

**МОСКОВСКИЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
«МОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»
ФИЛИАЛ АО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»**

СРО-П-065-30112009
Регистрационный номер 11 от 10.08.2009
СРО-И-023-14012010
Регистрационный номер 5 от 10.08.2009
Заказчик – ДКРС-Москва ОАО «РЖД»

**«Организация пригородно-городского
пассажирского железнодорожного движения на
участке Крюково – Раменское (МЦД-3)»**

Этап 26. Реконструкция тяговой подстанции Панки

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

**Раздел 1. Проект планировки территории.
Графическая часть.**

**Раздел 2. Положение о размещении
линейных объектов.**

5635.XXVI-1350-26-ПП1

**МОСКОВСКИЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
«МОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»
ФИЛИАЛ АО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»**

СРО-П-065-30112009
 Регистрационный номер 11 от 10.08.2009
 СРО-И-023-14012010
 Регистрационный номер 5 от 10.08.2009
Заказчик – ДКРС-Москва ОАО «РЖД»

**«Организация пригородно-городского
пассажирского железнодорожного движения на
участке Крюково – Раменское (МЦД-3)»**

Этап 26. Реконструкция тяговой подстанции Панки

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

**Раздел 1. Проект планировки территории.
Графическая часть.
Раздел 2. Положение о размещении
линейных объектов.**

5635.XXVI-1350-26-ПП1

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

Главный инженер

Д.В. Загорулько

Главный инженер проекта

Е.В. Бровченко



Заказчик: «Мосжелдорпроект» - филиал АО «Росжелдорпроект»

**«Организация пригородно-городского пассажирского
железнодорожного движения на участке Крюково-Раменское
(МЦД-3)»****Этап 26. Реконструкция тяговой подстанции Панки****ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА****Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть.
Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов.****5635.XXVI-1350-26-ПП1**

Согласовано				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

Главный инженер

Главный инженер проекта

Руководитель департамента градостроительства
и землеустройства

А.А. Щербаков

А.В. Соломатин

А.В. Гундарев

СОДЕРЖАНИЕ

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть		
1	Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (объединенный чертеж)	6
Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов		9
1	Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	10
2	Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	11
3	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	11
4	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	14
5	Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	16
6	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	17
7	Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	17
8	Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	17
9	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	20

Проект планировки территории объекта «Этап 26. Реконструкция тяговой подстанции Панки»
в рамках реализации проекта «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного
движения на участке Крюково-Раменское (МЦД-3)»

**Раздел 1. Проект планировки территории.
Графическая часть**

Условные обозначения:

Границы:

