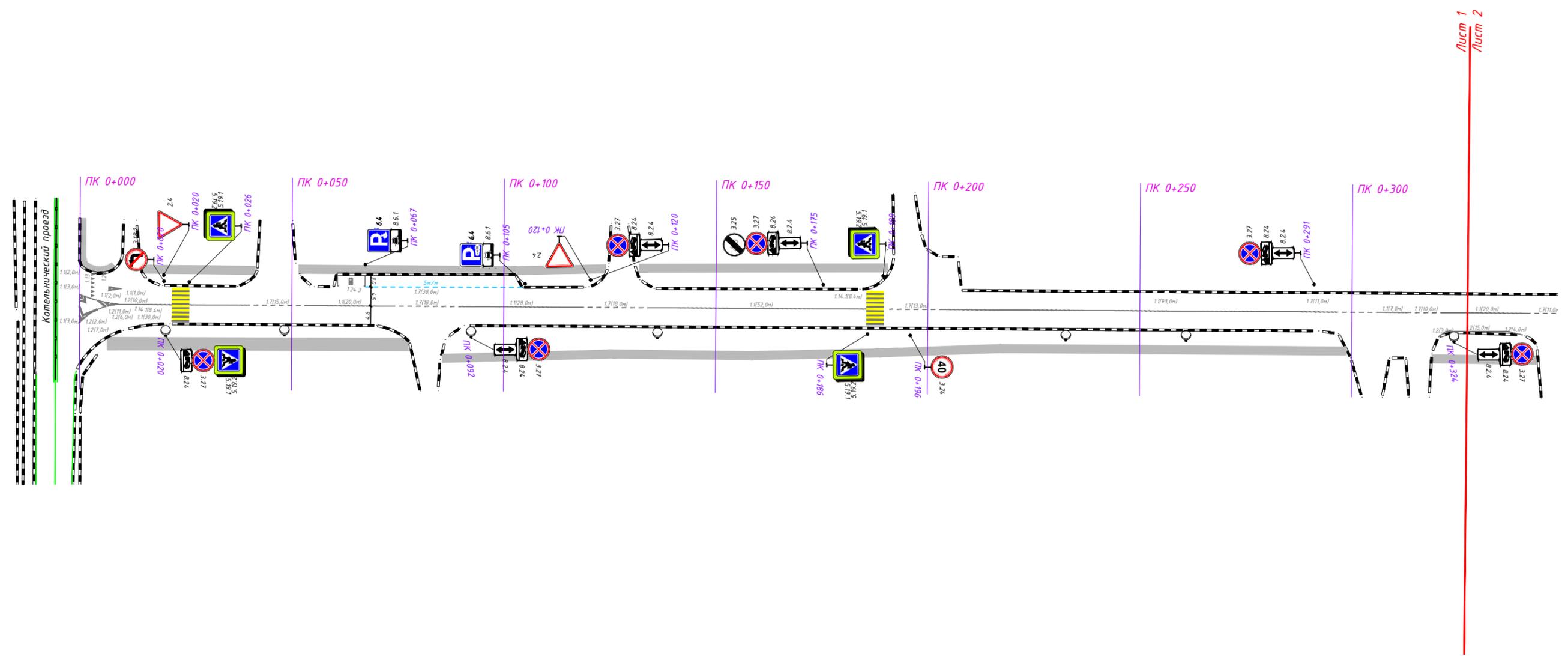


Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ИП-0612/223-ПОДД-Т14-ПОДД					
Проект организации дорожного движения на региональных автомобильных дорогах					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.24
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Котельническая					
Стадия			Лист	Листов	
П			4	1	
Проектируемая схема организации дорожного движения					

