



# Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78  
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro  
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Разработчик  
ООО «Инвест Проект»

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### *ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

**ТОМ 19 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. ПОБРАТИМОВ»**

**ИП-0210/223-ПОДД-Т19**

**Том 19**

Экз. № \_\_\_\_\_

Тех. архив № \_\_\_\_\_

Москва 2023 г.



# Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78  
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro  
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023г.

Разработчик  
ООО «Инвест Проект»

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 19 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. ПОБРАТИМОВ»

ИП-0210/223-ПОДД-Т19

Том 19



Генеральный директор

А.В. Железняк

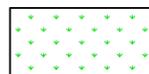
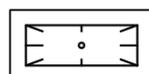
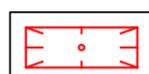
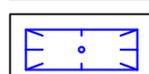
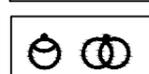
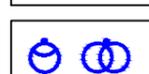
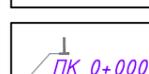
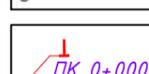
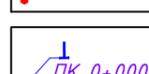
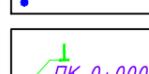
Москва 2023 г.

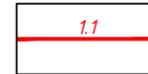
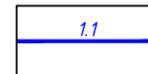
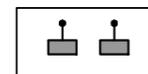
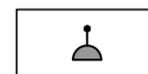
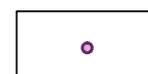
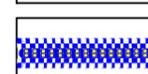
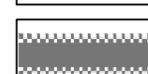
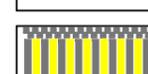
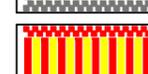
№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ИП-0210/223-ПОДД-Т19-С	Содержание тома	2
2	ИП-0210/223-ПОДД-Т19-УО	Условные обозначения	3
3	ИП-0210/223-ПОДД-Т19-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ИП-0210/223-ПОДД-Т19-ЛС	Лист согласований	10
5	ИП-0210/223-ПОДД-Т19-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ИП-0210/223-ПОДД-Т19-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	13
7	ИП-0210/223-ПОДД-Т19.ВДР	Ведомость дорожной разметки	15
8	ИП-0210/223-ПОДД-Т19.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	17

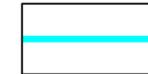
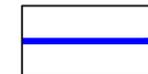
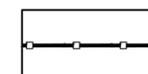
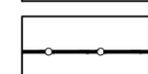
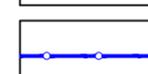
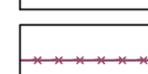
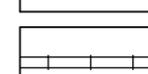
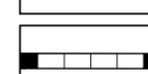
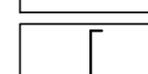
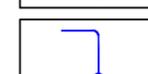
Согласовано			
Взаим. инв. №.			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

				ИП-0210/223-ПОДД-Т19-С			
Изм. Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23		П		1
Пров.	Михайлина	<i>Мих</i>	10.23				
					 <b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>		

### Условные обозначения Схемы производства работ

-  - существующие тротуары;
-  - проектируемые тротуары;
-  - демонтируемые тротуары;
-  - газоны;
-  - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - существующие опоры освещения;
-  - проектируемые опоры освещения;
-  - демонтируемые опоры освещения;
-  - стойка дорожного знака существующая;
-  - стойка дорожного знака проектируемая;
-  - стойка дорожного знака демонтируемая;
-  - стойка дорожного знака смежного проекта;
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак смежного проекта;

-  - существующая дорожная разметка;
-  - проектируемая дорожная разметка;
-  - демонтируемая дорожная разметка;
-  - пешеходные светофоры;
-  - транспортные светофоры;
-  - столбики;
-  - шлагбаум;
-  - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - существующий камень бортовой;
-  - проектируемый камень бортовой;
-  - демонтируемый камень бортовой;

-  - существующий пониженный бортовой камень;
-  - проектируемый пониженный бортовой камень;
-  - демонтируемый пониженный бортовой камень;
-  - граница проезжей части;
-  - существующее барьерное ограждение;
-  - проектируемое барьерное ограждение;
-  - демонтируемое барьерное ограждение;
-  - существующее перильное ограждение;
-  - проектируемое перильное ограждение;
-  - демонтируемое перильное ограждение;
-  - парапетное ограждение;
-  - заборы;
-  - трамвайные и железнодорожные пути;
-  - подпорные стены;
-  - опоры контактной сети;
-  - существующие консольные опоры для дорожных знаков;
-  - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
-  - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;

Согласовано			
Взаим. инв. №.			
Подп. и дата			
Инв. №. подл.			