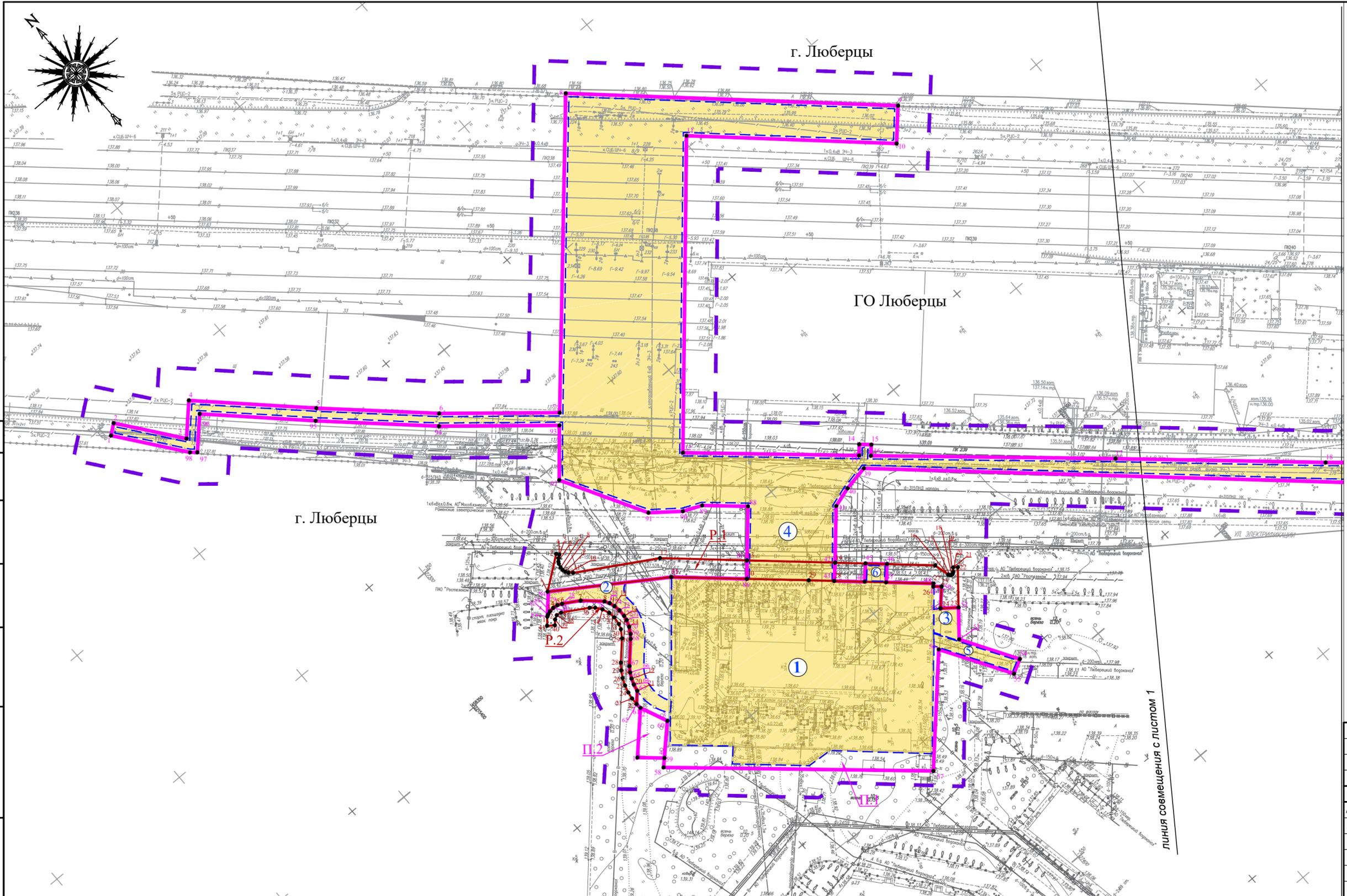
-  населенного пункта г. Люберцы
-  территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  зоны планируемого размещения линейных объектов (планируемых элементов планировочной структуры)
-  зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
-  зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов

Обозначения:

-  номер зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта
-  номер контура зоны планируемого размещения линейных объектов
-  характерная точка границы зоны планируемого размещения линейных объектов (объекта планировочной структуры) и её номер
-  характерная точка границы зоны планируемого размещения линейных объектов подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения и её номер
-  номер контура зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

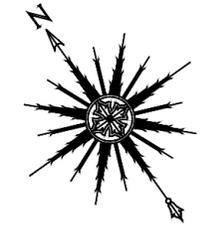
Примечание:

Красные линии проектируемого линейного объекта федерального значения не подлежат установлению (пункт 11 статьи 1 Градостроительного кодекса РФ)



