



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 5 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ»**

ИП-0210/223-ПОДД-Т5

Том 5

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2023 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

« ____ » _____ 2023г.

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

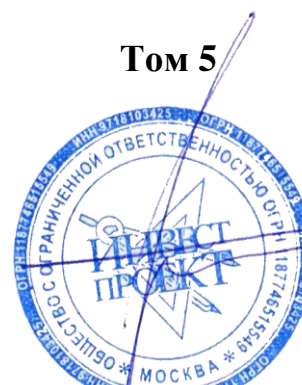
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 5 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ»

ИП-0210/223-ПОДД-Т5

Том 5



Генеральный директор

А.В. Железняк

Москва 2023 г.

| № | Обозначение | Наименование | Страница |
|---|-------------------------|--|----------|
| 1 | ИП-0210/223-ПОДД-Т5-С | Содержание тома | 2 |
| 2 | ИП-0210/223-ПОДД-Т5-УО | Условные обозначения | 3 |
| 3 | ИП-0210/223-ПОДД-Т5-ПЗ | Пояснительная записка | 5 |
| 4 | ИП-0210/223-ПОДД-Т5-ЛС | Лист согласований | 10 |
| 5 | ИП-0210/223-ПОДД-Т5-ПОД | Проектируемая схема организации дорожного движения | 11 |
| 6 | ИП-0210/223-ПОДД-Т5-СОД | Схема организации дорожного движения на период эксплуатации | 17 |
| 7 | ИП-0210/223-ПОДД-Т5.ВДР | Ведомость дорожной разметки | 23 |
| 8 | ИП-0210/223-ПОДД-Т5.ВТС | Ведомость технических средств организации дорожного движения | 24 |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Взаим.инв.№.


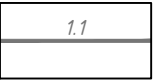
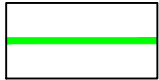


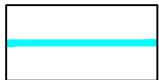

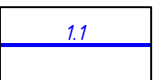
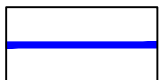
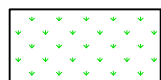
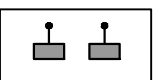
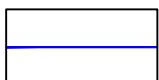
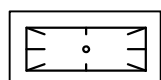
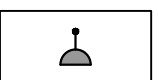
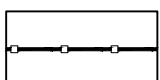
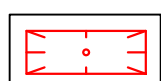

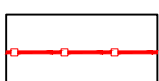
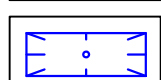


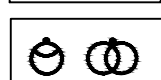

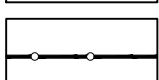
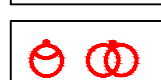
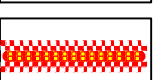
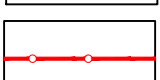
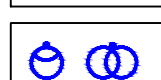
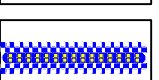
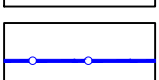
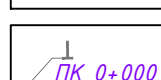
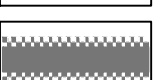
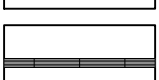
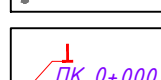


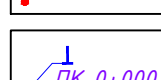

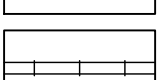
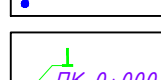
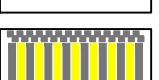
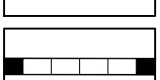

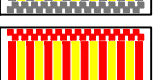
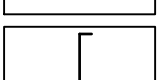

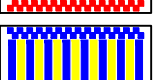
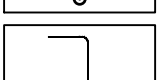


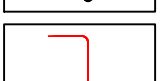


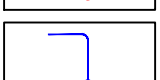



Подп. и дата

Инв.№.подп.

| | | | | | | | | | |
|---------|--------|-------------|-------|-------|--|-----------------------|--------|------|--------|
| | | | | | | ИП-0210/223-ПОДД-Т5-С | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист N док. | Подп. | Дата | | Содержание тома | Стадия | Лист | Листов |
| Разраб. | | Ликсутин | | 10.23 | | | П | | 1 |
| Пров. | | Михайлина | | 10.23 | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

ИНВЕСТ
ПРОЕКТ


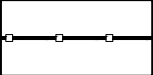

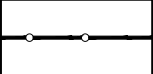
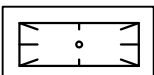
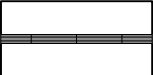
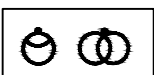

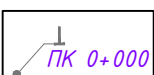
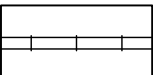
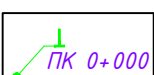
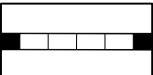

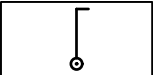

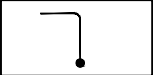

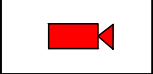
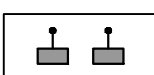
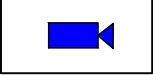
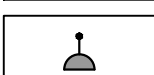

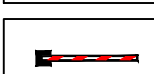
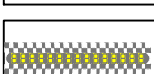

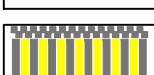

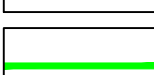
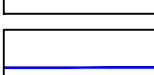
Условные обозначения Схемы производства работ

- | | | | | | |
|---|---|---|--|---|---|
|  | - существующие тротуары; |  | - существующая дорожная разметка; |  | - существующий пониженный бортовой камень; |
|  | - проектируемые тротуары; |  | - проектируемая дорожная разметка; |  | - проектируемый пониженный бортовой камень; |
|  | - демонтируемые тротуары; |  | - демонтируемая дорожная разметка; |  | - демонтируемый пониженный бортовой камень; |
|  | - газоны; |  | - пешеходные светофоры; |  | - граница проезжей части; |
|  | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - транспортные светофоры; |  | - существующее барьерное ограждение; |
|  | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - столбики; |  | - проектируемое барьерное ограждение; |
|  | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - шлагбаум; |  | - демонтируемое барьерное ограждение; |
|  | - существующие опоры освещения; |  | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); |  | - существующее перильное ограждение; |
|  | - проектируемые опоры освещения; |  | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); |  | - проектируемое перильное ограждение; |
|  | - демонтируемые опоры освещения; |  | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); |  | - демонтируемое перильное ограждение; |
|  | - стойка дорожного знака существующая; |  | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность; |  | - парапетное ограждение; |
|  | - стойка дорожного знака проектируемая; |  | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность; |  | - заборы; |
|  | - стойка дорожного знака демонтируемая; |  | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность; |  | - трамвайные и железнодорожные пути; |
|  | - стойка дорожного знака смежного проекта; |  | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - подпорные стены; |
|  | - существующий дорожный знак; |  | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - опоры контактной сети; |
|  | - проектируемый дорожный знак; |  | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - существующие консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - демонтируемый дорожный знак; |  | - существующий камень бортовой; |  | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - существующий дорожный знак смежного проекта; |  | - проектируемый камень бортовой; |  | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - проектируемый дорожный знак смежного проекта; |  | - демонтируемый камень бортовой; | | |
|  | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта; | | | | |

| | | |
|--------------|--------------|----------------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взаим. инв. №. |
| | | |

| | | | |
|------------------------|-------------|-------------|-------|
| ИП-0210/223-ПОДД-Т5-УО | | | |
| Изм. Кол.уч | Лист N док. | Подп. | Дата |
| Разраб. | Ликсутин | <i>Ликс</i> | 10.23 |
| Пров. | Михайлина | <i>Мих</i> | 10.23 |
| Условные обозначения | | | |
| Стадия | Лист | Листов | |
| П | | 1 | |
| ИНВЕСТ ПРОЕКТ | | | |