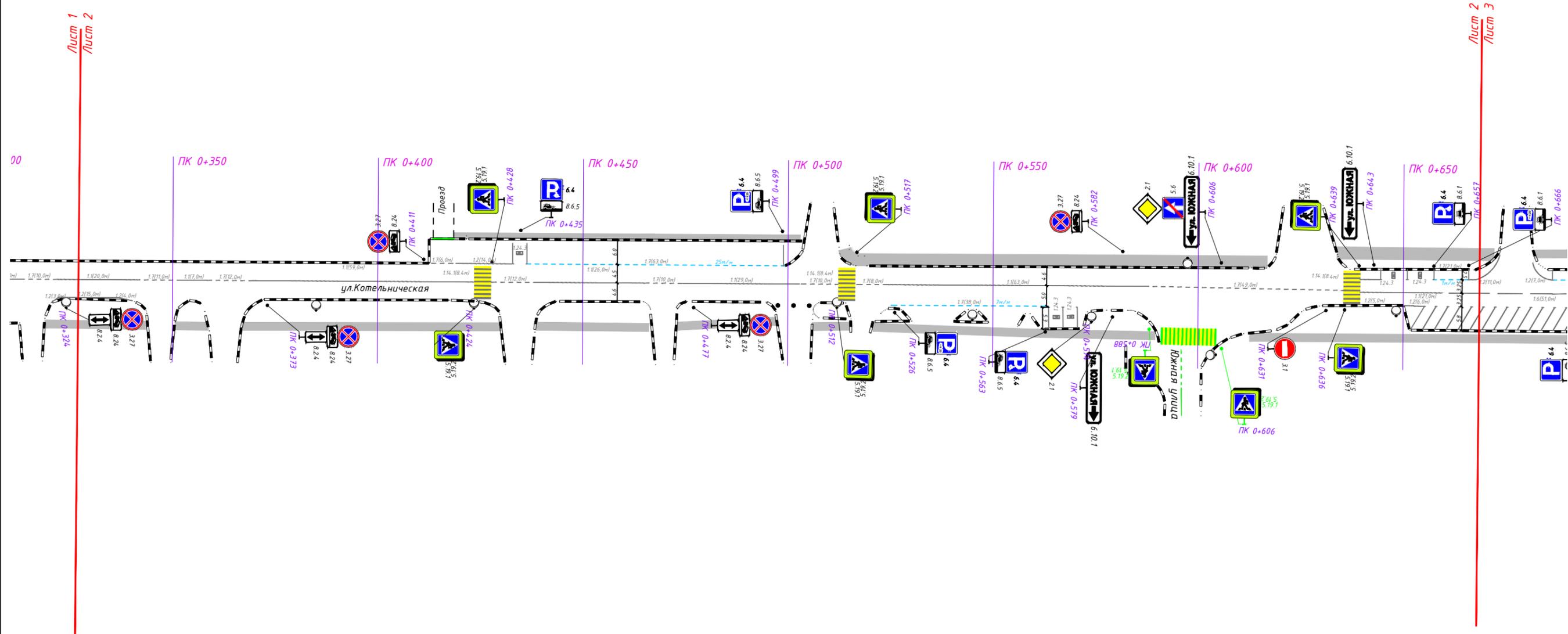


Согласовано:	
Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
Подпись и дата	