ИП-0210/223-ПОДД-Т 19-УО			
Изм. Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23
Пров.	Михайлина	<i>Мих</i>	10.23
Условные обозначения			
Стадия	Лист	Листов	
П		1	
 ИНВЕСТ ПРОЕКТ			
Формат А3			



**1 ВВЕДЕНИЕ**

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

**2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ**

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

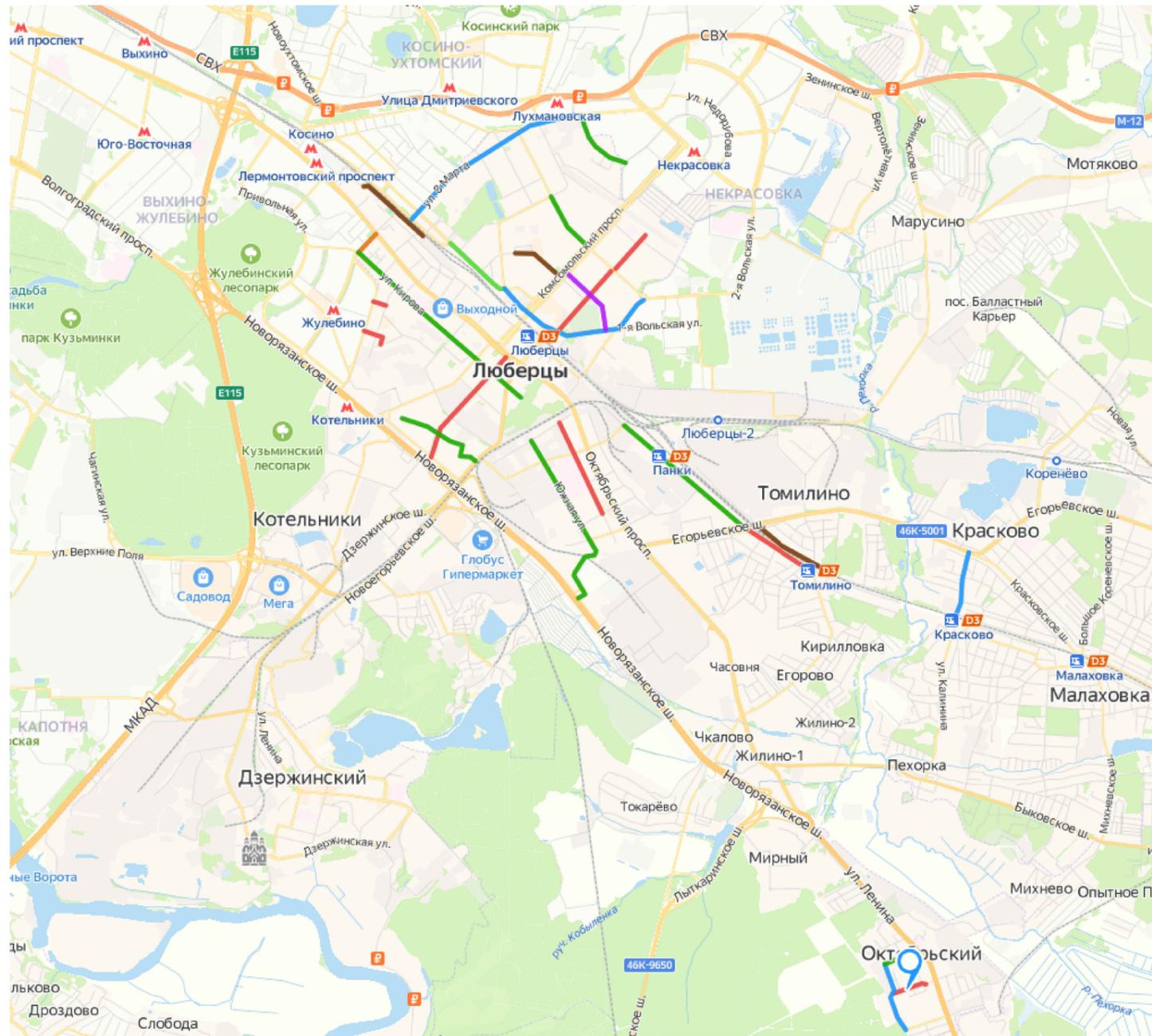
ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