Условные обозначения Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | - существующие тротуары; |  | - существующее барьерное ограждение; |
|  | - газоны; |  | - существующее перильное ограждение; |
|  | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - парпетное ограждение; |
|  | - существующие опоры освещения; |  | - заборы; |
|  | - стойка дорожного знака существующая; |  | - трамвайные и железнодорожные пути; |
|  | - стойка дорожного знака смежного проекта; |  | - подпорные стены; |
|  | - проектируемый дорожный знак; |  | - опоры контактной сети; |
|  | - проектируемый дорожный знак смежного проекта; |  | - консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - существующая дорожная разметка; |  | - действующие камеры фотовидеофиксации; |
|  | - пешеходные светофоры; |  | - муляжи камер фотовидеофиксации; |
|  | - транспортные светофоры; | | |
|  | - столбики; | | |
|  | - шлагбаум; | | |
|  | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | |
|  | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность; | | |
|  | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | |
|  | - существующий камень бортовой; | | |
|  | - существующий пониженный бортовой камень; | | |
|  | - граница проезжей части; | | |

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | № док | Подп. | Дата |

ИП-0210/223-ПОДД-Т5-УО

Лист

2

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256–2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

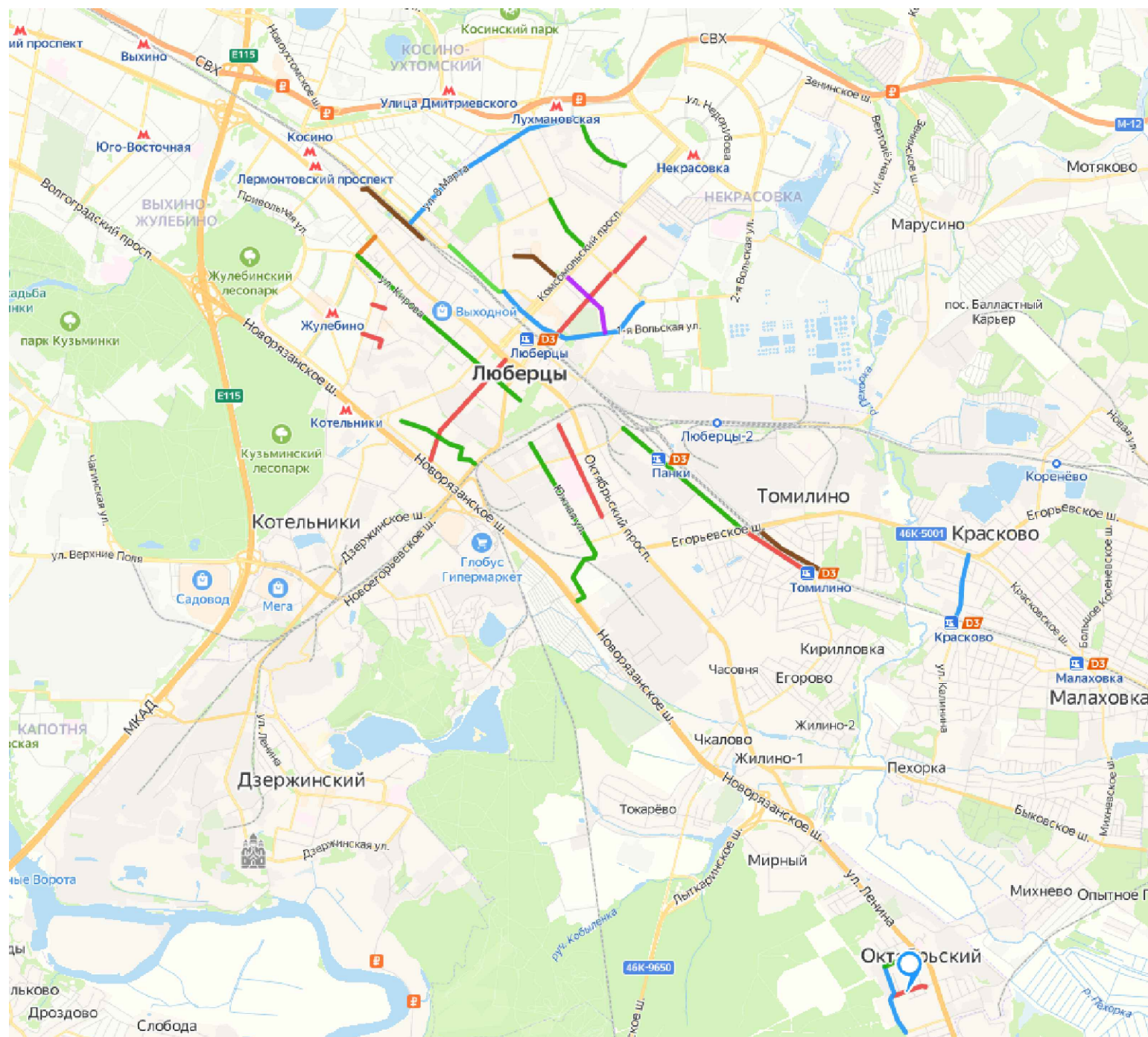
ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766–2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

| | | |
|--------------|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Взам.инв.№. | | |
| Подп. и дата | | |
| Инв.№.подп. | | |

| | | | | | | | | |
|---------|--------|-------------|-------------|-------|-----------------------|----------------------------|------|--------|
| | | | | | | ИП-0210/223-ПОДД-Т5-ПЗ | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист N док. | Подп. | Дата | Пояснительная записка | Стадия | Лист | Листов |
| Разраб. | | Ликсутин | <i>Ликс</i> | 10.23 | | П | 1 | 5 |
| Пров. | | Михайлина | <i>Мих</i> | 10.23 | | И Н В Е С Т П Р О Е К Т | | |
| | | | | | | | | |

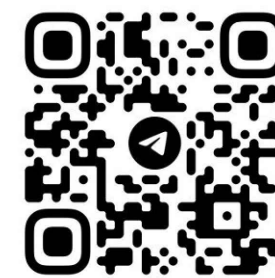


Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



Гиперссылка: [открыть карту](#)



@INVESTPROEKT_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Черноголовка"

| | | |
|-------------|--------------|--------------|
| Инв.№.подп. | Подп. и дата | Взаим.инв.№. |
| | | |

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | N док | Подп. | Дата |
| | | | | | |

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

| Число полос движения | Наличие разделительной полосы | Разделение потоков противоположных направлений | | | | | Обозначение полос движения | | | Обозначение края проезжей части | Запрещение остановки и стоянки |
|----------------------|-------------------------------|--|------|----------|------|------|----------------------------|------|------|---------------------------------|--------------------------------|
| | | 1.1 | 1.3 | 1.5; 1.6 | 1.9 | 1.11 | 1.1; 1.5; 1.6; 1.7 | 1.9 | 1.11 | | |
| 2 | Нет | 0,10 | - | 0,10 | - | 0,10 | 0,10 | - | 0,10 | 0,10 | 0,10 |
| 3 | Нет | 0,15 | - | 0,15 | - | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 |
| 4 или 5 | Нет | - | 0,15 | - | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 |