Общее кол-во м/мест - 180  
Из них для инвалидов - 18

1:1000

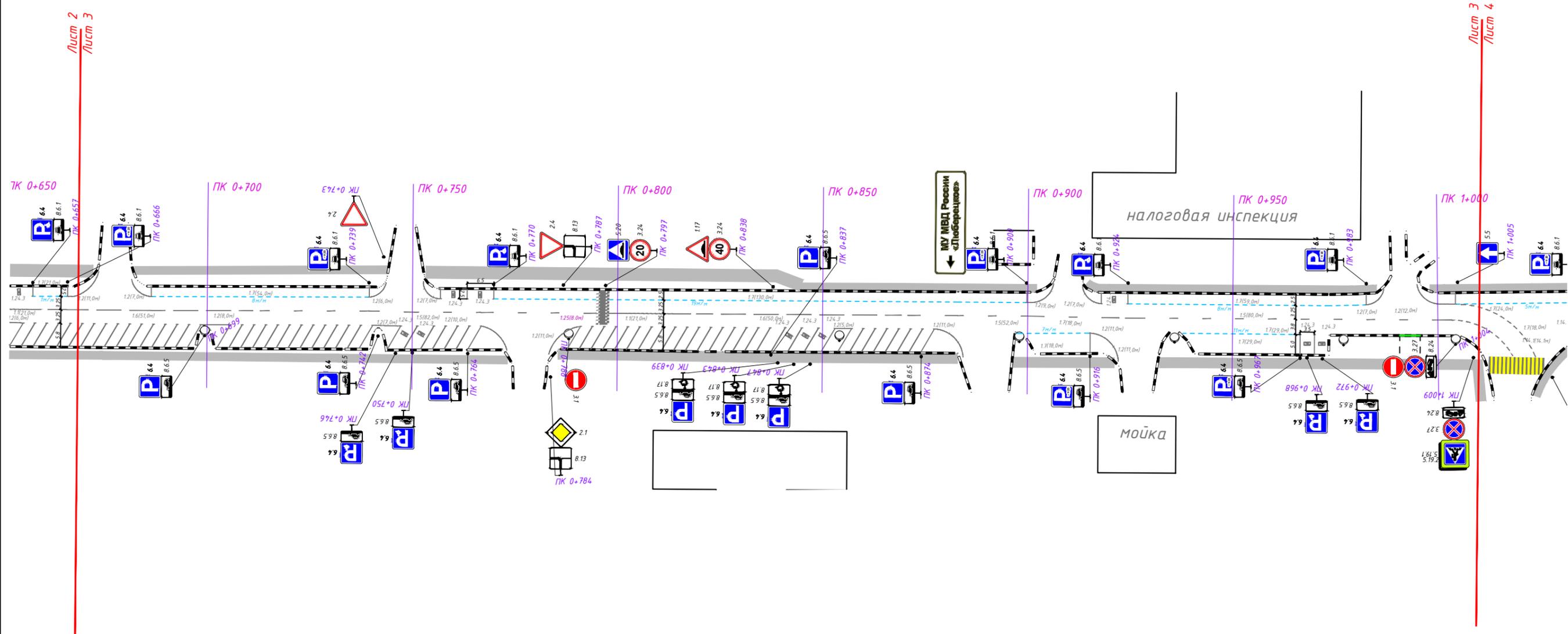
ИП-0612/223-ПОДД-Т14-СОДД					
Проект организации дорожного движения на региональных автомобильных дорогах					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.24
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Котельническая					
П					
1					
1					
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
ИНВЕСТ ПРОЕКТ					



Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н
-------------	----------------	------------

1:1000

ИП-0612/223-ПОДД-Т14-СОДД									
Проект организации дорожного движения на региональных автомобильных дорогах									
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Котельническая	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	10	24	<i>Ликсутин</i>	10.24		П	2	1
Пров.	Михайлина	10	24	<i>Михайлина</i>	10.24				
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации									

