



# Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78  
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro  
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Разработчик  
ООО «Инвест Проект»

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### *ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

**ТОМ 13 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛ, Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. ВОЙНОВ-ИНТЕРНАЦИОНАЛИСТОВ»**

**ИП-0210/223-ПОДД-Т13**

**Том 13**

Экз. № \_\_\_\_\_

Тех. архив № \_\_\_\_\_

Москва 2023 г.



# Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78  
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro  
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023г.

Разработчик  
ООО «Инвест Проект»

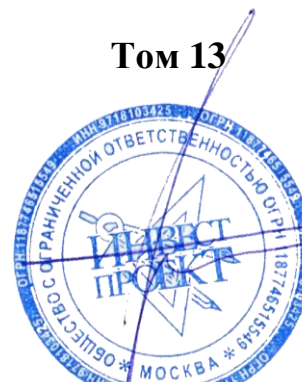
## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 13 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛ, Г.ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. ВОЙНОВ-ИНТЕРНАЦИОНАЛИСТОВ»

ИП-0210/223-ПОДД-Т13

Том 13




Генеральный директор

А.В. Железняк

Москва 2023 г.

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ИП-0210/223-ПОДД-Т13-С	Содержание тома	2
2	ИП-0210/223-ПОДД-Т13-УО	Условные обозначения	3
3	ИП-0210/223-ПОДД-Т13-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ИП-0210/223-ПОДД-Т13-ЛС	Лист согласований	10
5	ИП-0210/223-ПОДД-Т13-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ИП-0210/223-ПОДД-Т13-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	13
7	ИП-0210/223-ПОДД-Т13.ВДР	Ведомость дорожной разметки	15
8	ИП-0210/223-ПОДД-Т13.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	17

Согласовано			
	Взаим. инв. №.		
	Подп. и дата		
	Инв. № подл.		

					ИП-0210/223-ПОДД-Т13-С			
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23		П		1
Пров.		Михайлина	<i>Мих</i>	10.23				
						<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b> 		

### Условные обозначения Схемы производства работ

- |  |   |  |  |  |   |
|--|---|--|--|--|---|
|  | - существующие тротуары;  |  | - существующая дорожная разметка;  |  | - существующий пониженный бортовой камень;            |
|  | - проектируемые тротуары;   |  | - проектируемая дорожная разметка;   |  | - проектируемый пониженный бортовой камень;           |
|  | - демонтируемые тротуары;   |  | - демонтируемая дорожная разметка;   |  | - демонтируемый пониженный бортовой камень;           |
|  | - газоны;   |  | - пешеходные светофоры;  |  | - граница проезжей части;                             |
|  | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;  |  | - транспортные светофоры;  |  | - существующее барьерное ограждение;                  |
|  | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - столбики;  |  | - проектируемое барьерное ограждение;                 |
|  | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - шлагбаум;  |  | - демонтируемое барьерное ограждение;                 |
|  | - существующие опоры освещения;   |  | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                       |  | - существующее перильное ограждение;                  |
|  | - проектируемые опоры освещения;  |  | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                      |  | - проектируемое перильное ограждение;                 |
|  | - демонтируемые опоры освещения;  |  | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                      |  | - демонтируемое перильное ограждение;                 |
|  | - стойка дорожного знака существующая;                                  |  | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;                               |  | - парапетное ограждение;                              |
|  | - стойка дорожного знака проектируемая;                                 |  | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;                              |  | - заборы;   |
|  | - стойка дорожного знака демонтируемая;                                 |  | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;                              |  | - трамвайные и железнодорожные пути;                  |
|  | - стойка дорожного знака смежного проекта;                              |  | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;  |  | - подпорные стены;                                    |
|  | - существующий дорожный знак;   |  | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - опоры контактной сети;                              |
|  | - проектируемый дорожный знак;  |  | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - существующие консольные опоры для дорожных знаков;  |
|  | - демонтируемый дорожный знак;  |  | - существующий камень бортовой;  |  | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - существующий дорожный знак смежного проекта;                          |  | - проектируемый камень бортовой;   |  | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - проектируемый дорожный знак смежного проекта;                         |  | - демонтируемый камень бортовой;   |  |   |
|  | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта;                         |  |  |  |   |

Согласовано			
Взаим. инв. №.			
Подп. и дата			
Инв. №. подл.			

