



Общество с ограниченной ответственностью «БАЗИС»  
Свидетельство №: СРО-П-182-02042013 от 03.03.2022 г.

Благоустройство Томилинского лесопарка ("Лесная  
опушка") по адресу: Московская область, городской округ  
Люберцы, Подольское лесничество, Томилинское  
участковое лесничество

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 12: «Проект организации дорожного движения  
на период эксплуатации автостоянок

ШИФР: 02-04-2022-ПОДД



Общество с ограниченной ответственностью «БАЗИС»  
Свидетельство №: СРО-П-182-02042013 от 03.03.2022

Благоустройство Томилинского лесопарка («Лесная опушка») по адресу:  
Московская область, городской округ Люберцы, Подольское лесничество,  
Томилинское участковое лесничество

## ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗДЕЛ 12: «Проект организации дорожного движения н  
а период эксплуатации автостоянок»

ШИФР: 02-04-2022-ПОДД

Генеральный директор

Главный инженер проекта



Ветров В.В.

Смирнов З.А



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### 1 ВВЕДЕНИЕ

Полное наименование объекта проектирования:

«Благоустройство Томилинского лесопарка («Лесная опушка») по адресу: Московская область, городской округ Люберцы, Подольское лесничество, Томилинское участковое лесничество»

Проектная документация:

«Проект организации дорожного движения на период эксплуатации автостоянок»

Разработчик проекта:

ООО «БАЗИС»

Адрес объекта:

Ул. 60 лет Победы, 10А, рабочий посёлок Октябрьский, городской округ Люберцы, Московская область

Документация разработана с учётом следующей ранее разработанной и (или) утверждённой документации:

- Проектная документация РАЗДЕЛ 2: «Схема планировочной организации земельного участка» ШИФР: 02-04-2022-ПЗУ

Графические материалы Документации разработаны на основе и с учетом Геоподосновы для лесопатологического обследования М 1:200, подготовленной ООО «ЗДОРОВЫЙ ЛЕС» в 2021 году.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

02-04-2022-ПОДД.ТЧ

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разработал		Трактиров			09.22	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
							П	1	10
ГИП		Смирнов			09.22		ООО «БАЗИС»		
Н.Контроль		Смирнов			09.22				

Документация разработана в соответствии с государственными нормами, правилами, стандартами, исходными данными, а также техническими условиями и требованиями, выданными органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта, и обеспечивает безопасную эксплуатацию зданий и сооружений при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий.

Главный инженер проекта



Смирнов З.А.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					02-04-2022-ПОДД.ТЧ	Лист
								2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

## 2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

- ГОСТ Р 21.1101-2013 Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации;
- Постановление Правительства Российской Федерации «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» №87 от 16.02.2008г.;
- ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					02-04-2022-ПОДД.ТЧ	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		Подп.

### 3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Проектируемая плоскостная автомобильная станка открытого типа планируется к размещению по адресу: ул. 60 лет Победы, 10А, рабочий посёлок Октябрьский, городской округ Люберцы, Московская область.

Адресный ориентир объекта: напротив жилого дома д.10А.

В настоящее время данный участок свободен от капитальной застройки, за исключением располагающихся на нем площадки отдыха.

Территория граничит:

- с юга, запада и севера – территории Томилинского лесопарка («Лесная опушка»);
- с востока – многоэтажная жилая застройка, дворовые проезды.

Подъезд к участку осуществляется по дворовым проездам микрорайона «Сосновый бор».

**Автомобильные дороги федерального, регионального, а также муниципального значения в границах рассмотрения отсутствуют.**

В период подготовки настоящей Документации параметры дворового проезда напротив жилого дома 10А следующие:

- Категория – дворовой проезд в зонах жилой застройки;
- Количество полос движения – 2 (по одной полосе движения в каждом направлении;
- Ширина проезжей части – 14-18 м (с учетом размещения существующей перпендикулярной придорожной парковки по обеим сторона проезда);
- Покрытие проезжей части – асфальтобетонное (в пригодном для эксплуатации состоянии).