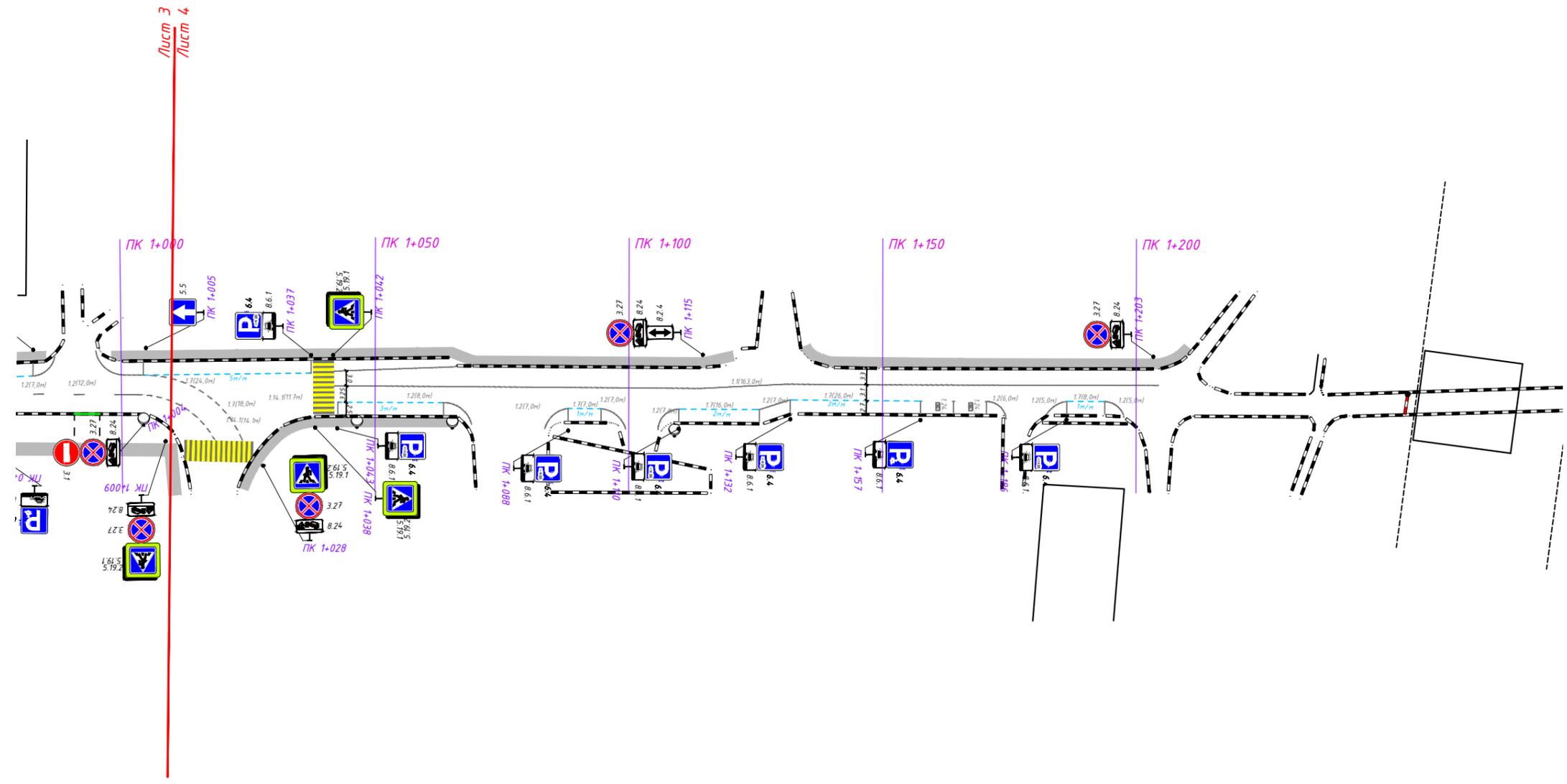


Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ИП-0612/223-ПОДД-Т14-СОДД									
Проект организации дорожного движения на региональных автомобильных дорогах									
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Котельническая	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	5	10.24	Ликс	10.24		П	3	1
Пров.	Михайлина	1	10.24	Мих	10.24				
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации									



Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ИП-0612/223-ПОДД-Т14-СОДД					
Проект организации дорожного движения на региональных автомобильных дорогах					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.24
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.24
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Котельническая					
Стадия			Лист	Листов	
П			4	1	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					

- поперечная разметка	100,800
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	4277,276

