



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 18 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. ПРЕОБРАЖЕНСКАЯ»**

ИП-0210/223-ПОДД-Т18

Том 18

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2023 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

« ____ » _____ 2023г.

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 18 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. ПРЕОБРАЖЕНСКАЯ»

ИП-0210/223-ПОДД-Т18

Том 18



Генеральный директор

А.В. Железняк

Москва 2023 г.

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ИП-0210/223-ПОДД-Т18-С	Содержание тома	2
2	ИП-0210/223-ПОДД-Т18-УО	Условные обозначения	3
3	ИП-0210/223-ПОДД-Т18-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ИП-0210/223-ПОДД-Т18-ЛС	Лист согласований	10
5	ИП-0210/223-ПОДД-Т18-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ИП-0210/223-ПОДД-Т18-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	14
7	ИП-0210/223-ПОДД-Т18.ВДР	Ведомость дорожной разметки	17
8	ИП-0210/223-ПОДД-Т18.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	19

Согласовано			

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

					ИП-0210/223-ПОДД-Т18-С			
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23		П		1
Пров.		Михайлина	<i>Мих</i>	10.23				
						ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

Условные обозначения Схемы производства работ

- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | - существующие тротуары; | | - существующая дорожная разметка; | | - существующий пониженный бортовой камень; |
| | - проектируемые тротуары; | | - проектируемая дорожная разметка; | | - проектируемый пониженный бортовой камень; |
| | - демонтируемые тротуары; | | - демонтируемая дорожная разметка; | | - демонтируемый пониженный бортовой камень; |
| | - газоны; | | - пешеходные светофоры; | | - граница проезжей части; |
| | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - транспортные светофоры; | | - существующее барьерное ограждение; |
| | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - столбики; | | - проектируемое барьерное ограждение; |
| | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - шлагбаум; | | - демонтируемое барьерное ограждение; |
| | - существующие опоры освещения; | | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - существующее перильное ограждение; |
| | - проектируемые опоры освещения; | | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - проектируемое перильное ограждение; |
| | - демонтируемые опоры освещения; | | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - демонтируемое перильное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака существующая; | | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - парапетное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака проектируемая; | | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - заборы; |
| | - стойка дорожного знака демонтируемая; | | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - трамвайные и железнодорожные пути; |
| | - стойка дорожного знака смежного проекта; | | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - подпорные стены; |
| | - существующий дорожный знак; | | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - опоры контактной сети; |
| | - проектируемый дорожный знак; | | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - существующие консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - демонтируемый дорожный знак; | | - существующий камень бортовой; | | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - существующий дорожный знак смежного проекта; | | - проектируемый камень бортовой; | | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - проектируемый дорожный знак смежного проекта; | | - демонтируемый камень бортовой; | | |
| | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта; | | | | |

Согласовано			
Взаим. инв. №.			
Подп. и дата			
Инв. №. подл.			

ИП-0210/223-ПОДД-Т 18-УО									
Изм. Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата						
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23						
Пров.	Михайлина	<i>Мих</i>	10.23						
Условные обозначения			<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td></td> <td>1</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П		1
Стадия	Лист	Листов							
П		1							
ИНВЕСТ ПРОЕКТ			Формат А3						