ИП-0210/223-ПОДД-Т13-УО			
Изм. Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23
Пров.	Михайлина	<i>Мих</i>	10.23
Условные обозначения			
Стадия	Лист	Листов	
П		1	
 ИНВЕСТ ПРОЕКТ			
Формат А3			



## 1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

## 2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования


ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

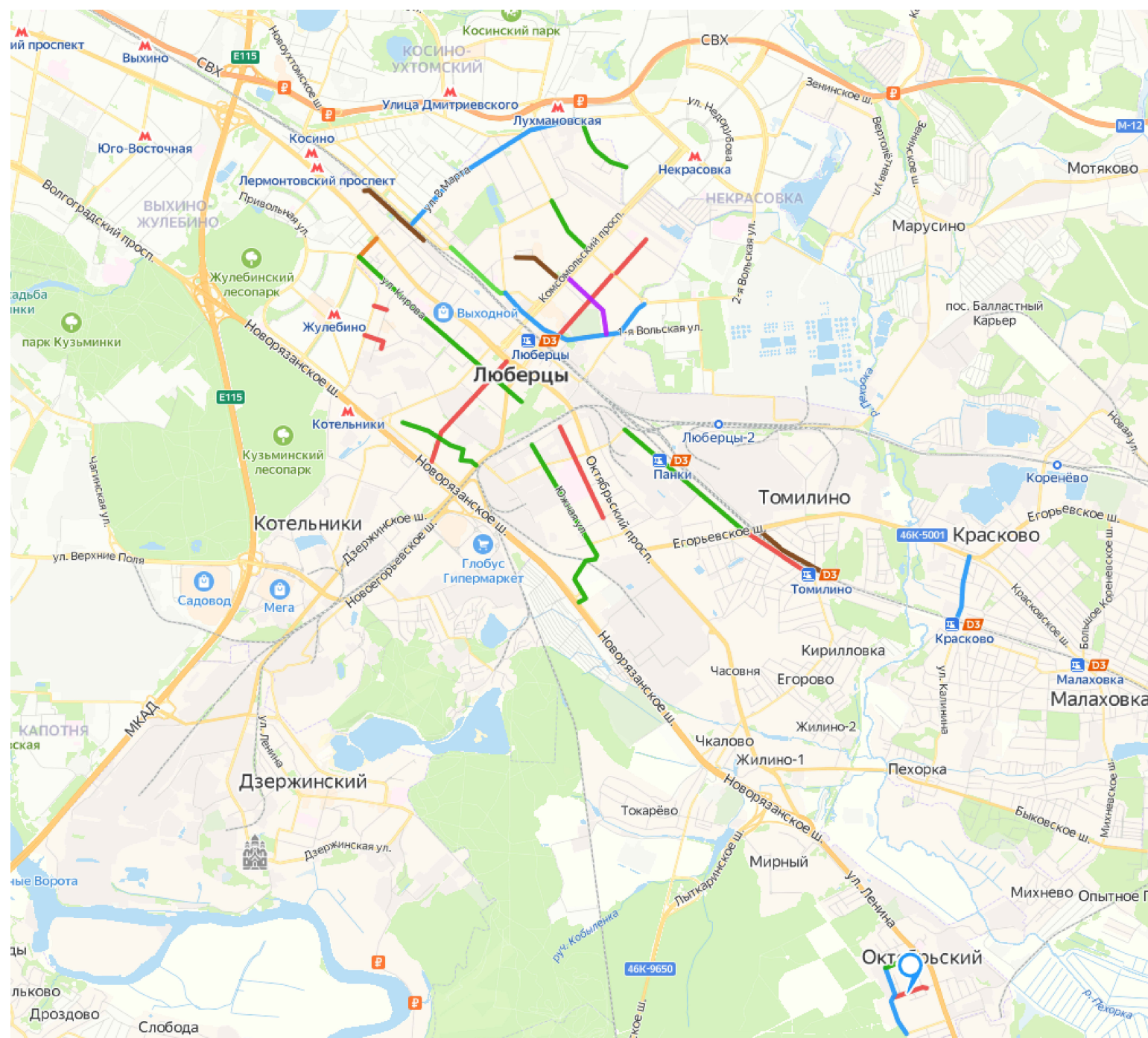
ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

Согласовано			
	Взаим. инв. №.		
	Подп. и дата		
	Инв. № подл.		