По проезду организовано двухстороннее движение легкового транспорта. Пешеходное движение осуществляется по существующим тротуарам. Искусственное освещение присутствует в полном объеме.

В настоящее время, на рассматриваемой территории, технические средства организации дорожного движения, такие как дорожные знаки и дорожная разметка отсутствуют в полном объеме.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

02-04-2022-ПОДД.ТЧ

Лист

4

#### 4 ПРОЕКТНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Проектные предложения настоящей Документации разработаны на основании результатов инженерных изысканий, технических условий, заключений, справок, писем и(или) иной исходно-разрешительной документации, которые были предоставлены Заказчиком.

В рамках настоящей Документации рассматриваются проектные предложения по организации дорожного движения на период эксплуатации проектируемой в рамках благоустройства Томилинского лесопарка («Лесная опухка») плоскостной автомобильной стоянки открытого типа.

В соответствии с Разделом 2 рабочей документации «Схема планировочной организации земельного участка» (ШИФР: 02-04-2022-ПЗУ) предусмотрено строительство плоскостной парковки открытого типа с системой контроля доступа на 94 машиноместа, в том числе, согласно требованиям СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001 (с Изменением N 1) – 10% от общего количества, а именно 9 м/мест.

Целью данной работы является разработка схемы организации дорожного движения на период эксплуатации вышеуказанной автостоянки.

В частности, проектными решениями предлагаются следующие мероприятия:

- оптимизация парковочного пространства;
- установка технических средств организации дорожного движения, таких как дорожные знаки, дорожная разметка, в полном объеме.

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации представлена на соответствующей схеме в составе документации.

Для расчета размеров площади парковки около края проезжей части, согласно ГОСТ Р 52289-2019, принимают размеры одного парковочного места:

- при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части не менее 2,5х7,5м (2,5х6,5м допускается при минимальной ширине проезда не менее 3,0м) для легковых автомобилей;
- для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов, должны быть не менее 3,6х7,5м при последовательном размещении автомобилей и 3,6х6,0м – при параллельном.

Минимально допустимые размеры стандартного парковочного места при параллельном размещении, согласно Приказу Минэкономразвития России от

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

02-04-2022-ПОДД.ТЧ

Лист

5

07.12.2016г. №792 «Об установлении минимально и максимально допустимых размеров машиноместа», составляют 5,3х2,5м.

Парковки обозначены дорожной разметкой 1.1.

Парковки для маломобильных групп населения дополнительно обозначены дорожной разметкой 1.24.3.

При разработке проектных решений приняты следующие требования.

Разметку проезжей части необходимо наносить в соответствии с проектом.

Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей №1.

Таблица №1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5 1.6	1.9	1.11	1.1 1.5 1.6 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