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования


ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

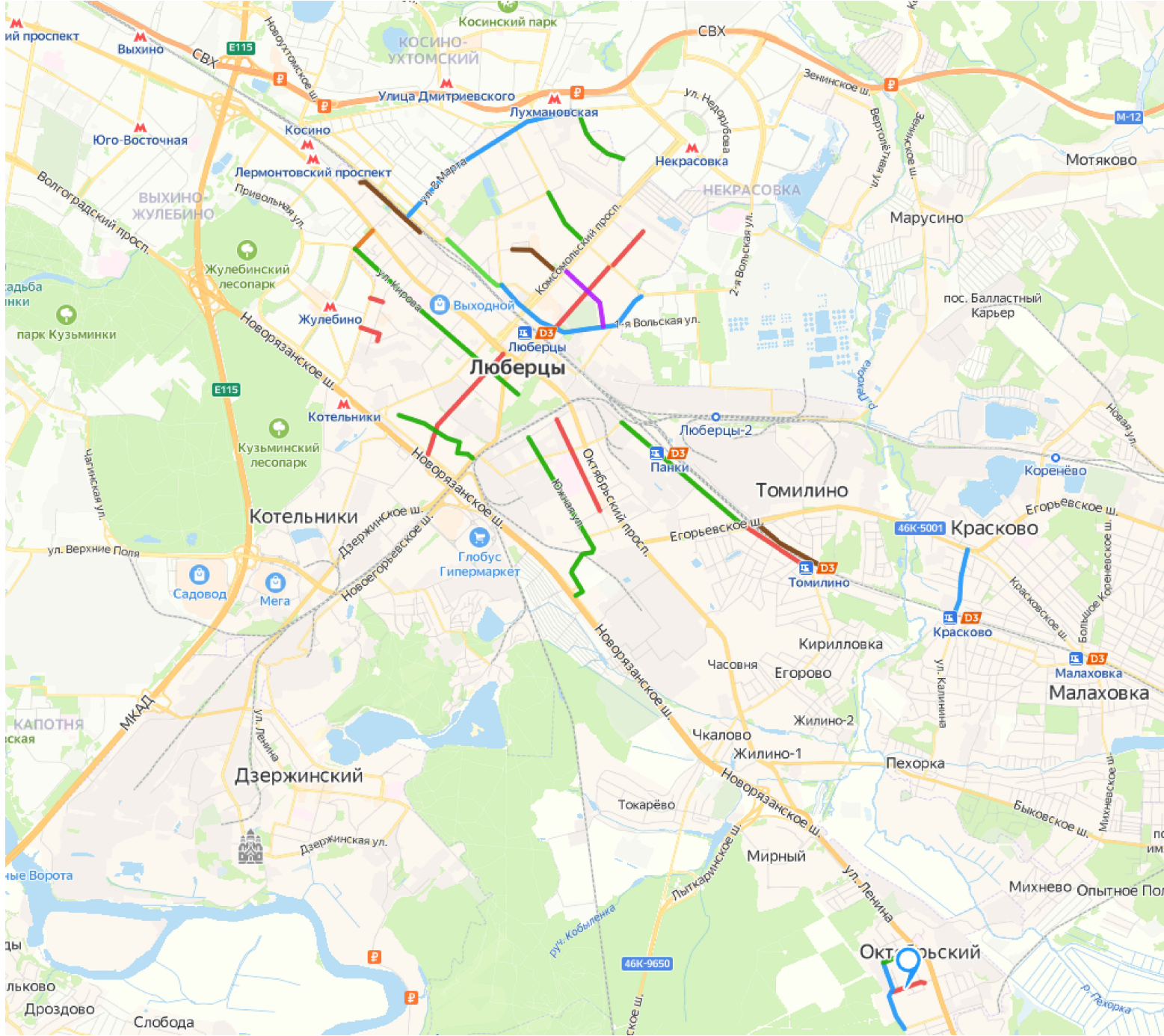
ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

Согласовано			
	Взаим. инв. №.		
	Подп. и дата		
	Инв. № подл.		

				ИП-0210/223-ПОДД-Т18-ПЗ				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23		П	1	5
Пров.		Михайлина	<i>Мих</i>	10.23				
						 ИНВЕСТ ПРОЕКТ		
Формат А3								

3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте



Гиперссылка: [открыть карту](#)

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



@INVESTPROEKT_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Черноголовка"

Согласовано				
Взаим. инв. №.				
Подп. и дата				
Инв. №. подл.				