					ИП-0210/223-ПОДД-Т13-ПЗ			
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23		П	1	5
Пров.		Михайлина	<i>Мих</i>	10.23				
						<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b> 		

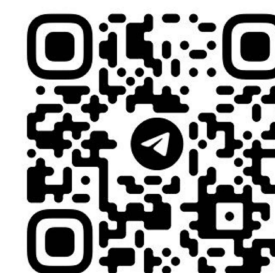


Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



Гиперссылка: [открыть карту](#)



@INVESTPROEKT\_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Черноголовка"

Согласовано				
-------------	--	--	--	--

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. №. подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т13-ПЗ

Лист

2

### 3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т13-ПЗ

Лист

3



Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

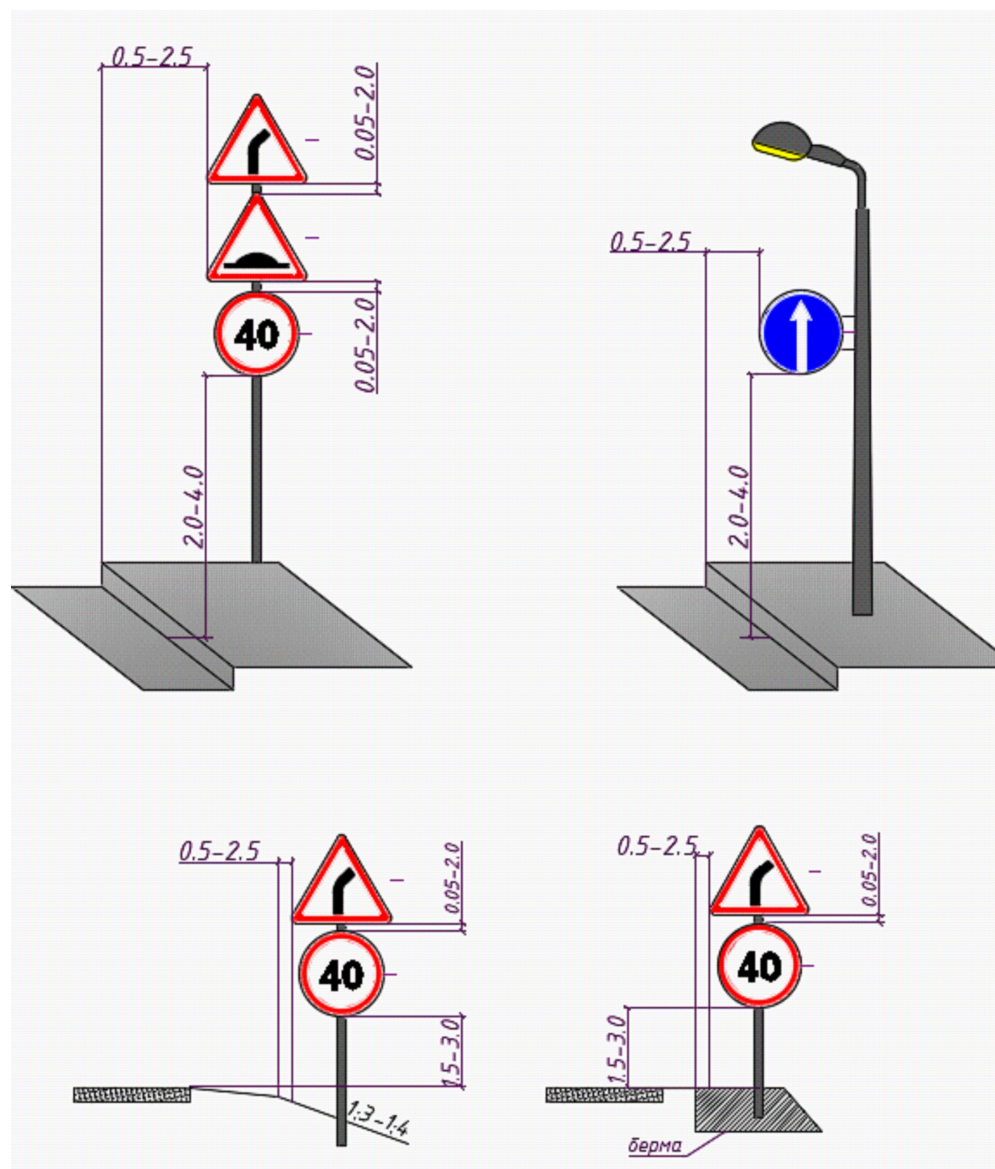


Рисунок 3 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной бёрме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Согласовано