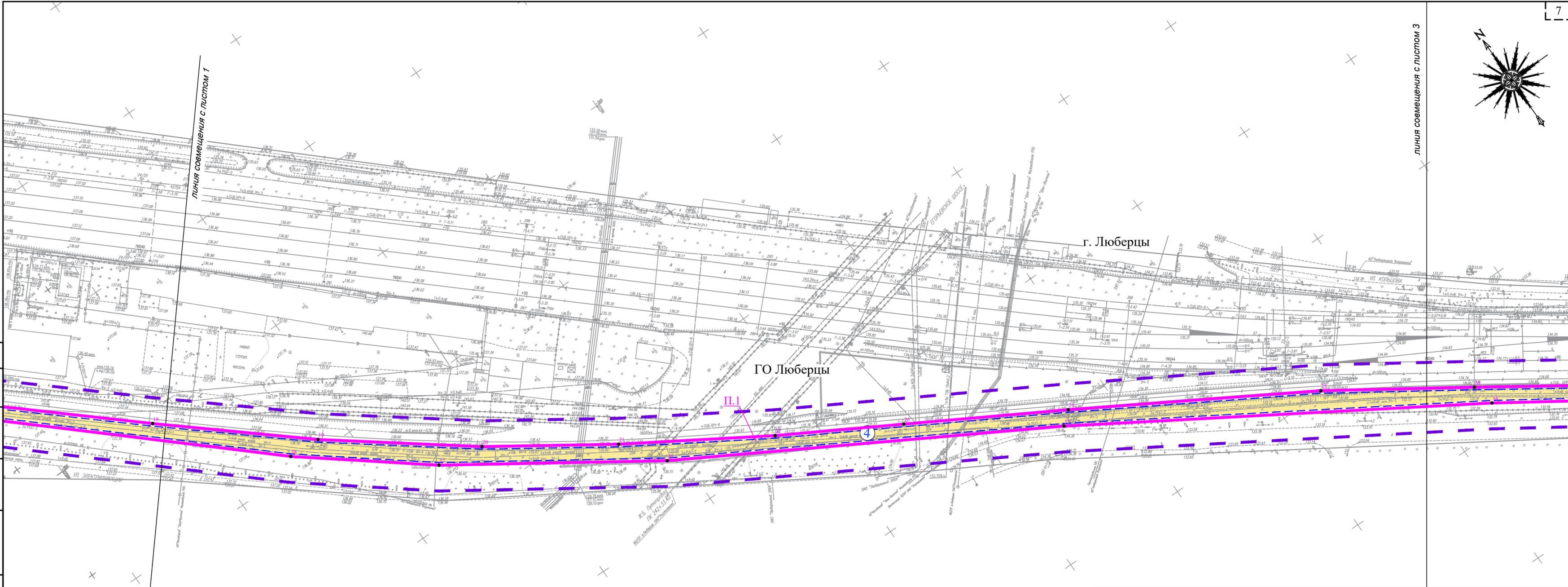
Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

						«Этап 26. Реконструкция тяговой подстанции Панки» в рамках реализации проекта «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Крижово-Раменское (МЦД-3)»			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 1 "Проект планировки территории". Графическая часть М 1:1000	Стадия	Лист	Листов
							ППТ	1	3
						Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения			
									
						Формат А4х3			



ЛИНИЯ СВЕЩЕНИЯ С ЛИСТОМ 3

ЛИНИЯ СВЕЩЕНИЯ С ЛИСТОМ 1



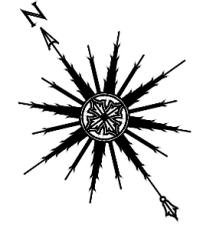
г. Люберцы

ГО Люберцы

г. Люберцы

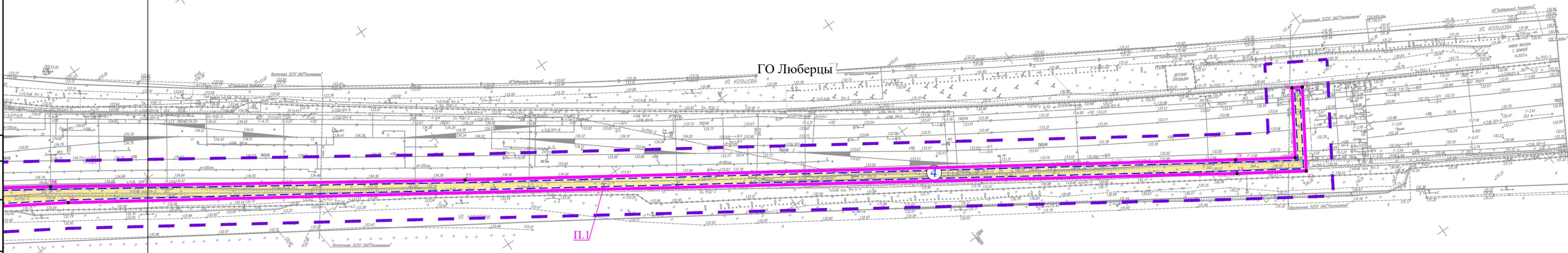
						«Этап 26. Реконструкция тяговой подстанции Панки» в рамках реализации проекта «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Крюково-Раменское (МЦД-3)»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 1 "Проект планировки территории". Графическая часть М 1:1000	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Назаренко Е.В.		<i>[Signature]</i>	05.2023		ППТ	2	3
Проверил		Савельева Д.С.		<i>[Signature]</i>	05.2023	Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения			