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т 18-ПЗ

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т 18-ПЗ

Лист

3

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

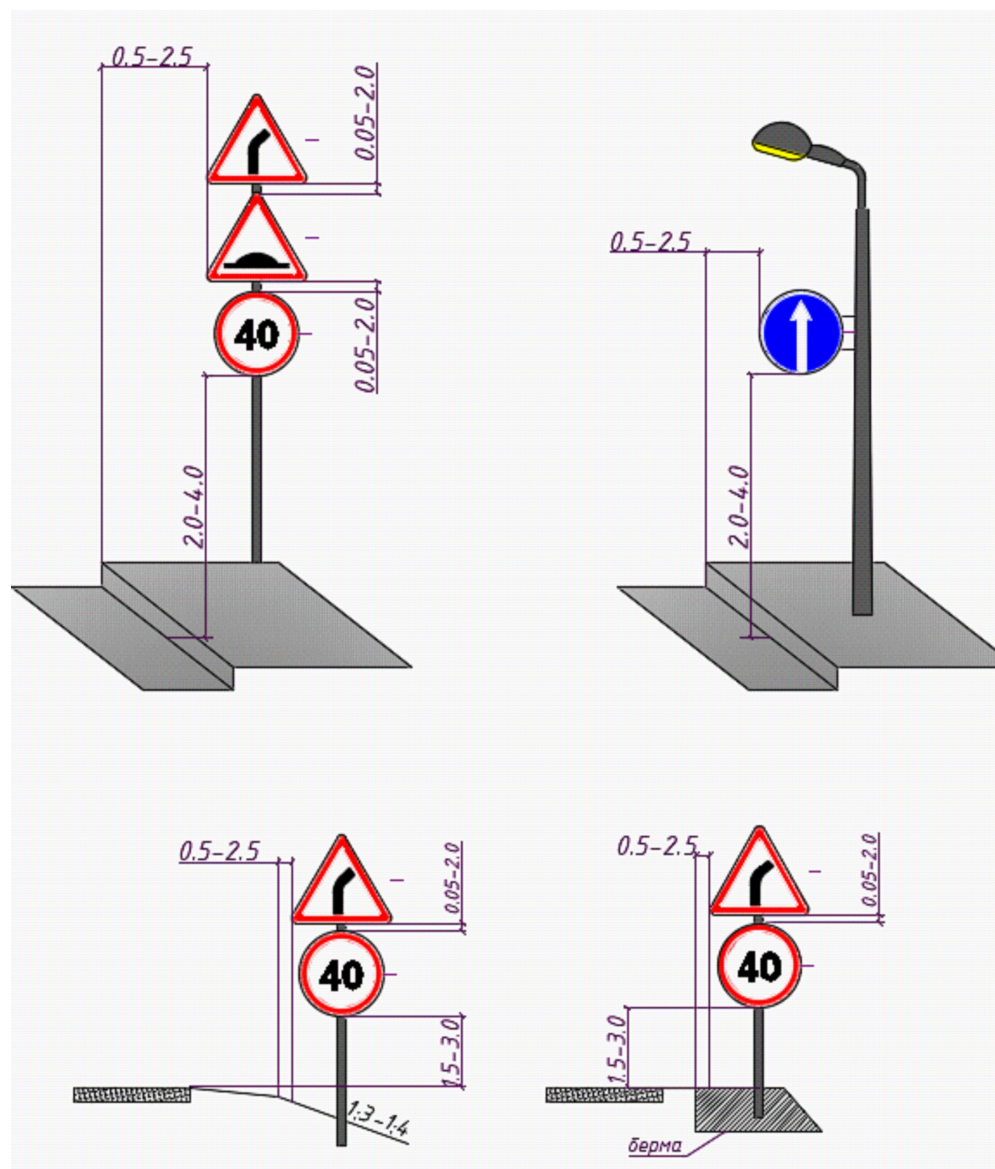


Рисунок 3 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной бёрме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Согласовано

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т18-ПЗ

Лист

4

Формат А3

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

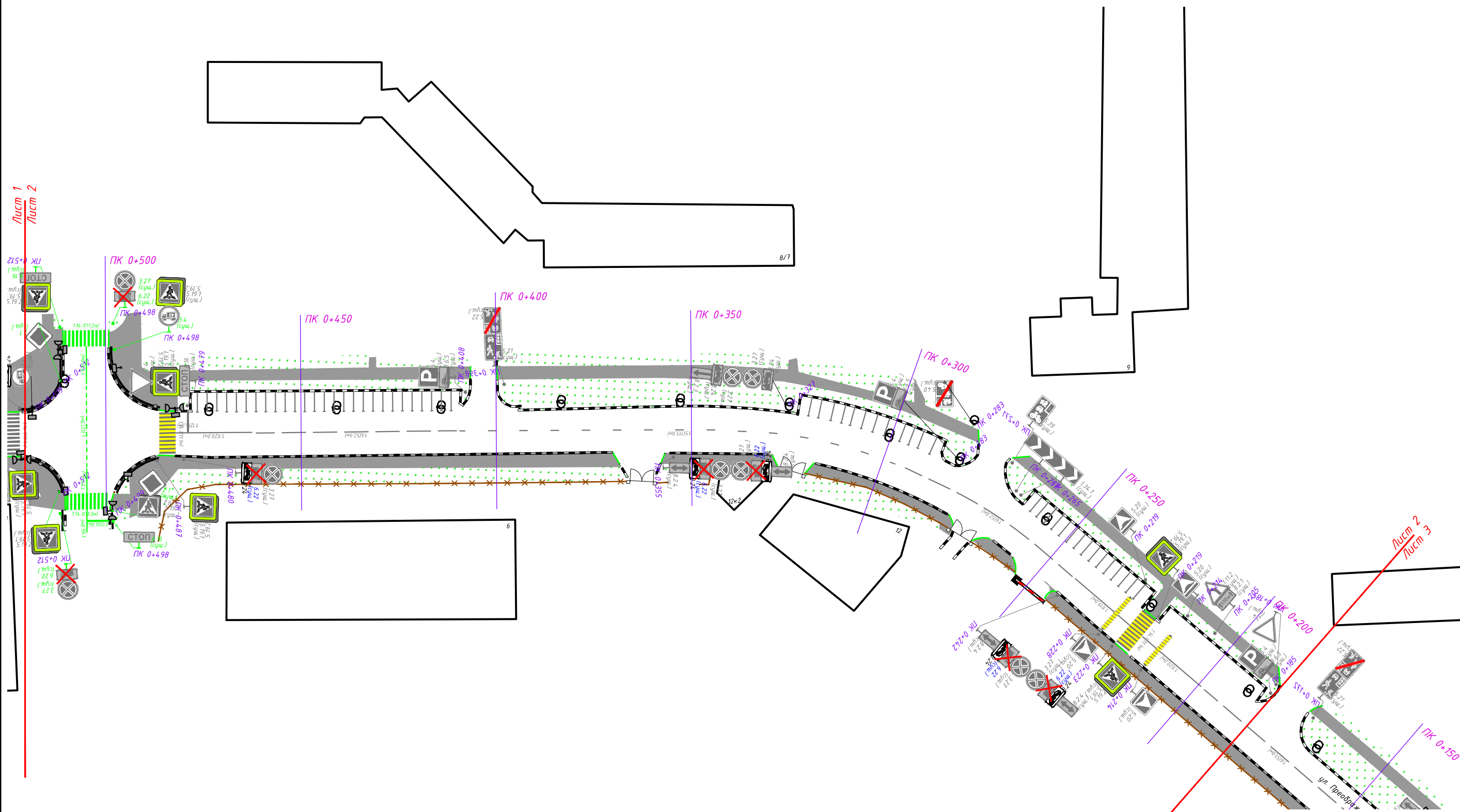
Согласовано			
Инв.№.подл.	Взаим.инв.№.		
	Подп. и дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т 18-ПЗ