Согласовано			
	Взаим. инв. №.		
	Подп. и дата		
	Инв. № подл.		

					ИП-0210/223-ПОДД-Т19-ПЗ			
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23		П	1	5
Пров.		Михайлина	<i>Мих</i>	10.23				
						<b>И Н В Е С Т П Р О Е К Т</b>		



Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



Гиперссылка: [открыть карту](#)



@INVESTPROEKT\_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Черноголовка"

Согласовано				
Взаим.инв.№.				
Подп. и дата				
Инв.№.подп.				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т19-ПЗ

Лист

2

### 3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т 19-ПЗ

Лист

3

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

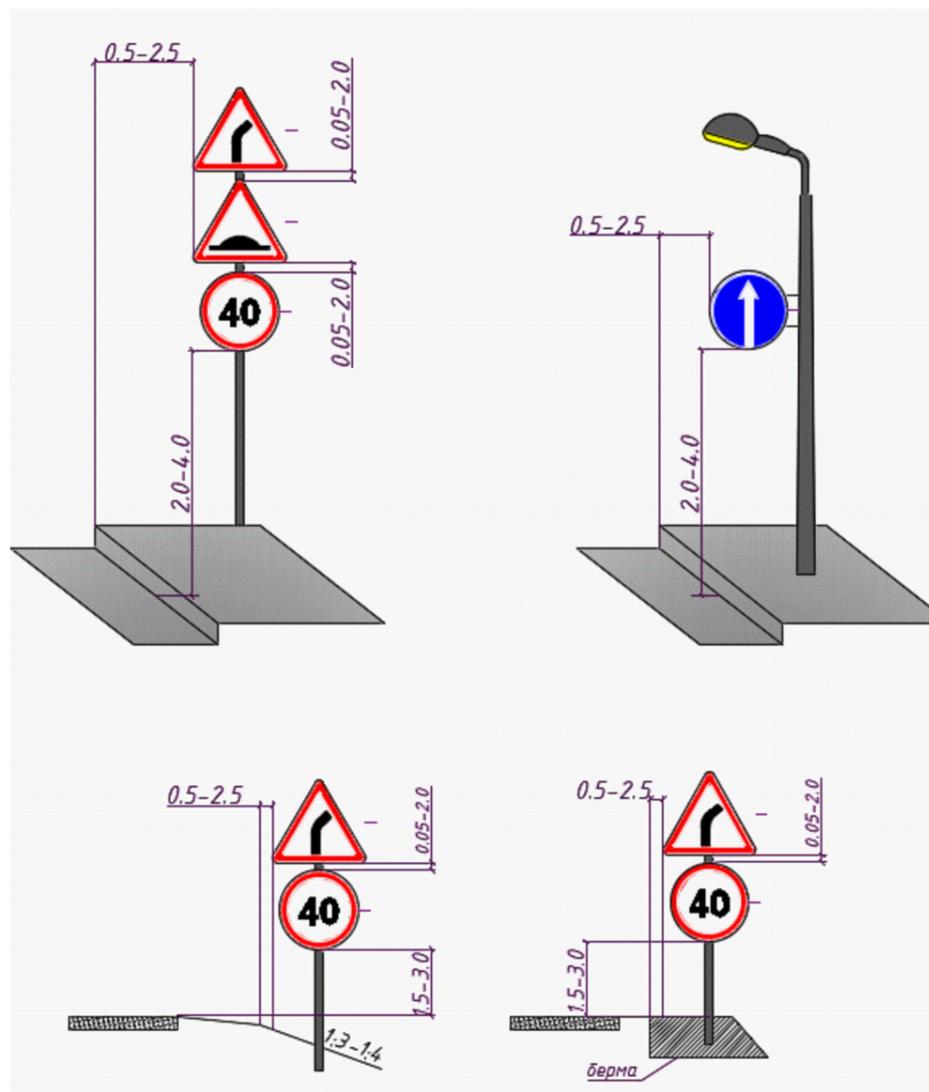


Рисунок 3 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной бровке, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Согласовано