02-04-2022-ПОДД.ТЧ

Лист

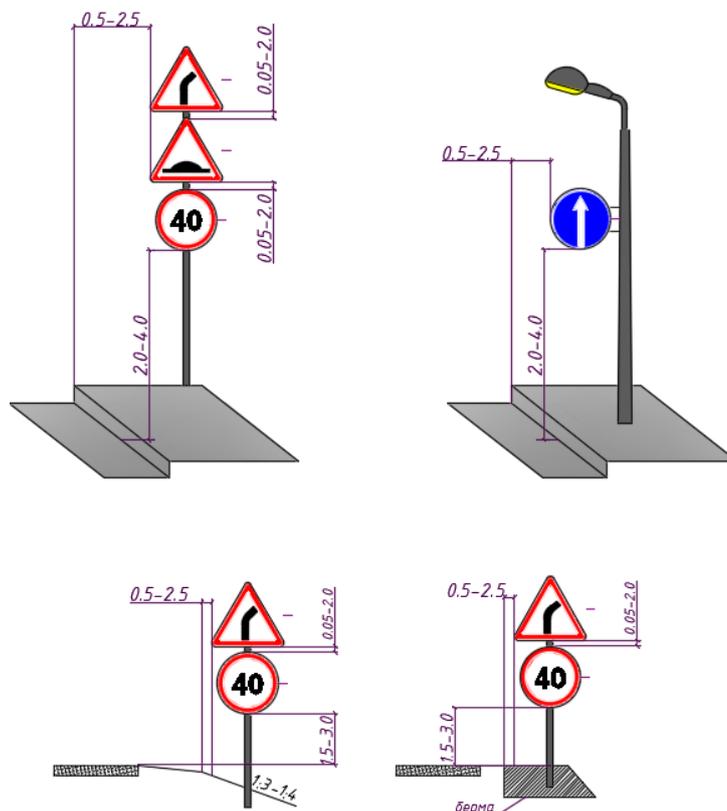
6

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 54 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с Рисунком №1:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бортики земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

Рисунок №1 – Способы установки дорожных знаков



Инв. № подл.	Взам. инв. №
Изм.	Подп. и дата
Кол.уч.	
Лист	
№ док.	
Подп.	
Дата	