Лист


5

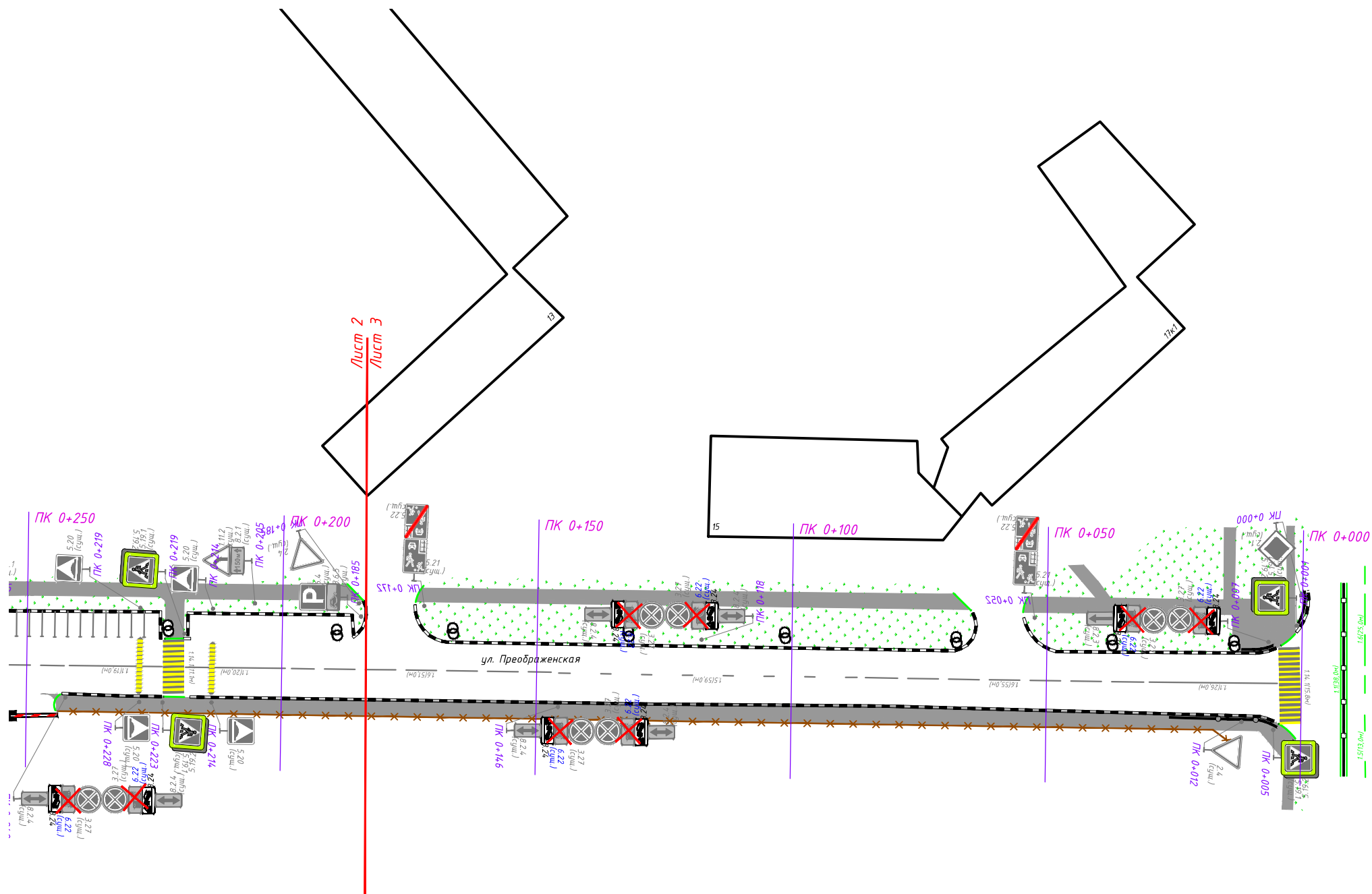


Согласовано:	

Инт.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000


					ИП-0210/223-ПОДД-Т18-ПОД					
					Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Преображенская	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Ликсютин		<i>Ликсютин</i>	10.23		П	2	1	
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23					
					Проектируемая схема организации дорожного движения			 ИНВЕСТ ПРОЕКТ Формат А3		