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.



ЛИНИЯ СОВМЕЩЕНИЯ С ЛИСТОМ 2

ГО Люберцы



Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

						«Этап 26. Реконструкция тяговой подстанции Панки» в рамках реализации проекта «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Крюково-Раменское (МЦД-3)»			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 1 "Проект планировки территории". Графическая часть М 1:1000	Стадия	Лист	Листов
							ППТ	3	3
Разработал Назаренко Е.В.						05.2023	Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения		
Проверил Савельева Д.С.									
						Формат А4х3			

Проект планировки территории объекта «Этап 26. Реконструкция тяговой подстанции Панки»
в рамках реализации проекта «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного
движения на участке Крюково-Раменское (МЦД-3)»

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование объекта – «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Крюково – Раменское (МЦД-3)» Этап 26. Реконструкция тяговой подстанции Панки».

В составе данного проекта планировки территории предусматривается строительство тяговой подстанции и контактной сети.

Проектный номинальный класс напряжения – 35 кВ. Подстанция Панки питается по двум кабельно-воздушным линиям 35 кВ от подстанции Красково.

На территории проектируемой тяговой подстанции Панки размещаются:

1. Здание тяговой подстанции;
2. Трансформатор тяговый ТРСЗП-12500/35 Ж УХЛ1;
3. Модуль тягового выпрямителя БЛ-ВМПП-3,15л-3,3л УХЛ4;
4. Закрытое распределительное устройство (ЗРУ-35);
5. Трансформатор ТСЗ-4000/35/6 кВ (Т1, Т2);
6. Трансформатор ТСЗ-630/6/0,4 кВ (РТСН);
7. Модуль РУ 6 кВ линии СЦБ;
8. Трансформатор ТСЗК-40/0,4 кВ;
9. Шкаф с разъединителями ТП-20Р;
10. Дизель-генераторная установка 300 кВА/204 кВт;
11. Резервуар аварийного слива топлива;
12. Накопительная ёмкость ливневых стоков;
13. Молниеприёмник М1, М2;
14. Ячейка КРН-10-К/К;
15. Разъединитель 35 кВ с 2-мя заземлителями;
16. Гараж;
17. Здание ТН-2 Ру 6кВ Ру 0,4 кВ;
18. Реактор РФОСА-10000/5-3 У2;
19. Устройство разрядное модернизированное УР-3.

В зоне планируемого размещения объекта также планируется устройство контактной сети и инженерных коммуникаций: прокладка кабельных линий контактной сети в футляре, водопровода и канализации.

Подстанция предназначена для преобразования и передачи электроэнергии, поступающей из электрической сети напряжением 35 кВ, в сеть напряжением 6 кВ для питания бытовых и промышленных потребителей, и для преобразования в постоянный ток для электроснабжения контактной сети 3,3 кВ.