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т13-ПЗ

Лист

4

Формат А3

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, брандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Согласовано			
Инв.№.подл.	Взаим.инв.№.		
	Подп. и дата		

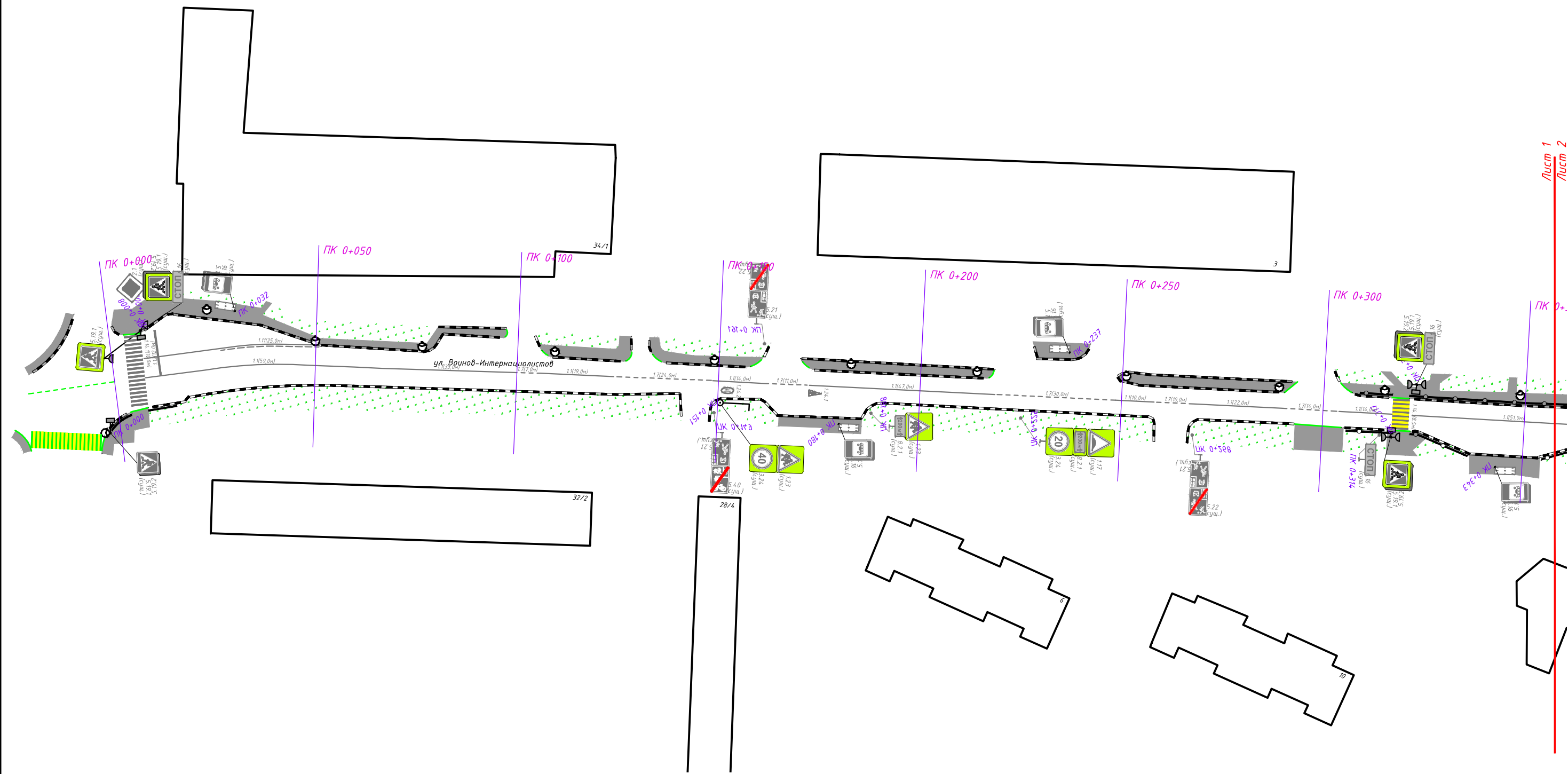
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т13-ПЗ