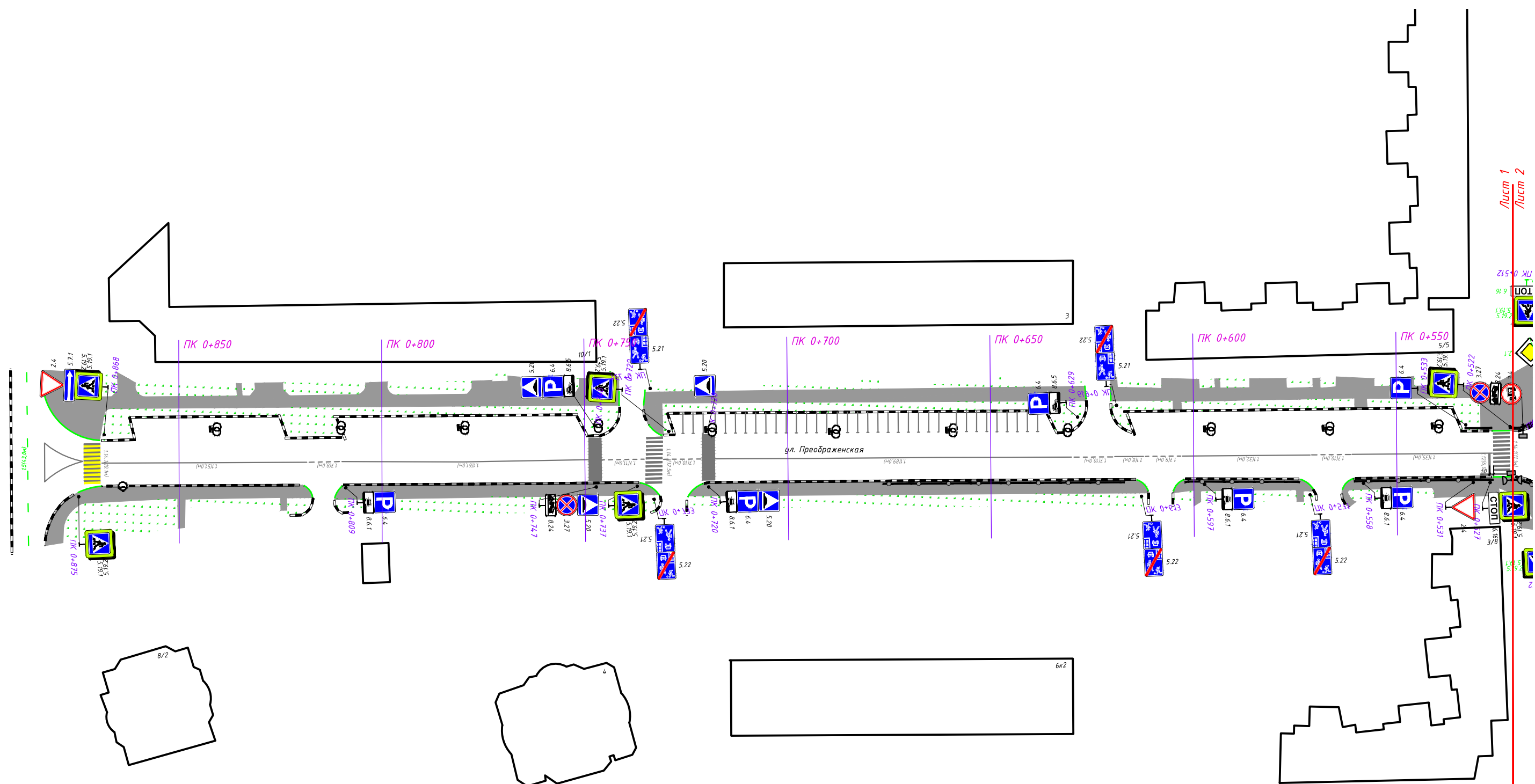


Согласовано:

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т18-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Преображенская					
Стадия			Лист	Листов	
П			3	1	
Проектируемая схема организации дорожного движения				 ИНВЕСТ ПРОЕКТ	
Формат А3					