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Таблица №2

Цвет материала	Угол наблюдения – 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надёжной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
			02-04-2022-ПОДД.ТЧ				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Наименование организации	Согласование		Вид документа, его местоположение в проекте
	Дата	Номер	

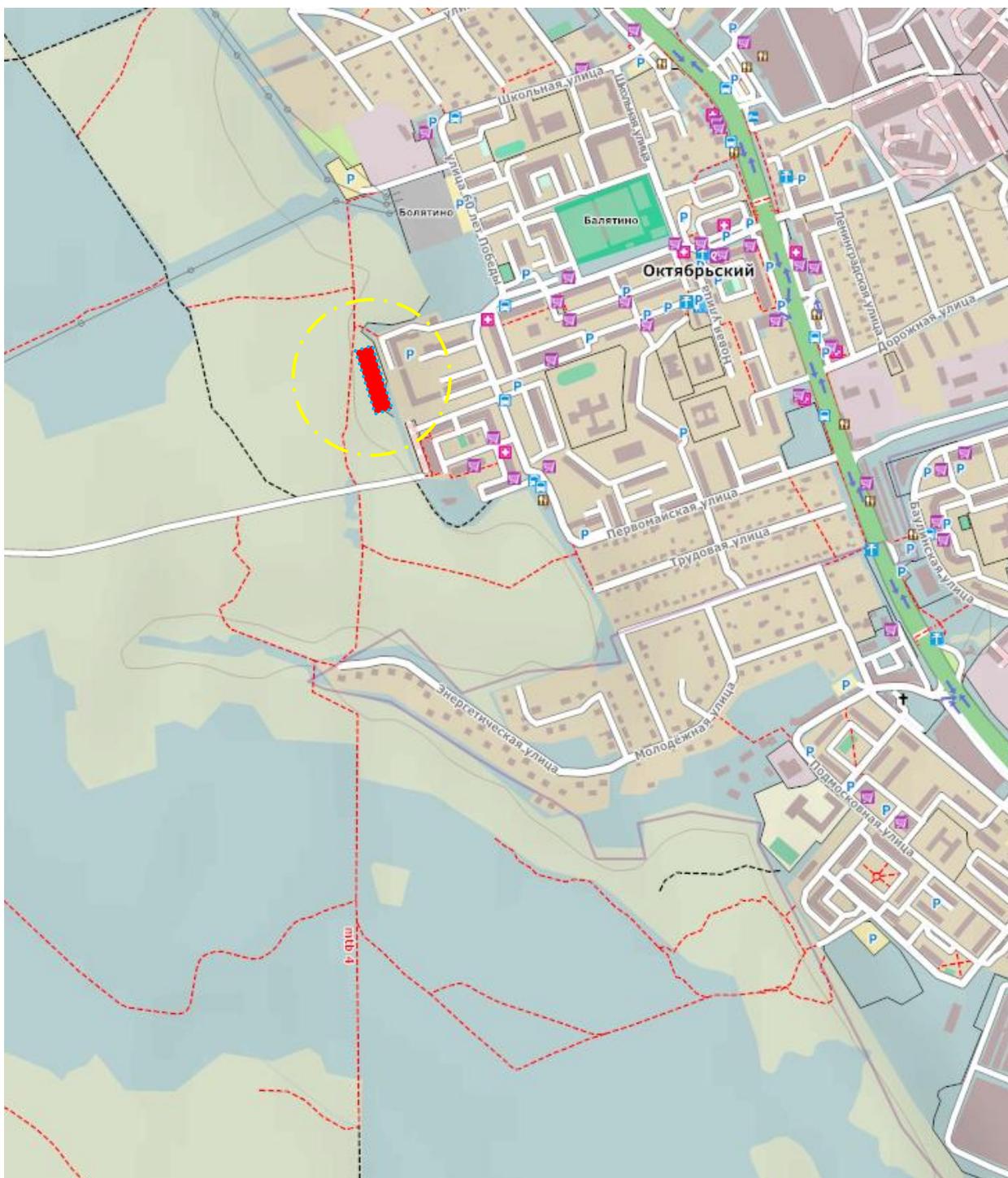
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