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. №. подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т19-ПЗ

Лист

4

Формат А3

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Согласовано			
Инв.№.подл.	Взаим.инв.№.		
	Подп. и дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

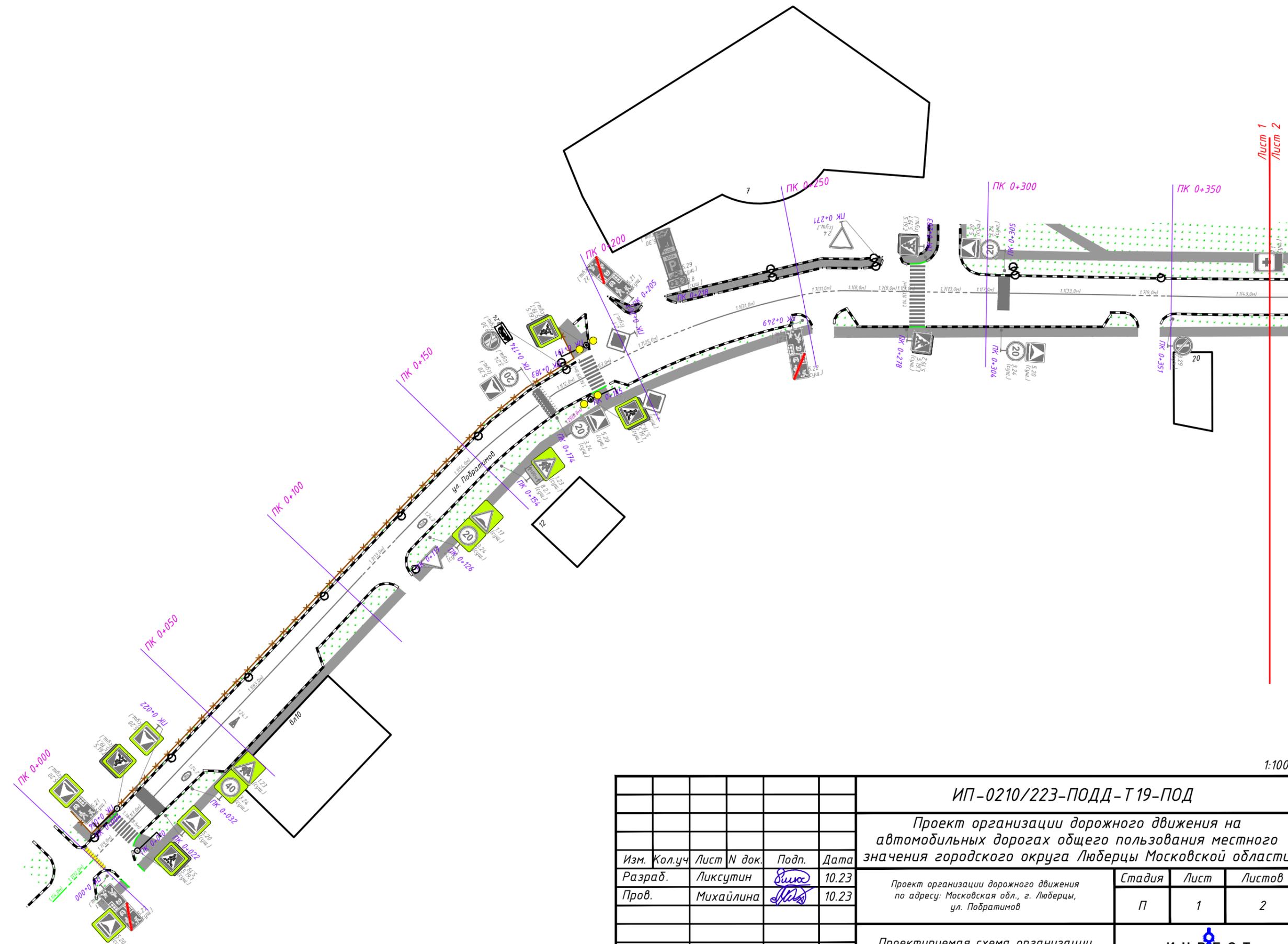
ИП-0210/223-ПОДД-Т19-ПЗ

Лист

5



Согласовано:	
Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	



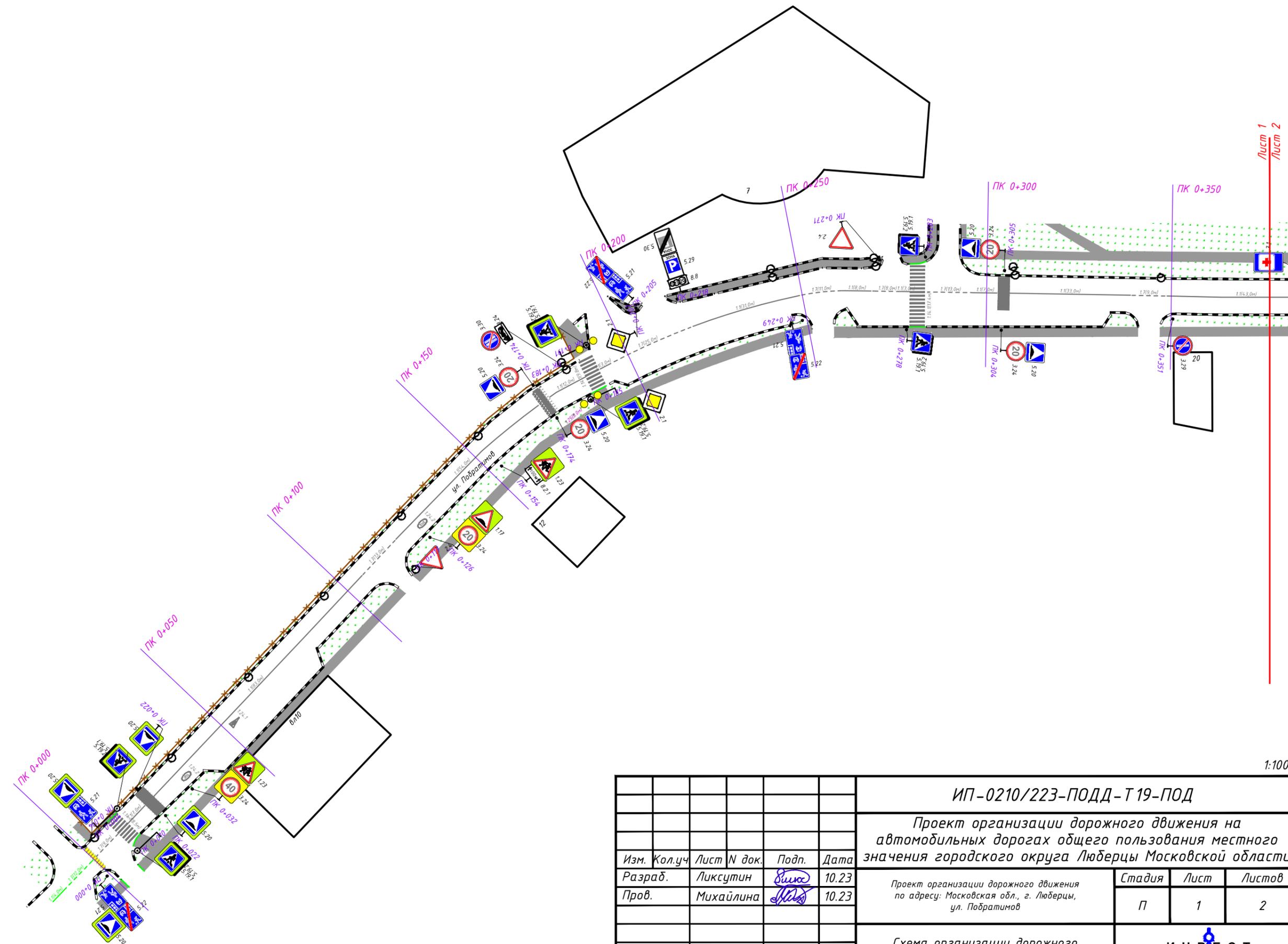
1:1000

					<b>ИП-0210/223-ПОДД-Т19-ПОД</b>				
					Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Подратимов	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23		П	1	2
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23				
					Проектируемая схема организации дорожного движения		 <b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b> Формат А3		

Лист 1  
Лист 2



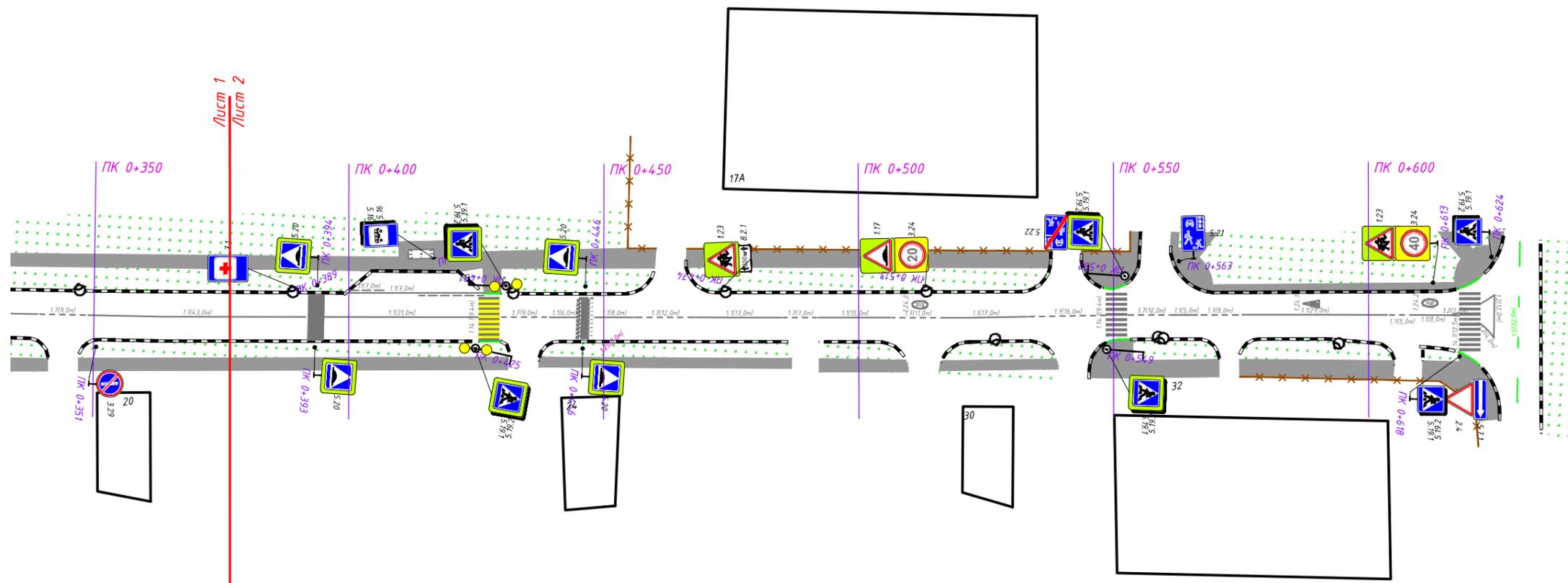
Согласовано:	
Изм. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	



1:1000

					<b>ИП-0210/223-ПОДД-Т19-ПОД</b>			
					Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Подратимов	П	1
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23			
					Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			
					 <b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b> Формат А3			

Лист 1  
Лист 2



Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т19-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Подратимов					
Стадия			Лист	Листов	
П			2	2	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
 <b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>					
Формат А3					