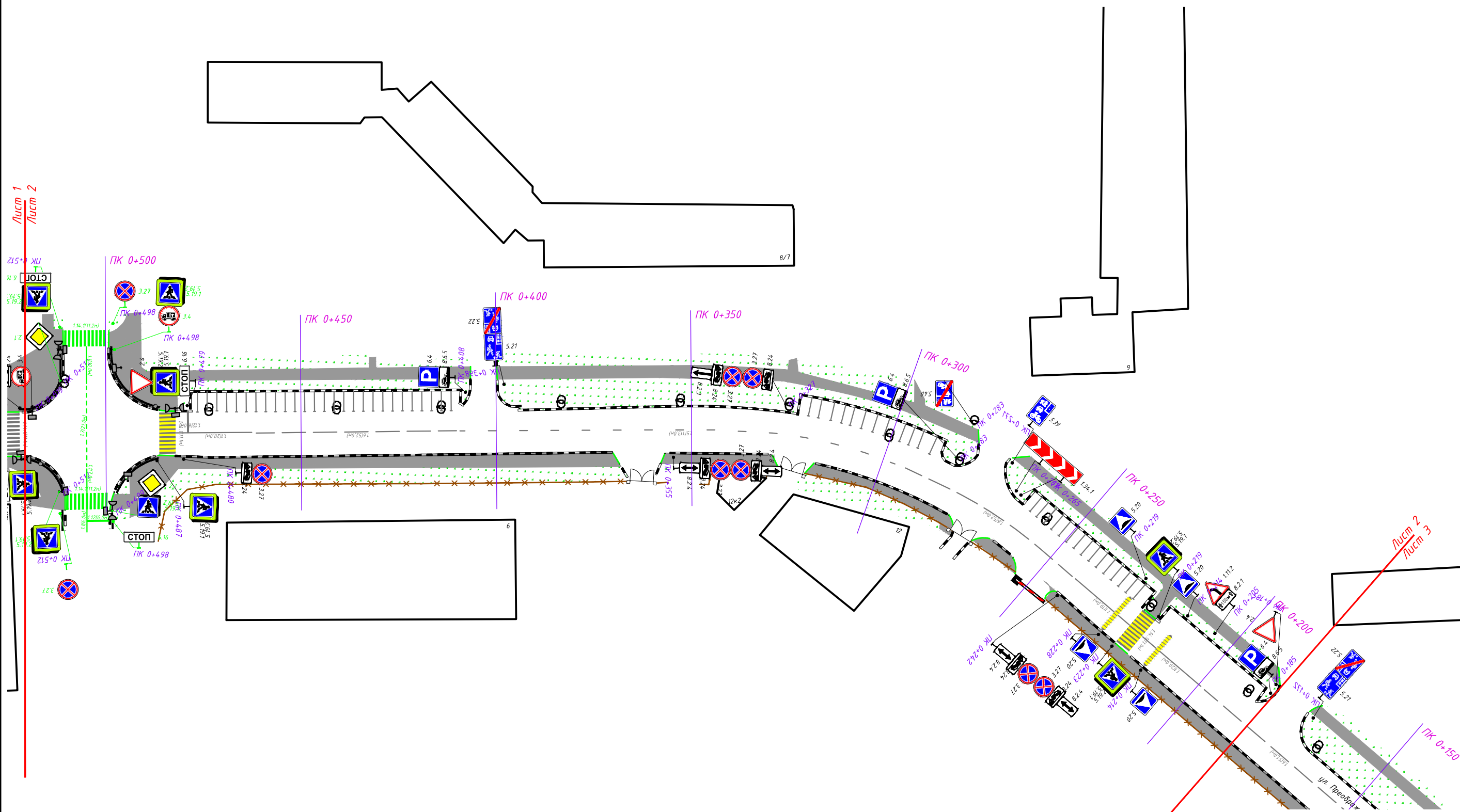
Лист 1
Лист 2

Согласовано:	