02-04-2022-ПОДД.ТЧ

Лист

10



Адрес объекта:

ул. 60 лет Победы, 10А, рабочий посёлок Октябрьский, городской округ Люберцы, Московская область.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Трактиров			09.22
ГИП		Смирнов			09.22
Н.Контроль		Смирнов			09.22

02-04-2022-ПОДД.ГЧ

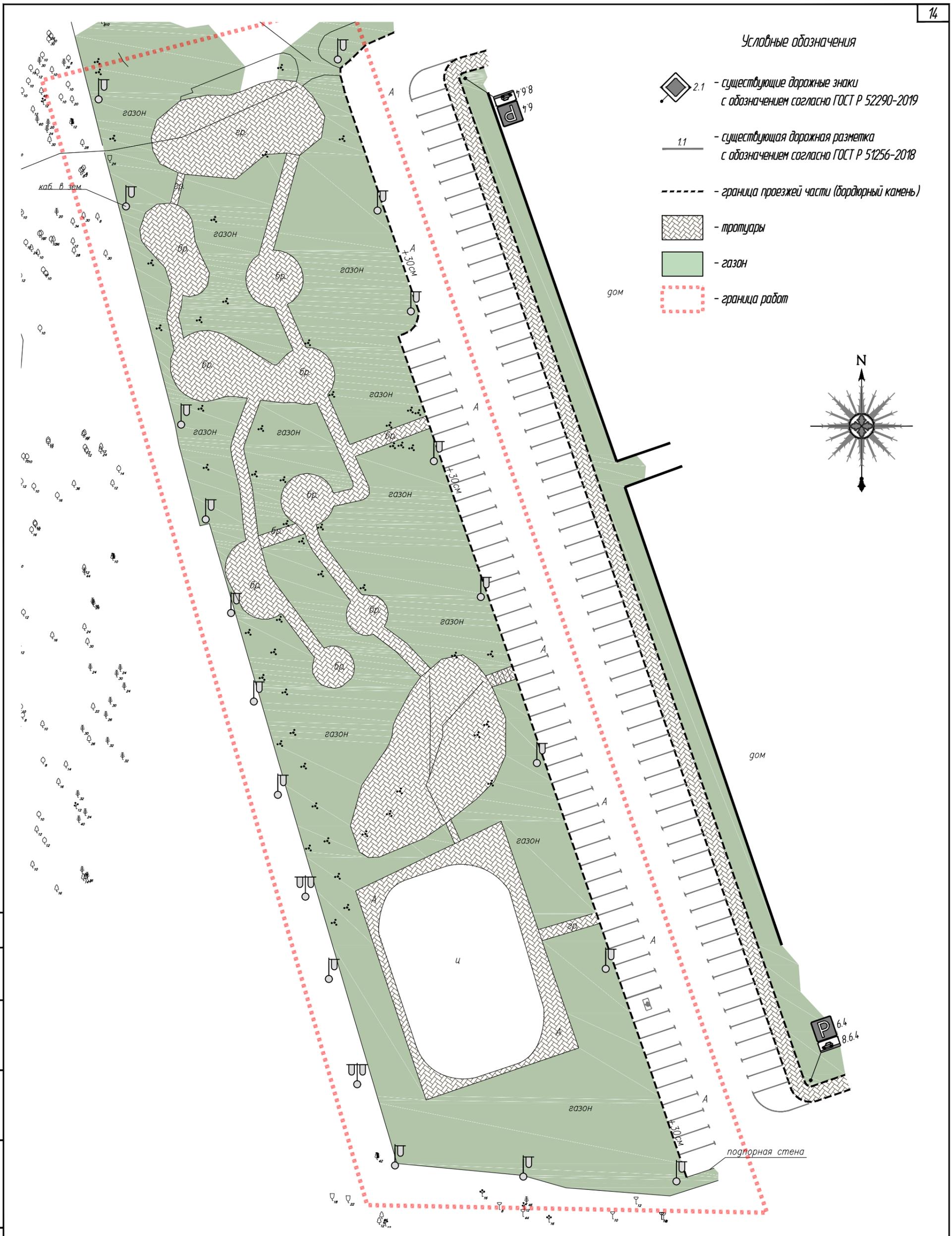
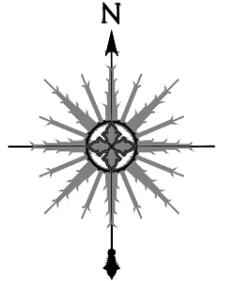
Ситуационный план  
размещения объекта