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	630,7	63,069
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	536,1	53,610
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	245,9	24,592
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	213,3	5,332
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	100,0	7,500
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	778,1	38,905
1.13	Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу (полоса из равнобедренных треугольников поперек направления движения)	шт.	6	0,900
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	260,0	104,000
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	252,0	100,800
	Количество переходов	шт.	7	
1.20	Обозначение приближения к поперечной разметке 1.13 (треугольник длиной 3 м, площадью 1,226 м <sup>2</sup> )	шт.	1	1,226
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м <sup>2</sup>	шт.	18	14,994
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	32,0	12,800
	Количество ИДН	шт.	1	

**Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup>** **427,728**

Белая разметка:	326,928
-сплошная линия	87,661
- сплошные линии (обозначение парковок)	53,610
- прерывистая линия	51,737
- поперечная разметка	104,000
- элементы сложной конфигурации	29,920
Желтая разметка:	100,800
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	45,1	4,512
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	284,3	7,107
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	98,5	7,390
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	47,5	2,374

**Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup>** **21,382**

Белая разметка:	21,382
-сплошная линия	4,512
- сплошные линии (обозначение парковок)	0,000
- прерывистая линия	16,870
- поперечная разметка	0,000
- элементы сложной конфигурации	0,000
Желтая разметка:	0,000
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	0,000
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	213,823

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано

Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл.

ИП-0210/223-ПОДД-Т14.ВДР					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин			<i>Ликсутин</i>	10.24
Пров.	Михайлина			<i>Михайлина</i>	10.24
Ведомость дорожной разметки					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>					

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 20	слева	3.18.2	Поворот налево запрещен	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 20	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 20	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
4	0 + 20	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
5	0 + 20	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
6	0 + 20	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
7	0 + 26	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 26	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 67	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
10	0 + 73	слева	6.4	Парковка	II		Требуется	
11	0 + 92	справа	8.2.4	Зона действия	II	МГО	Требуется	
12	0 + 92	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
13	0 + 92	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
14	0 + 105	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
15	0 + 105	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
16	0 + 120	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 120	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
18	0 + 120	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 120	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 175	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 175	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
22	0 + 175	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 175	слева	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 186	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
25	0 + 186	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
26	0 + 186	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
27	0 + 186	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
28	0 + 189	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
29	0 + 189	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
30	0 + 189	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
31	0 + 189	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
32	0 + 196	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 291	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
34	0 + 291	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
35	0 + 291	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
36	0 + 324	справа	8.2.4	Зона действия	II	МГО	Требуется	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
37	0 + 324	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
38	0 + 324	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
39	0 + 373	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
40	0 + 373	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
41	0 + 373	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
42	0 + 411	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
43	0 + 411	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
44	0 + 424	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
45	0 + 424	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
46	0 + 428	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 428	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 435	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
49	0 + 442	слева	6.4	Парковка	II		Требуется	
50	0 + 477	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
51	0 + 477	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
52	0 + 477	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
53	0 + 491	слева	6.4	Парковка	II		Требуется	
54	0 + 499	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
55	0 + 512	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Требуется	
56	0 + 512	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Требуется	
57	0 + 512	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Демонтаж	
58	0 + 512	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Демонтаж	
59	0 + 517	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
60	0 + 517	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
61	0 + 517	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
62	0 + 517	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
63	0 + 526	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
64	0 + 536	справа	6.4	Парковка	II		Требуется	
65	0 + 553	справа	6.4	Парковка	II		Требуется	
66	0 + 563	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
67	0 + 574	справа	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
68	0 + 582	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
69	0 + 582	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
70	0 + 591	слева	2.1	Главная дорога	II		Размещено	
71	0 + 596	слева	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		Размещено	
72	0 + 631	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ИП-0210/223-ПОДД-Т14.ВТС		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Луксутин		<i>Лукс</i>	10.24			
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.24			
						Ведомость технических средств организации дорожного движения		
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	4
						<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>		