## Ведомость дорожной разметки

## Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	415,7	41,565
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	19,2	1,916
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	159,3	7,966
1.11	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	20,1	2,008
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	19,5	1,461
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	256,0	102,400
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	32,0	12,800
	Количество переходов	шт.	6	
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м <sup>2</sup>	шт.	2	4,458
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м <sup>2</sup>	шт.	2	4,462
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м <sup>2</sup>	шт.	2	4,650
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	64,0	25,600
	Количество ИДН	шт.	2	
<b>Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup></b>				<b>209,286</b>
Белая разметка:				196,486
-сплошная линия				45,489
- сплошные линии (обозначение парковок)				0,000
- прерывистая линия				9,427
- поперечная разметка				102,400
- элементы сложной конфигурации				39,170
Желтая разметка:				12,800
- сплошные линии				0,000
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				12,800
- сплошные линии ООТ				0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				2092,862

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	8		<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.	Михайлина	8		<i>Михайлина</i>	10.23

ИП-0210/223-ПОДД-Т19.ВДР

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

**ИНВЕСТ  
ПРОЕКТ**

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т19.ВДР

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 0	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 0	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 0	справа	5.20	Искусственная неровность	II		Размещено	
4	0 + 4	слева	5.21	Жилая зона	II	МГО	Размещено	
5	0 + 4	слева	5.20	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
6	0 + 10	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
7	0 + 10	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
8	0 + 14	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
9	0 + 14	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
10	0 + 22	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 22	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 32	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 44	справа	1.23	Дети	II		Размещено	
14	0 + 117	справа	2.4	Уступите дорогу	II	ОКС	Размещено	
15	0 + 126	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 137	справа	1.17	Искусственная неровность	II		Размещено	
17	0 + 154	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 154	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 174	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 174	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 174	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 174	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 183	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
24	0 + 183	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	МГО	Размещено	
25	0 + 185	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
26	0 + 185	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
27	0 + 185	справа	2.1	Главная дорога	II	ОКС	Размещено	
28	0 + 191	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
29	0 + 191	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
30	0 + 205	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 205	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 207	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 218	слева	8.8	Платные услуги	II	Стойка	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
34	0 + 218	слева	5.29	Зона регулируемой стоянки	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 218	слева	5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 249	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 249	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 271	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 278	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 278	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 283	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 283	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 304	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 304	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 305	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 305	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 351	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 389	слева	7.1	Пункт первой медицинской помощи	II	МГО	Размещено	
49	0 + 393	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 394	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 417	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
52	0 + 417	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
53	0 + 425	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
54	0 + 425	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
55	0 + 431	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
56	0 + 431	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
57	0 + 446	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
58	0 + 446	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
59	0 + 474	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Размещено	
60	0 + 474	слева	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
61	0 + 513	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
62	0 + 513	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
63	0 + 549	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ИП-0210/223-ПОДД-Т19.ВТС

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин			<i>Ликс</i>	10.23
Пров.	Михайлина			<i>Мих</i>	10.23

Ведомость технических средств организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

**ИНВЕСТ ПРОЕКТ**

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
64	0 + 549	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
65	0 + 552	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
66	0 + 552	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
67	0 + 552	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	ОКС	Размещено	
68	0 + 563	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 613	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 613	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
71	0 + 618	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 618	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 618	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
74	0 + 618	справа	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
75	0 + 624	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
76	0 + 624	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

## Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
2	0 + 188	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 281	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 427	наземный нерегулируемый	соответствует
5	0 + 550	наземный нерегулируемый	соответствует
6	0 + 620	наземный нерегулируемый	соответствует

## Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 185	Т.7	соответствует
0 + 185	Т.7	соответствует
0 + 191	Т.7	соответствует
0 + 191	Т.7	соответствует
0 + 425	Т.7	соответствует
0 + 425	Т.7	соответствует
0 + 431	Т.7	соответствует
0 + 431	Т.7	соответствует

## Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				

## Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 174	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.0 Ширина-3.0
2	0 + 446	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.0 Ширина-3.0

## Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
	0 + 414		есть	есть	нет	нет	соответствует

## Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 12	наземный нерегулируемый	соответствует

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т19.ВТС

Лист

2