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

| | | | | | |
|------|---------|------|-------|-------|------|
| Изм. | Кол.уч. | Лист | И док | Подп. | Дата |
| | | | | | |

ИП-0210/223-ПОДД-Т5-ПЗ

Лист

3

| | | |
|------------|--------------|-------------|
| Ив.№.подп. | Подп. и дата | Взам.инв.№. |
| | | |

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

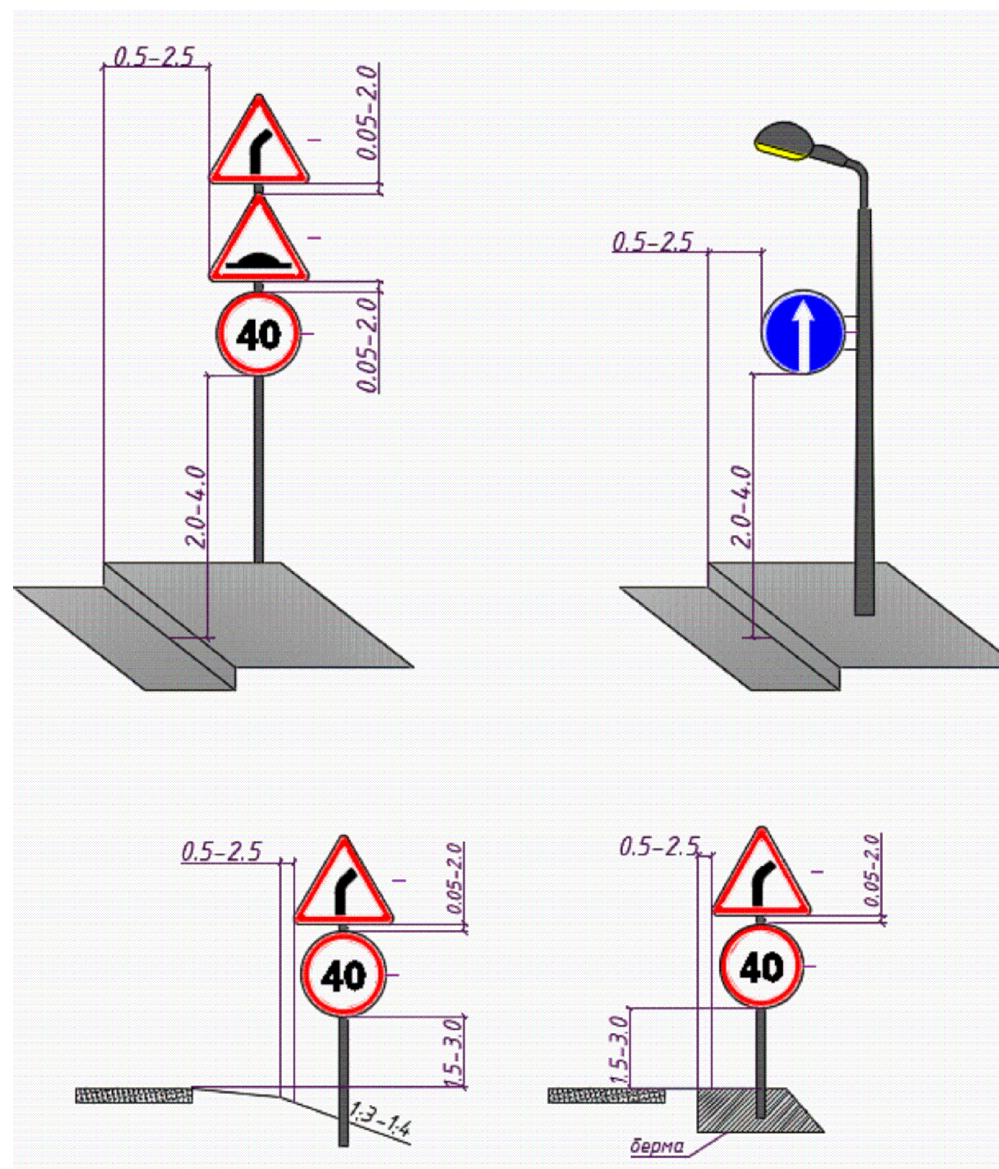


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной бровке, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

УТВЕРЖДАЮ

« ____ » _____ 2023г.

СОГЛАСОВАНО

« ____ » _____ 2023г.

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

| Изм. | Кол.уч | Лист N док. | Подп. | Дата |
|---------|--------|-------------|-------------|-------|
| Разраб. | | Ликсутин | <i>Ликс</i> | 10.23 |
| Пров. | | Михайлина | <i>Мих</i> | 10.23 |
| | | | | |
| | | | | |