Стадия	Лист	Листов
П	1	3

ООО «БАЗИС»

Условные обозначения

-  2.1 - существующие дорожные знаки с обозначением согласно ГОСТ Р 52290-2019
-  1.1 - существующая дорожная разметка с обозначением согласно ГОСТ Р 51256-2018
-  - граница проезжей части (бордюрный камень)
-  - тротуары
-  - газон
-  - граница работ

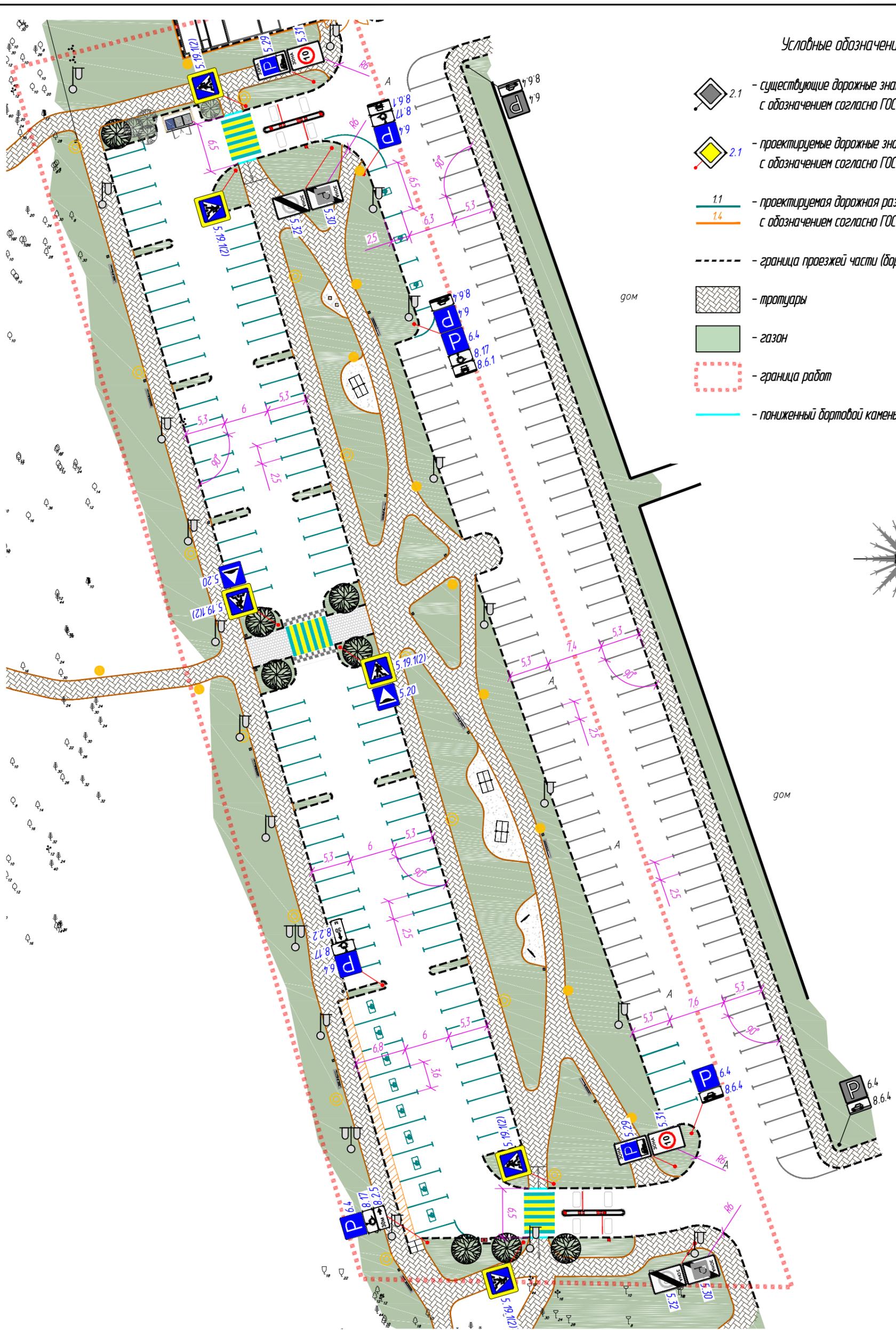
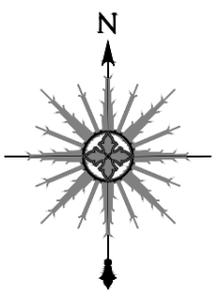


Согласовано			
Взятый №			
Подп. и дата			
Инд. Нагляд.			

						<b>02-04-2022-ПОДД.ГЧ</b>			
						Благоустройство Томилинского лесопарка ("Лесная опушка") по адресу: Московская область, городской округ Люберцы, Подольское лесничество, Томилинское участковое лесничество			
Изм.	Колуч.	Лист	И док	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на период эксплуатации автостоянок	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Трактиров				09.22		П	2	3
ГИП	Смирнов				09.22	Существующая схема организации дорожного движения М 1:500	ООО "БАЗИС"		
НКонтроль	Смирнов				09.22				

Условные обозначения

-  2.1 - существующие дорожные знаки с обозначением согласно ГОСТ Р 52290-2019
-  2.1 - проектируемые дорожные знаки с обозначением согласно ГОСТ Р 52290-2004
-  1.1 - проектируемая дорожная разметка с обозначением согласно ГОСТ Р 51256-2018
-  1.4 - проектируемая дорожная разметка с обозначением согласно ГОСТ Р 51256-2018
-  - граница проезжей части (бордюрный камень)
-  - тротуары
-  - газон
-  - граница работ
-  - пониженный бортовой камень



Согласовано	
Взаим.№	
Подп. и дата	
Инд.№ подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	И док	Подп.	Дата
Разработал	Трактиров				09.22
ГИП	Смирнов				09.22
Н.Контроль	Смирнов				09.22

02-04-2022-ПОДД.ГЧ

Благоустройство Томилинского лесопарка ("Лесная опушка") по адресу: Московская область, городской округ Люберцы, Подольское лесничество, Томилинское участковое лесничество

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации автостоянок	Стадия	Лист	Листов
	П	3	3

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации М 1500

ООО "БАЗИС"