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения:

- Пешеходная дорожка в рамках программы «Народная тропа» протяжённостью 53 м;
- Тротуар вдоль ул. Электрификации протяжённостью 83 м.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Зона планируемого размещения линейного объекта устанавливается городском округе Люберцы Московской области.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Система координат: МСК-50 зона 2

П.1

Номер точки	X	Y
1	458489,73	2215370,60
2	458492,15	2215373,78
3	458473,58	2215387,91
4	458482,20	2215396,31
5	458454,31	2215425,01
6	458427,94	2215453,11
7	458403,50	2215481,89
8	458478,52	2215548,94
9	458407,68	2215625,35
10	458398,93	2215617,24

Проект планировки территории объекта «Этап 26. Реконструкция тяговой подстанции Панки»
в рамках реализации проекта «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного
движения на участке Крюково-Раменское (МЦД-3)»

Номер точки	X	Y
11	458443,73	2215568,93
12	458368,76	2215502,97
13	458332,09	2215544,25
14	458334,74	2215546,60
15	458332,19	2215549,39
16	458329,62	2215547,03
17	458278,93	2215604,56
18	458235,08	2215653,69
19	458193,16	2215702,13
20	458154,32	2215752,15
21	458124,62	2215795,65
22	458092,40	2215846,83
23	458067,31	2215889,90
24	458035,22	2215944,84
25	457984,86	2216028,59
26	457951,73	2216077,68
27	457861,37	2216209,60
28	457695,90	2216456,61
29	457683,24	2216475,83
30	457706,05	2216490,44
31	457704,00	2216493,87
32	457676,56	2216476,30
33	457691,26	2216453,96
34	457942,79	2216079,69
35	458030,98	2215939,85
36	458108,54	2215807,34
37	458158,05	2215734,47
38	458193,88	2215689,77
39	458328,07	2215542,75
40	458326,62	2215534,78
41	458324,70	2215528,44
42	458311,40	2215516,55
43	458307,19	2215512,59
44	458300,77	2215519,68
45	458304,99	2215523,61
46	458300,47	2215528,59
47	458296,28	2215524,64
48	458286,33	2215535,63
49	458285,64	2215535,01
50	458283,94	2215536,93
51	458278,93	2215532,23
52	458275,44	2215536,68
53	458267,72	2215530,28
54	458250,61	2215540,63
55	458248,34	2215536,26

Проект планировки территории объекта «Этап 26. Реконструкция тяговой подстанции Панки»
в рамках реализации проекта «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного
движения на участке Крюково-Раменское (МЦД-3)»

Номер точки	X	Y
56	458269,51	2215523,37
57	458241,57	2215497,12
58	458297,55	2215433,75
59	458299,62	2215435,85
60	458307,87	2215444,21
61	458316,51	2215440,48
62	458318,17	2215440,33
63	458321,22	2215443,20
64	458323,42	2215443,69
65	458325,30	2215444,37
66	458327,07	2215445,29
67	458328,71	2215446,44
68	458335,00	2215452,30
69	458336,17	2215453,27
70	458338,14	2215454,43
71	458340,30	2215455,20
72	458341,80	2215455,47
73	458344,08	2215455,53
74	458346,09	2215455,19
75	458347,78	2215454,66
76	458349,29	2215453,80
77	458354,34	2215448,30
78	458357,38	2215443,24
79	458357,98	2215441,83
80	458358,20	2215440,32
81	458358,03	2215438,80
82	458357,66	2215437,71
83	458357,31	2215437,10
84	458363,09	2215442,45
85	458341,41	2215474,68
86	458325,56	2215492,25
87	458329,96	2215496,07
88	458342,67	2215507,40
89	458352,23	2215496,71
90	458354,77	2215490,93
91	458361,45	2215482,45
92	458387,48	2215467,96
93	458400,52	2215479,22
94	458424,95	2215450,44
95	458451,42	2215422,25
96	458476,78	2215396,14
97	458468,07	2215387,68
98	458469,56	2215385,93
1	458489,73	2215370,60

Проект планировки территории объекта «Этап 26. Реконструкция тяговой подстанции Панки»
в рамках реализации проекта «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного
движения на участке Крюково-Раменское (МЦД-3)»

П.2

Номер точки	X	Y
1	458316,51	2215440,48
2	458307,87	2215444,21
3	458299,62	2215435,85
4	458305,25	2215429,56
1	458316,51	2215440,48