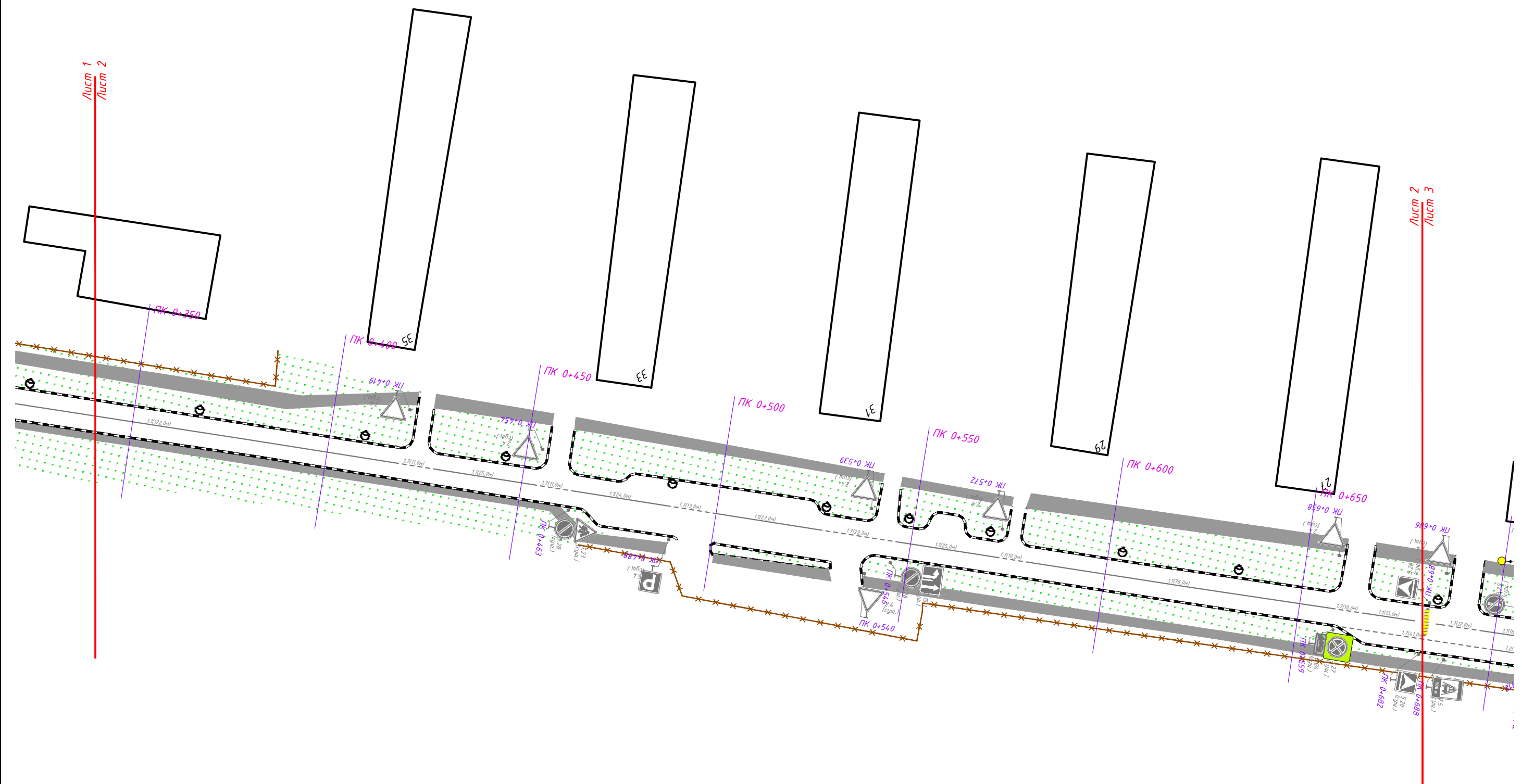
ИП-0210/223-ПОДД-Т5-ЛС

Лист согласований

| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|
| П | | 1 |



ИНВЕСТ
ПРОЕКТ



| | |
|--------------|--|
| Согласовано: | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| | |
|----------------|--|
| Взам.инв.Н | |
| Подпись и дата | |
| Инв.Н.подл. | |

1:1000

| | | | | | | | | | |
|---------|--------|-----------|--------|------------------|-------|--|--------|--------------------------|--------|
| | | | | | | ИП-0210/223-ПОДД-Т5-ПОД | | | |
| | | | | | | Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Электрификации | Стадия | Лист | Листов |
| Разраб. | | Ликсутин | | <i>Ликсутин</i> | 10.23 | | П | 2 | 6 |
| Пров. | | Михайлина | | <i>Михайлина</i> | 10.23 | | | | |
| | | | | | | Проектируемая схема организации дорожного движения | | ИНВЕСТ ПРОЕКТ | |



Согласовано:

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | | |
|-------------|----------------|------------|
| Инв.Н.подл. | Подпись и дата | Взам.инв.Н |
| | | |

1:1000

| | | | | | | | | | |
|---------|--------|-----------|--------|------------------|-------|--|--------|----------------------|--------|
| | | | | | | ИП-0210/223-ПОДД-Т5-ПОД | | | |
| | | | | | | Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Электрификации | Стадия | Лист | Листов |
| Разраб. | | Ликсутин | | <i>Ликсутин</i> | 10.23 | | П | 3 | 6 |
| Пров. | | Михайлина | | <i>Михайлина</i> | 10.23 | | | | |
| | | | | | | Проектируемая схема организации дорожного движения | | ИНВЕСТ ПРОЕКТ | |




Согласовано:

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |
| | |

| | | |
|-------------|----------------|------------|
| Инв.Н.подл. | Подпись и дата | Взам.инв.Н |
| | | |

1:1000

| | | | | |
|--|--------|-------------|------------------|-------|
| ИП-0210/223-ПОДД-Т5-ПОД | | | | |
| Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист N док. | Подп. | Дата |
| Разраб. | | Ликсутин | <i>Ликсутин</i> | 10.23 |
| Пров. | | Михайлина | <i>Михайлина</i> | 10.23 |
| Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Электрификации | | | | |
| Стадия | Лист | Листов | | |
| П | 4 | 6 | | |
| Проектируемая схема организации дорожного движения | | | | |
|  | | | | |

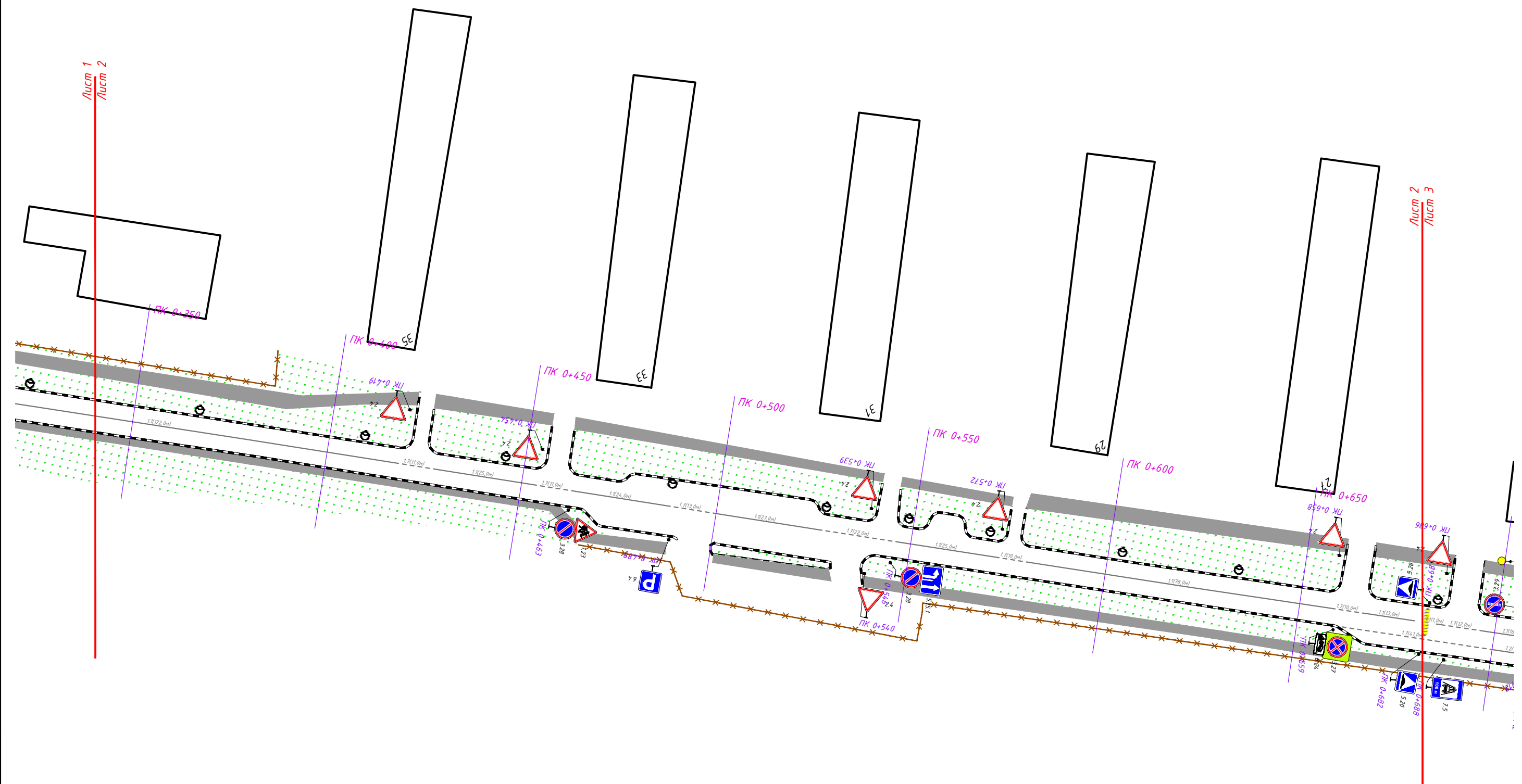


1:1000

| | |
|--------------|--|
| Согласовано: | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| | |
|-------------|------------|
| Инв.Н.подл. | Взам.инв.Н |
| | |
| | |
| | |
| | |

| | | | | | |
|--|--------|-----------|--------|------------------|-------|
| ИП-0210/223-ПОДД-Т5-ПОД | | | | | |
| Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разраб. | | Ликсутин | | <i>Ликсутин</i> | 10.23 |
| Пров. | | Михайлина | | <i>Михайлина</i> | 10.23 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Проектируемая схема организации дорожного движения | | | | Стадия | Лист |
| | | | | П | 5 |
| | | | | Листов | 6 |
| | | | | | |