№	Наименование и техническая характеристика	Тип, марка, обозначение документа	Единица изм.	Кол-во	Примечания
1.	Нанесение дорожной разметки				
1.1.	Дорожная разметка 1.1 (толщина 0,1м, холодный пластик, белый)	ГОСТ Р 52256-2018	м.пог. м <sup>2</sup>	549,6 54,46	
1.2.	Дорожная разметка 1.14.1 (толщина 0,4м, холодный пластик, белый/желтый 50/50)	ГОСТ Р 52256-2018	м.пог. м <sup>2</sup>	132 52,8	
1.3.	Дорожная разметка 1.24.3 (элемент, краска, белый)	ГОСТ Р 52256-2018	шт. м <sup>2</sup>	12 14,4	Площадь шт. 1,2м <sup>2</sup>
1.4.	Дорожная разметка 1.25 (элемент, краска, белый)	ГОСТ Р 52256-2018	шт. м <sup>2</sup>	28 7	площадь шт. 0,25м <sup>2</sup>

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

02-04-2022-ПОДД.ВДР

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Трактиров			09.22
ГИП		Смирнов			09.22
Н.Контроль		Смирнов			09.22

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П		1

ООО «БАЗИС»

Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Эскиз	Размер знака по ГОСТ Р 52290-2004, мм	Количество, шт.	Наименование
<b>Установка дорожных знаков</b>				
5.19.1		В = 600	6	пешеходный переход (желто-зеленая вставка 2-го типоразмера В=700)
5.19.2		В = 600	6	пешеходный переход (желто-зеленая вставка 2-го типоразмера В=700)
5.20		В = 700	2	искусственная неровность
5.29		Н = 900 В = 600	2	зона регулируемой стоянки
5.30		Н = 900 В = 600	2	конец зоны регулируемой стоянки
5.31		Н = 900 В = 600	2	зона с ограничением максимальной скорости
5.32		Н = 900 В = 600	2	конец зоны с ограничением максимальной скорости
6.4		В = 700	6	парковка (парковочное место)
8.2.2		Н = 350 В = 700	1	зона действия
8.2.5		Н = 350 В = 700	1	зона действия
8.6.1		Н = 350 В = 700	1	способ постановки транспортного средства на стоянку
8.6.1		Н = 350 В = 700	1	способ постановки транспортного средства на стоянку
8.6.4		Н = 350 В = 700	1	способ постановки транспортного средства на стоянку
8.6.4		Н = 350 В = 700	1	способ постановки транспортного средства на стоянку
8.17		Н = 350 В = 700	4	инвалиды
<b>ИТОГО (II типоразмер) - 38 шт.</b>				

Согласовано

Взаим. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

02-04-2022-ПОДД.ВЗ

Благоустройство Тамлинского лесопарка ("Лесная опушка") по адресу:  
Московская область, городской округ Люберцы, Подольское лесничество,  
Тамлинское участковое лесничество

Изм.	Колуч.	Лист	И док	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения на период эксплуатации автостоянок	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Трактиров				09.22		Ведомость дорожных знаков	П	
ГИП	Смирнов				09.22	ООО "БАЗИС"			
И.Контроль	Смирнов				09.22				

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Примечание
Монтаж дорожных знаков на стойку				
1	Монтаж дорожных знаков на стойку	шт.	15	
2	Стойки d=57 мм, L=5 м	шт.	15	
3	Хомуты для крепления дорожных знаков d=57 мм	шт.	76	
Монтаж иных технических средств организации движения				
4	Нанесение горизонтальной дорожной разметки краской	м <sup>2</sup>	107,36	
5	Нанесение горизонтальной дорожной разметки холодным пластиком	м <sup>2</sup>	21,4	
6				
7				
8				

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

02-04-2022-ПОДД.ВР					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Трактиров			09.22
ГИП		Смирнов			09.22
Н.Контроль		Смирнов			09.22
Ведомость объемов работ					
Стадия			Лист		Листов
П					1
ООО «БАЗИС»					