Лист

5



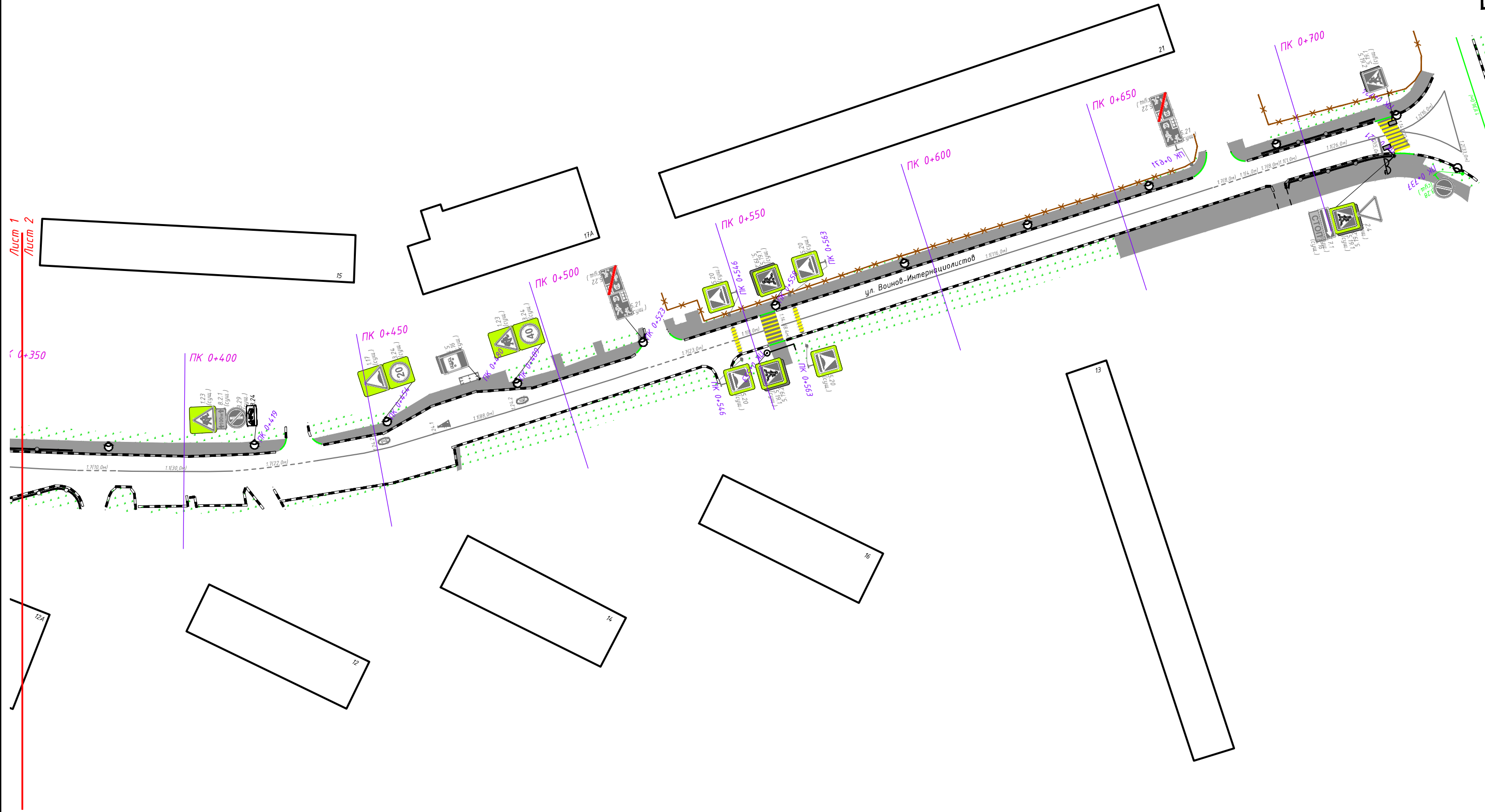


Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

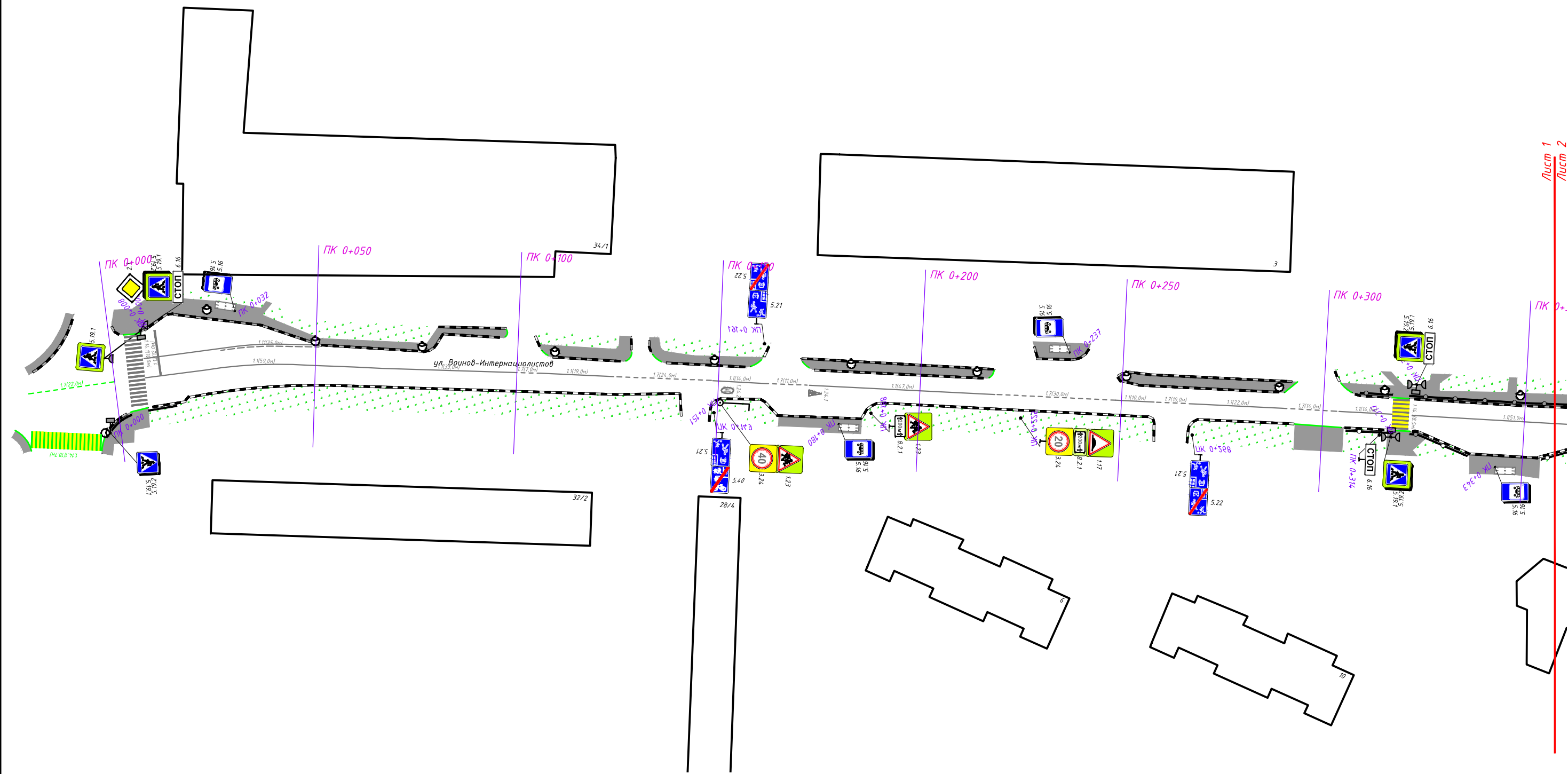
ИП-0210/223-ПОДД-Т13-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	Лист	№ док.	Ликс	10.23
Пров.	Михайлина	Лист	№ док.	Мих	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл, г.Люберцы, ул. Войнов-Интернационалистов					
Проектируемая схема организации дорожного движения				Стадия	Лист
				П	1
					2
				ИНВЕСТ ПРОЕКТ	
				Формат А3	



Согласовано:	
Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000

						<b>ИП-0210/223-ПОДД-Т13-ПОД</b>			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл, г.Люберцы, ул. Воинов-Интернационалистов	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23		П	2	2
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23				
						Проектируемая схема организации дорожного движения		 ИНВЕСТ ПРОЕКТ	
						Формат А3			