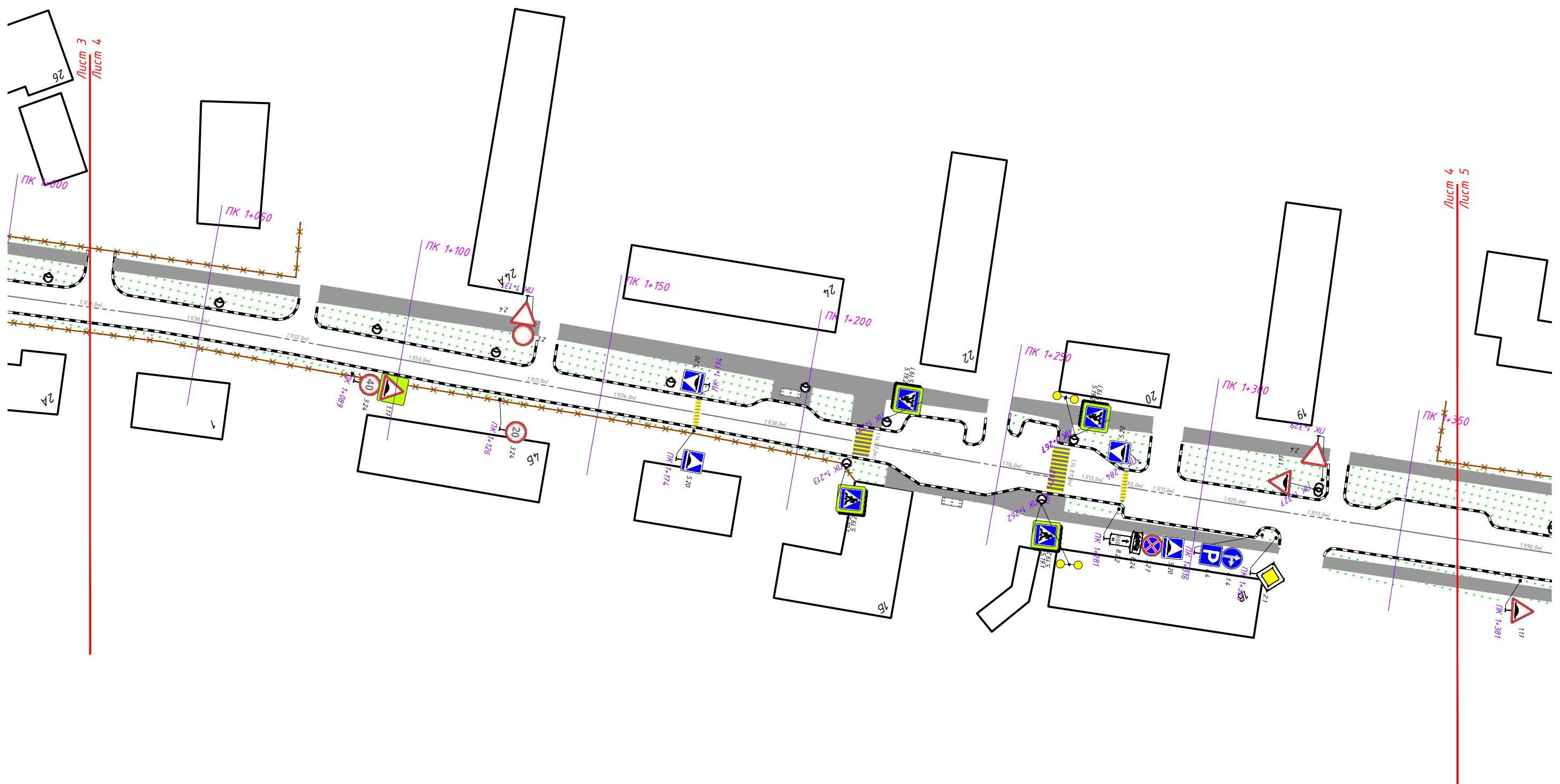


| | |
|--------------|--|
| Согласовано: | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| | |
|----------------|--|
| Взам.инв.Н | |
| Подпись и дата | |
| Инв.Н.подл. | |

1:1000

| | | | | | |
|--|--------|-----------|--------|--------------------------|--------|
| ИП-0210/223-ПОДД-Т5-ПОД | | | | | |
| Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разраб. | | Ликсутин | | <i>Ликсутин</i> | 10.23 |
| Пров. | | Михайлина | | <i>Михайлина</i> | 10.23 |
| Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Электрификации | | | | | |
| | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | П | 2 | 6 |
| Проектируемая схема организации дорожного движения | | | | ИНВЕСТ ПРОЕКТ | |



Согласовано:

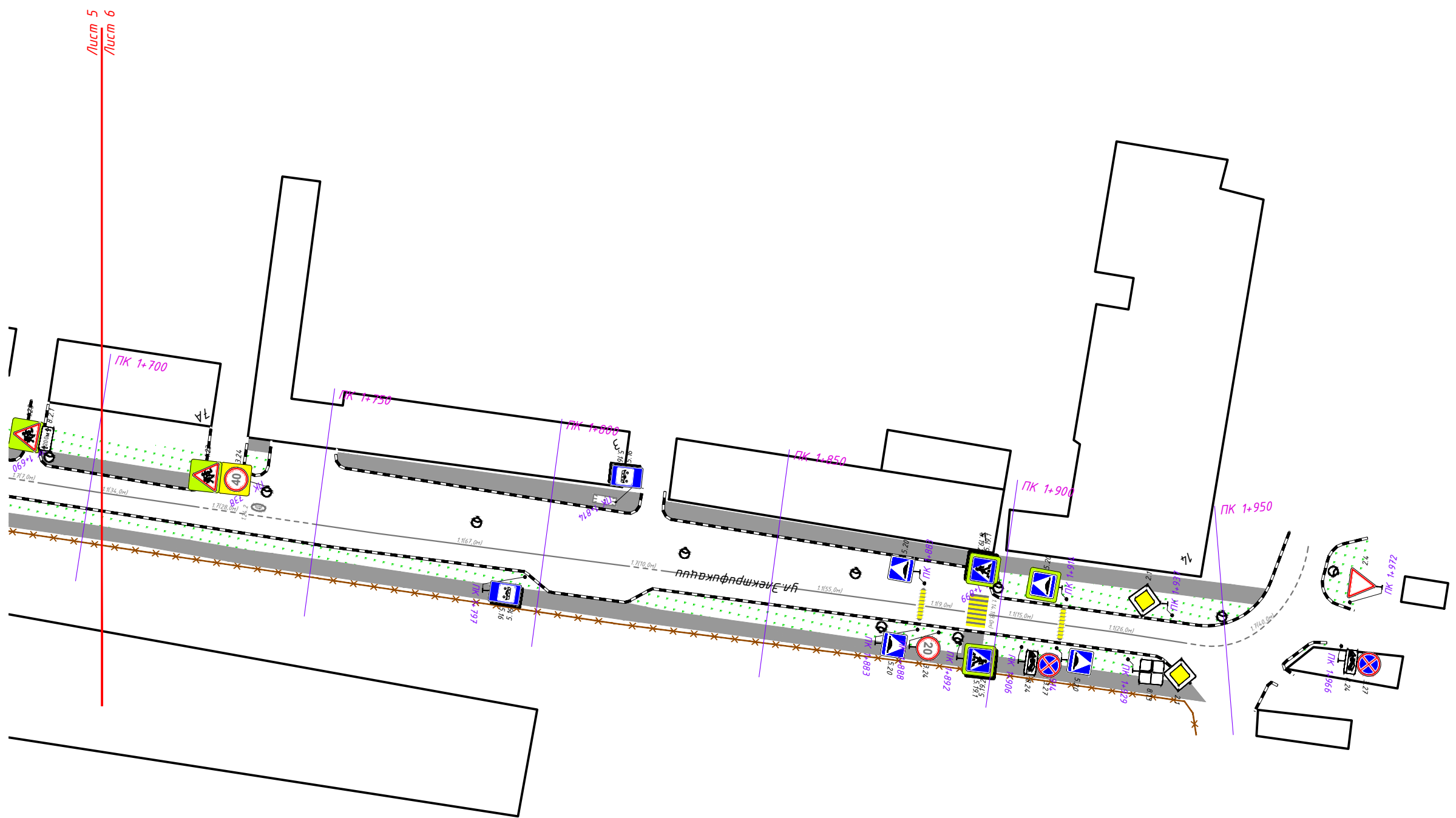
| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |

| | | |
|-------------|----------------|------------|
| Инв.Н.подл. | Подпись и дата | Взам.инв.Н |
| | | |

1:1000

| | | | | | |
|--|--------|-----------|--------|------------------|--------|
| ИП-0210/223-ПОДД-Т5-ПОД | | | | | |
| Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области | | | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| Разраб. | | Ликсутин | | <i>Ликсутин</i> | 10.23 |
| Пров. | | Михайлина | | <i>Михайлина</i> | 10.23 |
| Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Электрификации | | | | | |
| Проектируемая схема организации дорожного движения | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | П | 4 | 6 |
| | | | | | |

Лист 5
Лист 6



| | |
|--------------|--|
| Согласовано: | |
| | |
| | |
| | |

| | |
|----------------|--|
| Взам.инв.Н | |
| Подпись и дата | |
| Инв.Н.подл. | |

1:1000

| | | | | | | | | | |
|---------|--------|-----------|--------|-------------|-------|--|--------|--------------------------|--------|
| | | | | | | ИП-0210/223-ПОДД-Т5-ПОД | | | |
| | | | | | | Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док. | Подп. | Дата | Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Электрификации | Стадия | Лист | Листов |
| Разраб. | | Ликсутин | | <i>Ликс</i> | 10.23 | | П | 6 | 6 |
| Пров. | | Михайлина | | <i>Мих</i> | 10.23 | | | | |
| | | | | | | Проектируемая схема организации дорожного движения | | ИНВЕСТ ПРОЕКТ | |

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

| Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018 | Характеристика линии | Ед. изм. | Количество единиц измерения | Площадь линий (элементов), м ² |
|---|--|----------|-----------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.1 | Сплошная линия шириной 10 см | п.м | 1489,1 | 148,915 |
| 1.6 | Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1 | п.м | 20,6 | 1,548 |
| 1.7 | Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м | п.м | 490,0 | 24,499 |
| 1.11 | Сплошная линия шириной 10 см | п.м | 12,3 | 1,231 |
| 1.11 | Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1 | п.м | 12,3 | 0,923 |
| 1.14.1 | Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет) | п.м | 280,0 | 112,000 |
| | Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет) | п.м | 264,0 | 105,600 |
| | Количество переходов | шт. | 8 | |
| 1.24.1 | Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ² | шт. | 2 | 4,458 |
| 1.24.2 | Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м ² | шт. | 2 | 4,462 |
| 1.24.2 | Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м ² | шт. | 2 | 4,650 |
| 1.25 | Обозначение искусственных неровностей | п.м | 51,2 | 20,480 |
| | Количество ИДН | шт. | 2 | |
| Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м² | | | | 428,765 |
| Белая разметка: | | | | 323,165 |
| - сплошная линия | | | | 150,145 |
| - сплошные линии (обозначение парковок) | | | | 0,000 |
| - прерывистая линия | | | | 26,970 |
| - поперечная разметка | | | | 112,000 |
| - элементы сложной конфигурации | | | | 34,050 |
| Желтая разметка: | | | | 105,600 |
| - сплошные линии | | | | 0,000 |
| - прерывистые линии | | | | 0,000 |
| - поперечная разметка | | | | 105,600 |
| - сплошные линии ООТ | | | | 0,000 |
| Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м | | | | 4287,653 |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|---------|-----------|------|--------|-------|------|
| Разраб. | Ликсутин | Ликс | 10.23 | | |
| Пров. | Михайлина | Мих | 10.23 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

ИП-0210/223-ПОДД-Т5.ВДР

Ведомость дорожной разметки

| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|
| П | 1 | 2 |

**ИНВЕСТ
ПРОЕКТ**

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |

ИП-0210/223-ПОДД-Т5.ВДР

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

| № п/п | Месторасположение, км+м | Расположение | Номер знака по ГОСТ | Наименование | Типо-размер | Тип опоры | Размещено/требуется | Примечание |
|-------|-------------------------|--------------|---------------------|---|-------------|-----------|---------------------|------------|
| 1 | 0 + 0 | справа | 5.23.1 | Знаки индивидуального проектирования | II | Стойка | Размещено | |
| 2 | 0 + 5 | справа | 2.1 | Главная дорога | II | МГО | Размещено | |
| 3 | 0 + 13 | слева | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Стойка | Размещено | |
| 4 | 0 + 13 | слева | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 5 | 0 + 13 | справа | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Стойка | Размещено | |
| 6 | 0 + 13 | справа | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 7 | 0 + 13 | справа | 5.20 | Искусственная неровность | II | МГО | Размещено | |
| 8 | 0 + 51 | слева | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено | |
| 9 | 0 + 84 | слева | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Стойка | Размещено | |
| 10 | 0 + 84 | слева | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 11 | 0 + 84 | справа | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Стойка | Размещено | |
| 12 | 0 + 84 | справа | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 13 | 0 + 170 | справа | 3.30 | Стоянка запрещена по четным числам месяца | II | Стойка | Размещено | |
| 14 | 0 + 202 | слева | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено | |
| 15 | 0 + 263 | слева | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Стойка | Размещено | |
| 16 | 0 + 263 | слева | 1.17 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 17 | 0 + 288 | слева | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено | |
| 18 | 0 + 419 | слева | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено | |
| 19 | 0 + 454 | слева | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено | |
| 20 | 0 + 463 | справа | 3.28 | Стоянка запрещена | II | Стойка | Размещено | |
| 21 | 0 + 463 | справа | 1.23 | Дети | II | Стойка | Размещено | |
| 22 | 0 + 489 | справа | 6.4 | Парковка | II | Стойка | Размещено | |
| 23 | 0 + 539 | слева | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено | |
| 24 | 0 + 540 | справа | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено | |
| 25 | 0 + 546 | справа | 3.28 | Стоянка запрещена | II | Стойка | Размещено | |
| 26 | 0 + 546 | справа | 5.15.1 | Направления движения по полосам | II | Стойка | Размещено | |
| 27 | 0 + 572 | слева | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено | |
| 28 | 0 + 658 | слева | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено | |
| 29 | 0 + 659 | справа | 8.24 | Работает эвакуатор | II | Стойка | Размещено | |
| 30 | 0 + 659 | справа | 3.27 | Остановка запрещена | II | Стойка | Размещено | |
| 31 | 0 + 682 | справа | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |

| № п/п | Месторасположение, км+м | Расположение | Номер знака по ГОСТ | Наименование | Типо-размер | Тип опоры | Размещено/требуется | Примечание |
|-------|-------------------------|--------------|---------------------|---|-------------|-----------|---------------------|------------|
| 32 | 0 + 683 | слева | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 33 | 0 + 686 | слева | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено | |
| 34 | 0 + 688 | справа | 7.5 | Мойка автомобилей | II | Стойка | Размещено | |
| 35 | 0 + 712 | справа | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 36 | 0 + 712 | справа | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 37 | 0 + 714 | слева | 3.29 | Стоянка запрещена по нечетным числам месяца | II | МГО | Размещено | |
| 38 | 0 + 719 | слева | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 39 | 0 + 719 | слева | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 40 | 0 + 722 | слева | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено | |
| 41 | 0 + 722 | справа | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | | Размещено | |
| 42 | 0 + 722 | справа | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | | Размещено | |
| 43 | 0 + 728 | слева | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 44 | 0 + 728 | слева | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 45 | 0 + 728 | слева | 2.2 | Конец главной дороги | II | Стойка | Размещено | |
| 46 | 0 + 745 | слева | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 47 | 0 + 745 | слева | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 48 | 0 + 745 | слева | 3.4 | Движение грузовых автомобилей запрещено | II | Стойка | Размещено | |
| 49 | 0 + 780 | справа | 7.5 | Мойка автомобилей | II | Стойка | Размещено | |
| 50 | 0 + 792 | справа | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 51 | 0 + 793 | слева | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 52 | 0 + 802 | слева | 1.23 | Дети | II | МГО | Размещено | |
| 53 | 0 + 802 | слева | 2.1 | Главная дорога | II | МГО | Размещено | |
| 54 | 0 + 815 | справа | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | МГО | Размещено | |
| 55 | 0 + 815 | справа | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | МГО | Размещено | |
| 56 | 0 + 820 | слева | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | МГО | Размещено | |
| 57 | 0 + 820 | слева | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | МГО | Размещено | |
| 58 | 0 + 847 | слева | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 59 | 0 + 847 | справа | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 60 | 1 + 89 | справа | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Стойка | Размещено | |
| 61 | 1 + 89 | справа | 1.17 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 62 | 1 + 126 | справа | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Стойка | Размещено | |
| 63 | 1 + 131 | слева | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено | |
| 64 | 1 + 131 | слева | 3.2 | Движение запрещено | II | МГО | Размещено | |
| 65 | 1 + 174 | слева | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | | | | | |
|---------|-------|-----------|--------|-------------|-------|--|------|--------|
| | | | | | | ИП-0210/223-ПОДД-Т5.ВТС | | |
| Изм. | Колуч | Лист | № док. | Подп. | Дата | | | |
| Разраб. | | Луксутин | | <i>Лукс</i> | 10.23 | | | |
| Пров. | | Михайлина | | <i>Мих</i> | 10.23 | | | |
| | | | | | | Ведомость технических средств организации дорожного движения | | |
| | | | | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | П | 1 | 3 |
| | | | | | | ИНВЕСТ ПРОЕКТ | | |

Ведомость дорожных знаков

| № п/п | Месторасположение, км+м | Расположение | Номер знака по ГОСТ | Наименование | Типо-размер | Тип опоры | Размещено/требуется | Примечание |
|-------|-------------------------|--------------|---------------------|-----------------------------------|-------------|-----------|---------------------|------------|
| 66 | 1 + 174 | справа | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 67 | 1 + 213 | справа | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | МГО | Размещено | |
| 68 | 1 + 213 | справа | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | МГО | Размещено | |
| 69 | 1 + 221 | слева | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | МГО | Размещено | |
| 70 | 1 + 221 | слева | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | МГО | Размещено | |
| 71 | 1 + 262 | справа | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | МГО | Размещено | |
| 72 | 1 + 262 | справа | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | МГО | Размещено | |
| 73 | 1 + 267 | слева | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | МГО | Размещено | |
| 74 | 1 + 267 | слева | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | МГО | Размещено | |
| 75 | 1 + 281 | справа | 8.2.2 | Зона действия | II | Стойка | Размещено | |
| 76 | 1 + 281 | справа | 8.2.4 | Работает эвакуатор | II | Стойка | Требуется | |
| 77 | 1 + 281 | справа | 3.27 | Остановка запрещена | II | Стойка | Размещено | |
| 78 | 1 + 281 | справа | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 79 | 1 + 284 | слева | 5.20 | Искусственная неровность | II | МГО | Размещено | |
| 80 | 1 + 316 | справа | 6.4 | Парковка | II | Стойка | Размещено | |
| 81 | 1 + 316 | справа | 4.1.4 | Движение прямо или направо | II | Стойка | Размещено | |
| 82 | 1 + 320 | справа | 2.1 | Главная дорога | II | Стойка | Размещено | |
| 83 | 1 + 327 | слева | 1.17 | Искусственная неровность | II | МГО | Размещено | |
| 84 | 1 + 329 | слева | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено | |
| 85 | 1 + 381 | справа | 1.17 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 86 | 1 + 429 | слева | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 87 | 1 + 429 | справа | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 88 | 1 + 435 | слева | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено | |
| 89 | 1 + 442 | слева | 8.2.4 | Работает эвакуатор | II | Стойка | Требуется | |
| 90 | 1 + 442 | слева | 8.2.1 | Зона действия | II | Стойка | Размещено | |
| 91 | 1 + 442 | слева | 3.27 | Остановка запрещена | II | Стойка | Размещено | |
| 92 | 1 + 443 | справа | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Стойка | Размещено | |
| 93 | 1 + 443 | справа | 1.23 | Дети | II | Стойка | Размещено | |
| 94 | 1 + 483 | слева | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено | |
| 95 | 1 + 486 | справа | 8.2.1 | Зона действия | II | Стойка | Размещено | |
| 96 | 1 + 486 | справа | 1.23 | Дети | II | Стойка | Размещено | |
| 97 | 1 + 505 | справа | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 98 | 1 + 505 | справа | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 99 | 1 + 509 | слева | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | МГО | Размещено | |
| 100 | 1 + 509 | слева | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | МГО | Размещено | |
| 101 | 1 + 532 | справа | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Стойка | Размещено | |
| 102 | 1 + 532 | справа | 1.17 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 103 | 1 + 552 | справа | 7.7 | Пункт питания | II | Стойка | Размещено | |
| 104 | 1 + 568 | слева | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено | |
| 105 | 1 + 579 | справа | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |

Ведомость дорожных знаков

| № п/п | Месторасположение, км+м | Расположение | Номер знака по ГОСТ | Наименование | Типо-размер | Тип опоры | Размещено/требуется | Примечание |
|-------|-------------------------|--------------|---------------------|--|-------------|-----------|---------------------|------------|
| 106 | 1 + 580 | слева | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 107 | 1 + 594 | справа | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 108 | 1 + 594 | справа | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 109 | 1 + 600 | слева | 8.2.4 | Работает эвакуатор | II | МГО | Требуется | |
| 110 | 1 + 600 | слева | 3.27 | Остановка запрещена | II | МГО | Размещено | |
| 111 | 1 + 615 | слева | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 112 | 1 + 615 | слева | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 113 | 1 + 615 | слева | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 114 | 1 + 615 | справа | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 115 | 1 + 619 | справа | 8.2.4 | Работает эвакуатор | II | Стойка | Требуется | |
| 116 | 1 + 619 | справа | 3.27 | Остановка запрещена | II | Стойка | Размещено | |
| 117 | 1 + 619 | справа | 3.27 | Остановка запрещена | II | МГО | Размещено | |
| 118 | 1 + 630 | справа | 7.7 | Пункт питания | II | Стойка | Размещено | |
| 119 | 1 + 649 | слева | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | МГО | Размещено | |
| 120 | 1 + 649 | слева | 1.17 | Искусственная неровность | II | МГО | Размещено | |
| 121 | 1 + 690 | слева | 8.2.1 | Зона действия | II | МГО | Размещено | |
| 122 | 1 + 690 | слева | 1.23 | Дети | II | МГО | Размещено | |
| 123 | 1 + 738 | слева | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | МГО | Размещено | |
| 124 | 1 + 738 | слева | 1.23 | Дети | II | МГО | Размещено | |
| 125 | 1 + 797 | справа | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | Стойка | Размещено | |
| 126 | 1 + 797 | справа | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | Стойка | Размещено | |
| 127 | 1 + 814 | слева | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | здание | Размещено | |
| 128 | 1 + 814 | слева | 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | II | здание | Размещено | |
| 129 | 1 + 883 | слева | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 130 | 1 + 883 | справа | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 131 | 1 + 883 | справа | 3.24 | Ограничение максимальной скорости | II | Стойка | Размещено | |
| 132 | 1 + 892 | справа | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 133 | 1 + 892 | справа | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | Стойка | Размещено | |
| 134 | 1 + 899 | слева | 5.19.1 | Пешеходный переход | II | МГО | Размещено | |
| 135 | 1 + 899 | слева | 5.19.2 | Пешеходный переход | II | МГО | Размещено | |
| 136 | 1 + 906 | справа | 8.2.4 | Работает эвакуатор | II | Стойка | Требуется | |
| 137 | 1 + 906 | справа | 3.27 | Остановка запрещена | II | Стойка | Размещено | |
| 138 | 1 + 914 | слева | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |
| 139 | 1 + 914 | справа | 5.20 | Искусственная неровность | II | Стойка | Размещено | |

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|--------|------|--------|-------|------|

ИП-0210/223-ПОДД-Т5.ВТС

Лист

2

Ведомость дорожных знаков

| № п/п | Месторасположение, км+м | Расположение | Номер знака по ГОСТ | Наименование | Типо-размер | Тип опоры | Размещено/требуется | Примечание |
|-------|-------------------------|--------------|---------------------|----------------------------|-------------|-----------|---------------------|------------|
| 140 | 1 + 929 | справа | 8.13 | Направление главной дороги | II | Стойка | Размещено | |
| 141 | 1 + 929 | справа | 2.1 | Главная дорога | II | Стойка | Размещено | |
| 142 | 1 + 937 | слева | 2.1 | Главная дорога | II | Стойка | Размещено | |
| 143 | 1 + 966 | справа | 8.24 | Работает эвакуатор | II | Стойка | Требуется | |
| 144 | 1 + 966 | справа | 3.27 | Остановка запрещена | II | Стойка | Размещено | |
| 145 | 1 + 972 | справа | 2.4 | Уступите дорогу | II | Стойка | Размещено | |

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

| Месторасположение, км+м | | Протяженность, км | | Тип | Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.) | Год постройки | Размещено/требуется |
|-------------------------|-------|-------------------|-------|-----|---|---------------|---------------------|
| Начало | Конец | Справа | Слева | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

| Месторасположение, км+м | | Названия | Наличие элементов | | | | Соответствие требованиям |
|-------------------------|---------|----------|---|---|---------------------------------|----------------------|--------------------------|
| Справа | Слева | | Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет) | Переходно-скоростные полосы (есть, нет) | Посадочная площадка (есть, нет) | Павильон (есть, нет) | |
| | 1 + 196 | | есть | есть | нет | нет | соответствует |
| 1 + 240 | | | есть | есть | нет | нет | соответствует |
| | 1 + 812 | | нет | нет | нет | есть | соответствует |

Ведомость наличия пешеходных переходов

| № п/п | Месторасположение, км+м | Вид | Соответствие требованиям |
|-------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| 1 | 0 + 716 | наземный нерегулируемый | соответствует |
| 2 | 0 + 734 | наземный нерегулируемый | соответствует |
| 3 | 0 + 817 | наземный нерегулируемый | соответствует |
| 4 | 1 + 216 | наземный нерегулируемый | соответствует |
| 5 | 1 + 264 | наземный нерегулируемый | соответствует |
| 6 | 1 + 506 | наземный нерегулируемый | соответствует |

Ведомость наличия пешеходных переходов

| № п/п | Месторасположение, км+м | Вид | Соответствие требованиям |
|-------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| 7 | 1 + 597 | наземный нерегулируемый | соответствует |
| 8 | 1 + 896 | наземный нерегулируемый | соответствует |

Ведомость наличия светофорных объектов

| Месторасположение, км+м | Тип светофорного объекта | Соответствие требованиям |
|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 0 + 701 | T.7 | соответствует |
| 0 + 701 | T.7 | соответствует |
| 0 + 723 | T.7 | соответствует |
| 0 + 723 | T.7 | соответствует |
| 0 + 730 | T.7 | соответствует |
| 0 + 730 | T.7 | соответствует |
| 0 + 817 | T.7 | соответствует |
| 0 + 817 | T.7 | соответствует |
| 0 + 825 | T.7 | соответствует |
| 0 + 825 | T.7 | соответствует |
| 1 + 263 | T.7 | соответствует |
| 1 + 263 | T.7 | соответствует |
| 1 + 271 | T.7 | соответствует |
| 1 + 271 | T.7 | соответствует |
| 1 + 600 | T.7 | соответствует |
| 1 + 600 | T.7 | соответствует |
| 1 + 605 | T.7 | соответствует |
| 1 + 605 | T.7 | соответствует |

Ведомость наличия искусственных неровностей

| № п/п | Месторасположение, км+м | Материал | Соответствие требованиям | Размеры, м |
|-------|-------------------------|------------------|--------------------------|-------------------------|
| 1 | 1 + 579 | сборно-разборная | соответствует | Длина-6.4 Ширина-0.5 |
| 2 | 1 + 615 | сборно-разборная | соответствует | Длина-6.4 Ширина-0.5 |

| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |

ИП-0210/223-ПОДД-Т5.ВТС

Лист

3