**4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения
линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их
местоположения**

Система координат: МСК 50 зона 2

Р.1

Номер точки	X	Y
1	458363,09	2215442,45
2	458370,48	2215452,06
3	458369,68	2215452,66
4	458368,97	2215451,72
5	458368,23	2215451,03
6	458367,57	2215450,66
7	458366,35	2215450,33
8	458365,34	2215450,34
9	458364,37	2215450,61
10	458363,50	2215451,12
11	458362,49	2215452,24
12	458348,27	2215475,88
13	458329,96	2215496,07
14	458311,40	2215516,55
15	458290,32	2215539,77
16	458285,41	2215540,98
17	458284,88	2215541,31
18	458284,66	2215541,83
19	458284,71	2215542,27
20	458285,03	2215542,73
21	458286,14	2215543,62
22	458285,21	2215544,76
23	458275,44	2215536,68
24	458278,93	2215532,23
25	458283,94	2215536,93
26	458285,64	2215535,01
27	458286,33	2215535,63
28	458307,19	2215512,59
29	458312,58	2215506,65

Проект планировки территории объекта «Этап 26. Реконструкция тяговой подстанции Панки»
в рамках реализации проекта «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного
движения на участке Крюково-Раменское (МЦД-3)»

Номер точки	X	Y
30	458325,56	2215492,25
31	458341,41	2215474,68
1	458363,09	2215442,45

P.2

Номер точки	X	Y
1	458357,31	2215437,10
2	458357,66	2215437,71
3	458358,03	2215438,80
4	458358,20	2215440,32
5	458357,98	2215441,83
6	458357,38	2215443,24
7	458354,34	2215448,30
8	458349,29	2215453,80
9	458347,78	2215454,66
10	458346,09	2215455,19
11	458344,08	2215455,53
12	458341,80	2215455,47
13	458340,30	2215455,20
14	458338,14	2215454,43
15	458336,17	2215453,27
16	458335,00	2215452,30
17	458328,71	2215446,44
18	458327,07	2215445,29
19	458325,30	2215444,37
20	458323,42	2215443,69
21	458321,22	2215443,20
22	458318,17	2215440,33
23	458320,45	2215440,41
24	458322,62	2215440,74
25	458324,99	2215441,39
26	458327,25	2215442,35
27	458329,37	2215443,59
28	458331,30	2215445,10
29	458336,85	2215450,33
30	458339,27	2215451,98
31	458340,93	2215452,57
32	458343,49	2215452,83
33	458345,59	2215452,55
34	458347,76	2215451,67
35	458349,65	2215450,28
36	458350,80	2215448,95
37	458355,46	2215441,20
38	458355,74	2215439,63

Проект планировки территории объекта «Этап 26. Реконструкция тяговой подстанции Панки» в рамках реализации проекта «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Крюково-Раменское (МЦД-3)»

Номер точки	X	Y
39	458355,05	2215438,35
40	458353,69	2215437,10
41	458355,19	2215435,15
1	458357,31	2215437,10

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства (ОКС), входящих в состав линейных объектов, в границах зон их планируемого размещения

Номер зоны на чертеже	Наименование ОКС	Предельное количество этажей и (или) предельная высота ОКС, м	Максимальный процент застройки зоны планируемого размещения ОКС, %	Минимальные отступы от границ земельных участков, м	Площадь зоны, кв. м
1	Объекты тяговой подстанции	30	99	-	4 508
2	Подъездная автомобильная дорога	-	99	-	294
3	Подъездная автомобильная дорога	-	99	-	46
4	Контактная сеть	-	99	-	11 557
5	Канализация	-	99	-	98
6	Водопровод	-	99	-	27

Согласно перечню исторических поселений, утвержденному приказом Минкультуры РФ № 418, Минрегиона РФ № 339 от 29.07.2010 "Об утверждении перечня исторических поселений" (зарегистрировано в Минюсте РФ 21.09.2010 № 18487), границы зоны планируемого размещения объекта «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Крюково – Раменское (МЦД-3)» Этап 26. Реконструкция тяговой подстанции Панки» не относится к историческому поселению федерального или регионального значения.