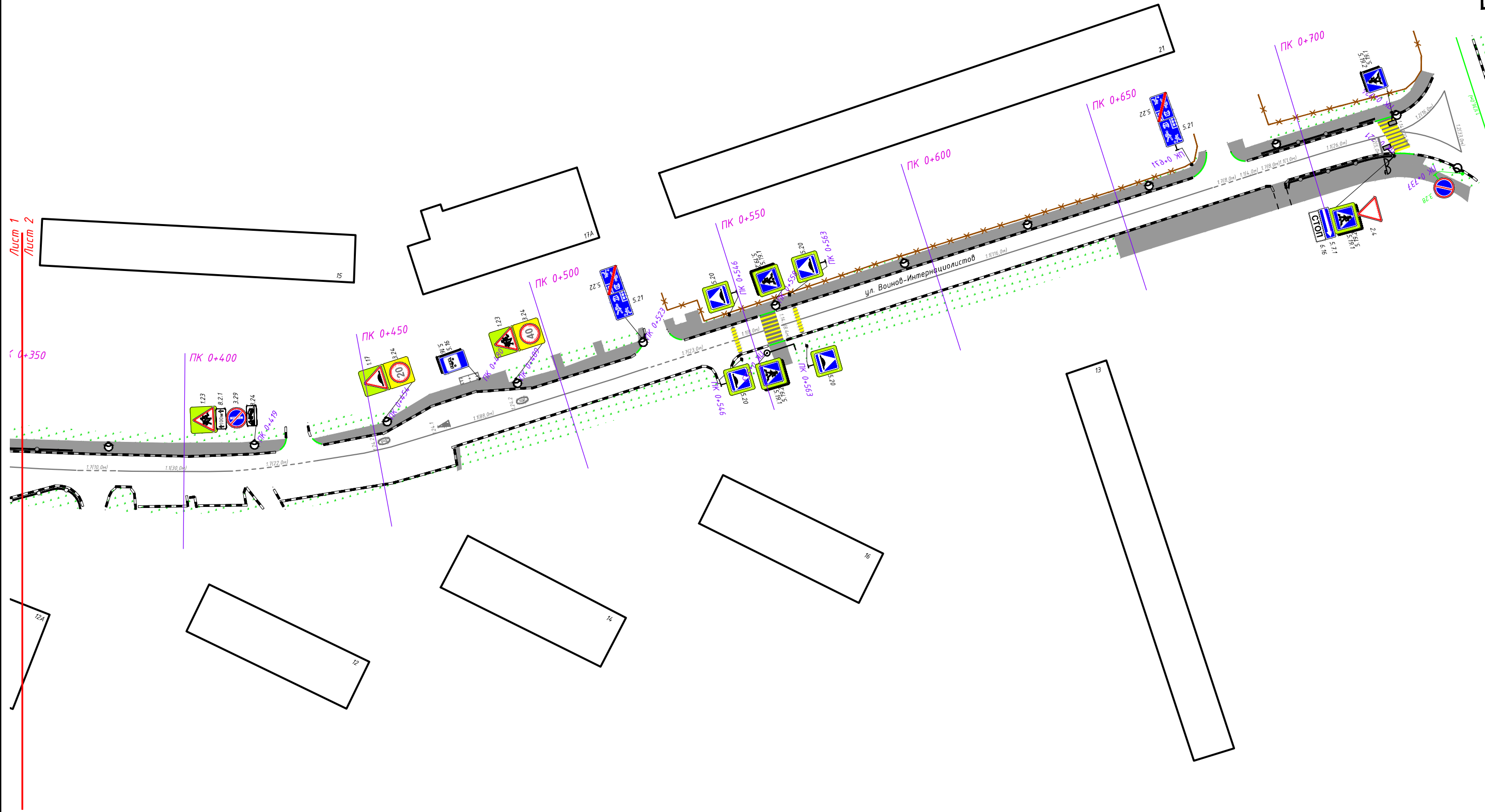
Лист 1  
Лист 2

Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т13-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл, г.Люберцы, ул. Войнов-Интернационалистов					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	2
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				ИНВЕСТИПРОЕКТ	
Формат А3					



Согласовано:	
Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000

						<b>ИП-0210/223-ПОДД-Т13-ПОД</b>			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл, г.Люберцы, ул. Воинов-Интернационалистов	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23		П	2	2
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23				
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			
						 <b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>			
						Формат А3			