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N


1:1000

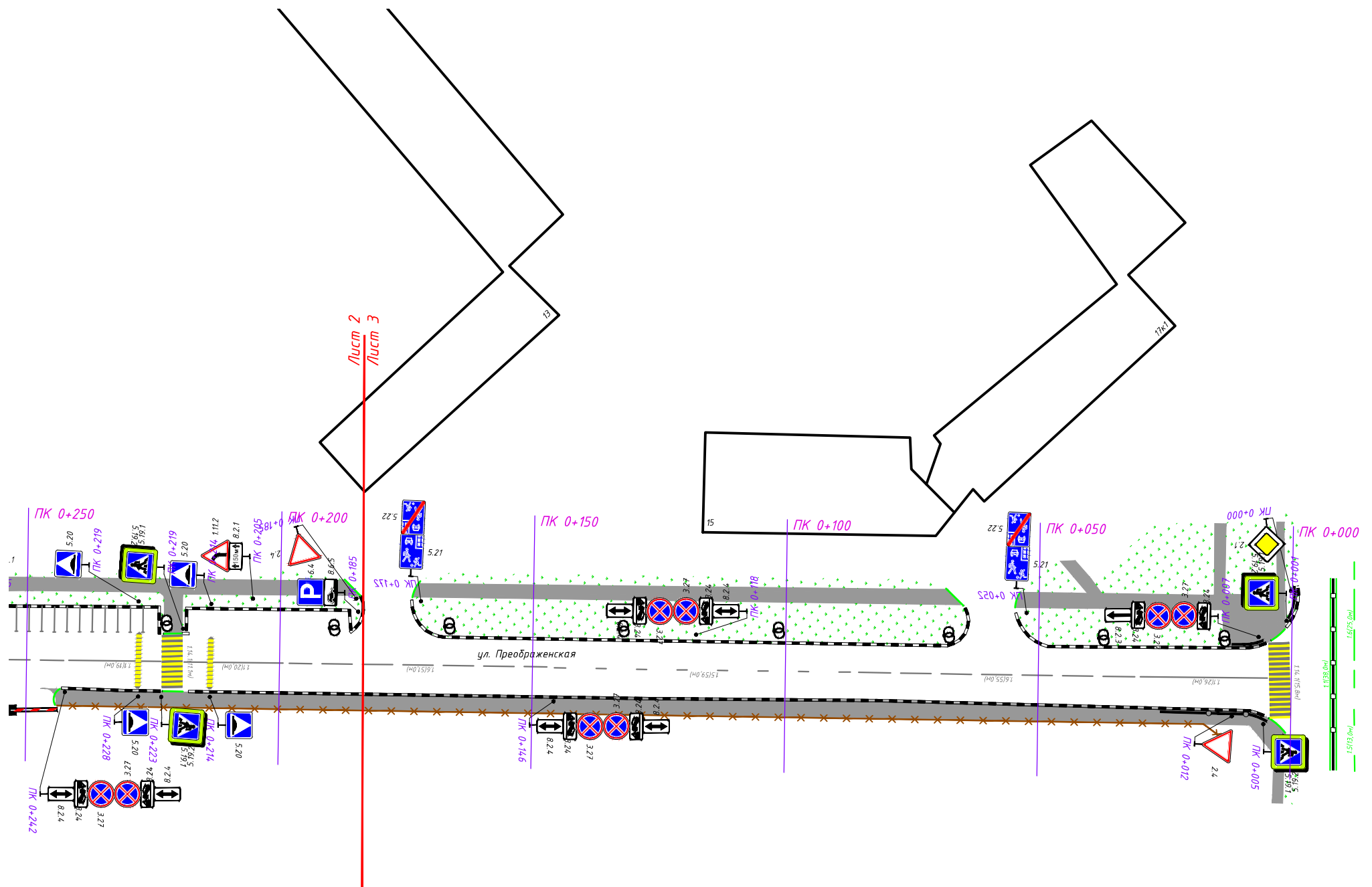
ИП-0210/223-ПОДД-Т18-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Преображенская					
Стадия			Лист	Листов	
П			1	1	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
					
Формат А3					



Согласовано:	
Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000


					ИП-0210/223-ПОДД-Т18-ПОД					
					Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Преображенская	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23		П	2	1	
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23					
					Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			 ИНВЕСТ ПРОЕКТ Формат А3		



Согласовано:

Инт.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т18-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Преображенская					
Стадия			Лист	Листов	
П			3	1	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
 ИНВЕСТ ПРОЕКТ					
Формат А3					

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	385,5	38,550
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	450,0	45,000
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	171,1	4,277
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	208,1	15,604
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	55,1	2,757
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	11,1	4,450
	Количество стоп-линий	шт.	2	
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	280,0	112,000
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	180,0	72,000
	Количество переходов	шт.	6	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	294,638
Белая разметка:	222,638
- сплошная линия	38,550
- сплошные линии (обозначение парковок)	45,000
- прерывистая линия	22,637
- поперечная разметка	116,450
- элементы сложной конфигурации	0,000
Желтая разметка:	72,000
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	72,000
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	2946,376

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

ИП-0210/223-ПОДД-Т18.ВДР					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	8	10.23	<i>Ликс</i>	10.23
Пров.	Михайлина	8	10.23	<i>Мих</i>	10.23
Ведомость дорожной разметки					
Стадия	Лист	Листов			
П	1	1			
ИНВЕСТ ПРОЕКТ					