В связи с этим требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, не представлены.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Для обеспечения сохранности и эксплуатационной надежности существующих инженерных коммуникаций, которые попадают в зону проведения работ и не подлежат переустройству, на сохраняемых коммуникациях устанавливаются защитные футляры и железобетонные обоймы. Кроме того, при разработке проектной документации, в частности проекта организации строительства, требуется предусмотреть укладку разгрузочных плит в местах проезда строительной техники и складирования строительных материалов.

На стадии подготовки проектной документации предусматривается проведение соответствующих исследований и при необходимости разработка инженерно-технических мероприятий по защите объектов капитального строительства от вибрационного воздействия с целью обеспечения их устойчивости.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, отсутствуют объекты культурного наследия. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия не предусматриваются.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

При определении территории размещения проектируемого объекта согласовываются условия природопользования и устанавливаются экологические

требования и ограничения на ведение работ на данной территории, которые должны быть учтены при проектировании.

Территория, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, характеризуется длительной историей антропогенной трансформации. Практически вся рассматриваемая территория подверглась комплексному преобразованию и с экологической точки зрения представляет собой практически полностью преобразованную природно-техногенную систему с интенсивным антропогенным воздействием. Оценка современного состояния компонентов окружающей среды производится на основании результатов инженерно-экологические изысканий.

В границах рассматриваемой территории, установлено:

- особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения отсутствуют;
- скотомогильники, биотермические ямы и другие места захоронения трупов животных отсутствуют;
- земли лесного фонда отсутствуют;
- источники питьевого водоснабжения, а также соответствующие им зоны санитарной охраны отсутствуют.

С целью уменьшения негативного воздействия на окружающую среду необходимо проведение комплекса природоохранных мероприятий на этапе разработки проектной документации.

Оценка загрязнения атмосферного воздуха

На стадии разработки проектной документации производятся расчеты выбросов загрязняющих веществ от строительных машин и автотранспорта. При строительстве объекта выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, с учетом ограниченного срока воздействия не превышают допустимых значений. Таким образом, загрязнение атмосферного воздуха не окажет значимого воздействия на атмосферный воздух района и оценивается как допустимое.

При эксплуатации тяговой подстанции отсутствуют источники загрязнения атмосферного воздуха. Таким образом, функционирование объекта не окажет воздействия на атмосферу района его размещения.

Акустический режим

В рамках проведения инженерно-экологических изысканий проведены измерения существующих уровней шума. Превышения максимального уровня в районе проведения изысканий не наблюдается.

Строительные работы будут вестись исключительно в дневное время (с 7 до 23 часов). С учетом чего при оценке уровней звукового давления и уровней звука учитывалась дневная санитарная норма допустимого шума.

При работе строительной техники эквивалентный и максимальный уровни звука на границе ближайшей жилой застройки не превышают допустимые уровни.

Трансформаторы, приточно-вытяжная вентиляция, являющиеся источниками шума при эксплуатации тяговой подстанции, не будут оказывать негативное акустическое воздействие на ближайшую селитебную территорию.

Необходимость проведения мероприятий по снижению воздействия физических факторов при строительстве определяется проектной документацией.

Электромагнитное излучение

Основными источниками электромагнитного излучения являются трансформаторы тяговой подстанции, работа которых создает в прилегающем пространстве электрическое и магнитное поля промышленной частоты.

На основании электромагнитных воздействий в проектной документации может быть определена необходимость установления санитарно-защитной зоны.

Воздействие на водные ресурсы

С учетом непродолжительности и локальности воздействия на гидрогеологические условия строительство объекта не окажет существенного воздействия на подземные воды.

Предусматривается вывозная канализация с использованием биотуалетов. В биотуалетах устанавливаются баки-накопители, исключающие попадание нечистот в грунтовые воды. На выезде со стройплощадки организуется мойка колес автотранспорта. Пункты мойки колес оборудуются системой оборотного водоснабжения. Сточные дождевые воды с площадки строительства собираются водоотводными лотками и отводятся в систему очистки ливневых стоков.