## Ведомость дорожной разметки

### Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	569,5	56,948
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	48,3	4,825
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	159,9	7,997
1.11	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	43,6	4,358
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	24,4	1,828
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	15,8	6,327
	Количество стоп-линий	шт.	2	
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	172,0	68,800
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	92,0	36,800
	Количество переходов	шт.	4	
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м <sup>2</sup>	шт.	2	4,458
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м <sup>2</sup>	шт.	1	2,231
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м <sup>2</sup>	шт.	2	4,650
<b>Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup></b>				<b>199,223</b>
Белая разметка:				162,423
- сплошная линия				66,131
- сплошные линии (обозначение парковок)				0,000
- прерывистая линия				9,825
- поперечная разметка				75,127
- элементы сложной конфигурации				11,339
Желтая разметка:				36,800
- сплошные линии				0,000
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				36,800
- сплошные линии ООТ				0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				1992,228

Создано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	Ликс	10.23		
Пров.	Михайлина	Мих	10.23		

ИП-0210/223-ПОДД-Т13.ВДР

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

**ИНВЕСТ  
ПРОЕКТ**



Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

						ИП-0210/223-ПОДД-Т13.ВДР	Лист
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		2

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 0	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
2	0 + 0	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
3	0 + 8	слева	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
4	0 + 8	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
5	0 + 8	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
6	0 + 8	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
7	0 + 32	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
8	0 + 32	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
9	0 + 149	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 149	справа	5.40	Конец велосипедной зоны	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 151	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
12	0 + 151	справа	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
13	0 + 161	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 161	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 180	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
16	0 + 180	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
17	0 + 188	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 188	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 232	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Размещено	
20	0 + 237	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
21	0 + 237	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
22	0 + 239	справа	8.2.1	Зона действия	II		Размещено	
23	0 + 242	справа	1.17	Искусственная неровность	II		Размещено	
24	0 + 268	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 268	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 314	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 317	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
28	0 + 317	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
29	0 + 323	слева	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
30	0 + 323	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
31	0 + 323	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
32	0 + 343	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
33	0 + 343	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
34	0 + 419	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
35	0 + 419	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	МГО	Размещено	
36	0 + 419	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Размещено	
37	0 + 419	слева	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
38	0 + 454	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
39	0 + 454	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
40	0 + 480	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
41	0 + 480	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
42	0 + 489	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
43	0 + 489	слева	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
44	0 + 523	слева	5.21	Жилая зона	II	МГО	Размещено	
45	0 + 523	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	МГО	Размещено	
46	0 + 546	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 546	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 546	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 546	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 558	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
51	0 + 558	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
52	0 + 563	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 563	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 671	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
55	0 + 671	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 698	справа	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		Размещено	
57	0 + 721	справа	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
58	0 + 721	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
59	0 + 721	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ИП-0210/223-ПОДД-Т13.ВТС					
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Луксютин			<i>Лукс</i>	10.23
Пров.	Михайлина			<i>Мих</i>	10.23
Ведомость технических средств организации дорожного движения					
			П	1	2
<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>					

**Ведомость дорожных знаков**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
60	0 + 721	справа	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
61	0 + 724	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
62	0 + 724	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	

**Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений**

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 0	0+003	0.006		пешеходное	металл		соответствует
0 + 7	0+015	0.007		пешеходное	металл		соответствует
0 + 306	0+318	0.012		пешеходное	металл		соответствует
0 + 309	0+317		0.008	пешеходное	металл		соответствует
0 + 321	0+371		0.05	пешеходное	металл		соответствует
0 + 322	0+336	0.015		пешеходное	металл		соответствует
0 + 355	0+373	0.022		пешеходное	металл		соответствует
0 + 693	0+720	0.029		пешеходное	металл		соответствует
0 + 711	0+689		0.022	пешеходное	металл		соответствует
0 + 719	0+715		0.004	пешеходное	металл		соответствует

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта**

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

**Ведомость наличия пешеходных переходов**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 6	наземный регулируемый	соответствует
2	0 + 319	наземный регулируемый	соответствует
3	0 + 556	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 723	наземный регулируемый	соответствует

**Ведомость наличия светофорных объектов**

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 0	П.1	соответствует
0 + 8	П.1	соответствует
0 + 8	Т.1	соответствует
0 + 317	П.1	соответствует
0 + 323	П.1	соответствует
0 + 721	П.1	соответствует
0 + 721	Т.1.л	соответствует
0 + 724	П.1	соответствует

**Ведомость наличия искусственных неровностей**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т13.ВТС

Лист

2