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
73	0 + 636	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
74	0 + 636	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
75	0 + 636	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
76	0 + 636	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
77	0 + 639	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 639	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
79	0 + 657	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
80	0 + 662	слева	6.4	Парковка	II		Требуется	
81	0 + 666	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
82	0 + 666	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
83	0 + 689	справа	6.4	Парковка	II		Требуется	
84	0 + 699	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	МГО	Требуется	
85	0 + 732	справа	6.4	Парковка	II		Требуется	
86	0 + 735	справа	6.4	Парковка	II		Требуется	
87	0 + 739	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
88	0 + 739	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
89	0 + 742	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
90	0 + 743	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
91	0 + 746	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
92	0 + 748	справа	6.4	Парковка	II		Требуется	
93	0 + 750	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
94	0 + 759	справа	6.4	Парковка	II		Требуется	
95	0 + 764	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
96	0 + 770	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
97	0 + 773	слева	6.4	Парковка	II		Требуется	
98	0 + 784	справа	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
99	0 + 786	справа	2.1	Главная дорога	II		Размещено	
100	0 + 787	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
101	0 + 787	слева	2.4	Уступите дорогу	II		Размещено	
102	0 + 788	справа	3.1	Въезд запрещен	II	МГО	Размещено	
103	0 + 797	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
104	0 + 797	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
105	0 + 837	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
106	0 + 838	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
107	0 + 838	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
108	0 + 839	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
109	0 + 839	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
110	0 + 839	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
111	0 + 843	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
112	0 + 843	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
113	0 + 843	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
114	0 + 847	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
115	0 + 847	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
116	0 + 847	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
117	0 + 849	слева	6.4	Парковка	II		Требуется	
118	0 + 851	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Демонтаж	
119	0 + 851	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
120	0 + 870	справа	6.4	Парковка	II		Требуется	
121	0 + 874	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
122	0 + 900	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
123	0 + 900	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
124	0 + 913	справа	6.4	Парковка	II		Требуется	
125	0 + 915	слева	6.4	Парковка	II		Требуется	
126	0 + 916	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
127	0 + 924	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
128	0 + 950	справа	6.4	Парковка	II		Требуется	
129	0 + 967	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
130	0 + 968	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
131	0 + 970	справа	6.4	Парковка	II		Требуется	
132	0 + 972	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ИП-0210/223-ПОДД-Т14.ВТС

Лист

2

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
133	0 + 983	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
134	0 + 983	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
135	0 + 983	справа	6.4	Парковка	II		Требуется	
136	1 + 4	справа	3.1	Въезд запрещен	II	МГО	Требуется	
137	1 + 4	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
138	1 + 4	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
139	1 + 4	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II		Размещено	
140	1 + 4	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II		Размещено	
141	1 + 4	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Размещено	
142	1 + 5	слева	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
143	1 + 9	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
144	1 + 28	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
145	1 + 28	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
146	1 + 28	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
147	1 + 28	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
148	1 + 37	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
149	1 + 37	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
150	1 + 38	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
151	1 + 38	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
152	1 + 42	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
153	1 + 42	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
154	1 + 43	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
155	1 + 43	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
156	1 + 88	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
157	1 + 88	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
158	1 + 110	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
159	1 + 110	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
160	1 + 115	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
161	1 + 115	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
162	1 + 115	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
163	1 + 132	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
164	1 + 132	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
165	1 + 151	справа	6.4	Парковка	II		Требуется	
166	1 + 157	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
167	1 + 186	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
168	1 + 186	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
169	1 + 203	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
170	1 + 203	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	

## Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				

## Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

## Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 24	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 188	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 426	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 514	наземный нерегулируемый	соответствует
5	0 + 637	наземный нерегулируемый	соответствует
6	1 + 40	наземный нерегулируемый	соответствует

## Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т14.ВТС

Лист

3

*Ведомость наличия светофорных объектов*

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям

*Ведомость наличия искусственных неровностей*

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 796	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.0 Ширина-3.0

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т14.ВТС