При эксплуатации тяговой подстанции отвод поверхностного стока осуществляется в водоотводные лотки и далее в колодцы существующей сети водостока.

Подробно необходимые меры по снижению или предотвращению негативного воздействия на компоненты природной среды в период строительства и эксплуатации проектируемой тяговой подстанции представлены в разделе «Перечень мероприятий по охране окружающей среды» проектной документации.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Противопожарные мероприятия выполняются в соответствии с Техническим регламентом о требованиях пожарной безопасности № 123-ФЗ, НП-105-03, СП 12.13130.2009 и СТО РЖД 1.15.004-2009.

Система противопожарной защиты представляет собой комплекс организационных мероприятий и технических средств, направленных на защиту людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение последствий воздействия опасных факторов пожара на объект.

В состав системы противопожарной защиты проектируемого объекта входит:

- автоматическая система пожарной сигнализации;
- система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре;
- наружное противопожарное водоснабжение;
- первичные средства пожаротушения;
- электроснабжение технических средств противопожарной защиты.

Противопожарные расстояния между зданием тяговой подстанции и модульными зданиями на открытой территории приняты в зависимости от степени огнестойкости и класса конструктивной пожарной опасности строительных конструкций. Данные расстояния соответствуют требованиям СП 4.13130.2013.

Расстановка технологического оборудования на открытой территории подстанции выполнена с учетом требований СП 224.1326000.2014 и ПУЭ изд. 7. Расстояния по горизонтали (в свету) от стены (фундамента) здания тяговой подстанции до ближайших подземных инженерных сетей согласно п. 6.1.30 табл. 9 СП 4.13130.2013.

В соответствии с требованиями СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне» проектируемый объект находится:

- вне зоны возможных разрушений при воздействии обычных средств поражения.

В соответствии с ГОСТ 55201-2012 (п.3.15) проектируемый объект находится в зоне светомаскировки.

Проектируемый объект находится:

- вне зоны катастрофического затопления;
- вне зоны возможного радиоактивного заражения (загрязнения).

В военное время проектируемый объект продолжает свое функционирование по прямому назначению.

В соответствии с СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны» не устанавливаются специальные требования к огнестойкости зданий и сооружений.

Реконструируемая тяговая подстанция Панки: степень огнестойкости II.

Проектируемый объект не относится к объектам с приоритетом защиты, поэтому специальные мероприятия по повышению эффективности защиты производственных фондов при воздействии по ним современных средств поражения не разрабатываются.

Проектируемый объект расположен вне пределов зоны возможного радиоактивного загрязнения от объектов использования атомной энергии и поэтому обоснование введения режимов радиационной защиты не проводится.

В качестве источника водоснабжения проектом принята существующая кольцевая сеть водопровода Ø150 мм по ул. Электрификации.

Проектом предусматривается устройство водопроводного ввода диаметром 63 мм в здание тяговой подстанции. Место подключения – водопроводная камера.

Нагрузка в точке подключения: 1,40 м³/сут;

Наружное пожаротушение 15 л/с;

Внутреннее пожаротушение – отсутствует.

Для снижения риска террористических актов предусматривается система физической защиты и охраны проектируемого объекта (ограждение территории).

Тяговая подстанция Панки категорию по ГО не имеет, расположена на территории Московской области не категорированной по ГО.

Наибольшая работающая смена (НРС) в военное время не предусматривается.

Проект планировки территории объекта «Этап 26. Реконструкция тяговой подстанции Панки»
в рамках реализации проекта «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного
движения на участке Крюково-Раменское (МЦД-3)»

В соответствии с требованиями п.3 постановления Правительства РФ от 29 ноября 1999г. №1309 (в ред.2019г.) «О порядке создания убежищ и иных объектов гражданской обороны» на проектируемом объекте защитные сооружения гражданской обороны не создаются.