Создано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 0	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 1	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 1	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 5	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 5	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 7	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
7	0 + 7	справа	6.22	Фотовидеофиксация	II	Стойка	Демонтаж	
8	0 + 7	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 7	справа	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 7	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
11	0 + 7	справа	6.22	Фотовидеофиксация	II	Стойка	Демонтаж	
12	0 + 7	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 12	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 52	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 55	справа	5.21	Жилая зона	II		Размещено	
16	0 + 118	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 118	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
18	0 + 118	справа	6.22	Фотовидеофиксация	II	Стойка	Демонтаж	
19	0 + 118	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 118	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 118	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
22	0 + 118	справа	6.22	Фотовидеофиксация	II	Стойка	Демонтаж	
23	0 + 118	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 146	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 146	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
26	0 + 146	слева	6.22	Фотовидеофиксация	II	Стойка	Демонтаж	
27	0 + 146	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 146	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 146	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
30	0 + 146	слева	6.22	Фотовидеофиксация	II	Стойка	Демонтаж	
31	0 + 146	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 172	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 174	справа	5.21	Жилая зона	II		Размещено	
34	0 + 185	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 185	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 185	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 205	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 205	справа	1.11.2	Опасный поворот	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 214	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
40	0 + 214	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 219	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 219	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 223	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 223	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 228	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 239	справа	5.20	Искусственная неровность	II		Размещено	
47	0 + 242	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 242	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
49	0 + 242	слева	6.22	Фотовидеофиксация	II	Стойка	Демонтаж	
50	0 + 242	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 242	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 242	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
53	0 + 242	слева	6.22	Фотовидеофиксация	II	Стойка	Демонтаж	
54	0 + 242	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
55	0 + 265	справа	1.34.1	Направление поворота	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 272	справа	5.39	Велосипедная зона	II		Размещено	
57	0 + 283	справа	5.40	Конец велосипедной зоны	II	МГО	Размещено	
58	0 + 283	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	МГО	Размещено	
59	0 + 283	справа	6.4	Парковка	II	МГО	Размещено	
60	0 + 327	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
61	0 + 327	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
62	0 + 327	справа	8.2.3	Зона действия	II	МГО	Размещено	
63	0 + 327	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
64	0 + 327	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
65	0 + 355	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 355	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
67	0 + 355	слева	6.22	Фотовидеофиксация	II	Стойка	Демонтаж	
68	0 + 355	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 355	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 355	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
71	0 + 355	слева	6.22	Фотовидеофиксация	II	Стойка	Демонтаж	
72	0 + 355	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 398	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
74	0 + 398	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
75	0 + 408	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
76	0 + 408	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ИП-0210/223-ПОДД-Т18.ВТС		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Луксунин		<i>Луксунин</i>	10.23			
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23			
						Ведомость технических средств организации дорожного движения		
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	3
						ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
77	0 + 479	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 479	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
79	0 + 479	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
80	0 + 479	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
81	0 + 480	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
82	0 + 480	слева	6.22	Фотовидеофиксация	II	Стойка	Демонтаж	
83	0 + 480	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
84	0 + 487	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
85	0 + 487	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
86	0 + 519	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	СК	Размещено	
87	0 + 519	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	СК	Требуется	
88	0 + 519	справа	3.27	Остановка запрещена	II	СК	Размещено	
89	0 + 522	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
90	0 + 522	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
91	0 + 527	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
92	0 + 527	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
93	0 + 527	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
94	0 + 531	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
95	0 + 533	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
96	0 + 558	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
97	0 + 558	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
98	0 + 571	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
99	0 + 571	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
100	0 + 597	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
101	0 + 597	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
102	0 + 613	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
103	0 + 613	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
104	0 + 619	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
105	0 + 619	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
106	0 + 629	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
107	0 + 629	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
108	0 + 720	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
109	0 + 720	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
110	0 + 720	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
111	0 + 720	справа	5.20	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
112	0 + 729	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
113	0 + 729	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
114	0 + 733	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
115	0 + 733	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
116	0 + 734	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
117	0 + 734	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
118	0 + 737	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
119	0 + 737	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
120	0 + 747	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
121	0 + 747	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
122	0 + 747	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
123	0 + 748	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	МГО	Размещено	
124	0 + 748	справа	6.4	Парковка	II	МГО	Размещено	
125	0 + 748	справа	5.20	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
126	0 + 809	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
127	0 + 809	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
128	0 + 868	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
129	0 + 868	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
130	0 + 868	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
131	0 + 875	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
132	0 + 875	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
133	0 + 876	справа	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		Размещено	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 0	0+002		0.007	пешеходное	металл		соответствует
0 + 0	0+000	0.038		дорожное	металл		соответствует
0 + 0	0+001	0.007		пешеходное	металл		соответствует
0 + 5	0+026		0.021	пешеходное	металл		соответствует
0 + 6	0+012	0.006		пешеходное	металл		соответствует
0 + 486	0+498	0.022		пешеходное	металл		соответствует
0 + 497	0+487		0.014	пешеходное	металл		соответствует

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ИП-0210/223-ПОДД-Т18.ВТС

Лист

2

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 498	0+499		0.004	пешеходное	металл		соответствует
0 + 511	0+511		0.005	пешеходное	металл		соответствует
0 + 512	0+522	0.023		пешеходное	металл		соответствует
0 + 521	0+511		0.014	пешеходное	металл		соответствует
0 + 526	0+533	0.007		пешеходное	металл		соответствует
0 + 561	0+526		0.034	пешеходное	металл		соответствует
0 + 602	0+574		0.028	пешеходное	металл		соответствует
0 + 677	0+617		0.06	пешеходное	металл		соответствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 2	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 221	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 484	наземный регулируемый	соответствует
4	0 + 519	наземный регулируемый	соответствует
5	0 + 524	наземный регулируемый	соответствует
6	0 + 733	наземный нерегулируемый	соответствует
7	0 + 871	наземный нерегулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 482	П.1	соответствует
0 + 494	П.1	соответствует
0 + 496	П.1	соответствует
0 + 499	П.1	соответствует
0 + 512	П.1	соответствует
0 + 512	П.1	соответствует
0 + 519	П.1	соответствует
0 + 522	П.1	соответствует

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ИП-0210/223-ПОДД-Т18.ВТС

Лист

3