



# Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78  
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro  
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Разработчик  
ООО «Инвест Проект»

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### *ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

**ТОМ 17 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. ИНИЦИАТИВНАЯ»**

**ИП-0210/223-ПОДД-Т17**

**Том 17**

Экз. № \_\_\_\_\_

Тех. архив № \_\_\_\_\_

Москва 2023 г.



# Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78  
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro  
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023г.

Разработчик  
ООО «Инвест Проект»

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 17 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. ИНИЦИАТИВНАЯ»

ИП-0210/223-ПОДД-Т17

Том 17



Москва 2023 г.

Генеральный директор

А.В. Железняк

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ИП-0210/223-ПОДД-Т17-С	Содержание тома	2
2	ИП-0210/223-ПОДД-Т17-УО	Условные обозначения	3
3	ИП-0210/223-ПОДД-Т17-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ИП-0210/223-ПОДД-Т17-ЛС	Лист согласований	10
5	ИП-0210/223-ПОДД-Т17-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ИП-0210/223-ПОДД-Т17-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	17
7	ИП-0210/223-ПОДД-Т17.ВДР	Ведомость дорожной разметки	23
8	ИП-0210/223-ПОДД-Т17.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	25

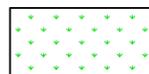
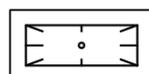
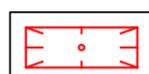
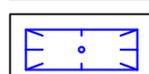
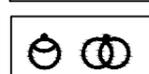
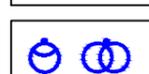
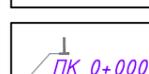
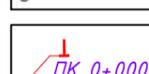
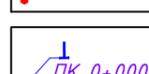
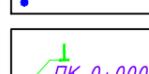
Согласовано			
Взаим. инв. №.			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

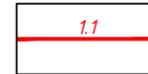
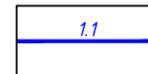
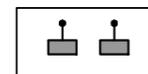
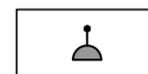
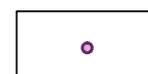
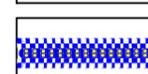
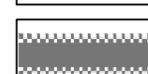
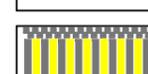
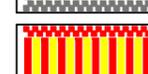
					ИП-0210/223-ПОДД-Т17-С			
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23		П		1
Пров.		Михайлина	<i>Мих</i>	10.23				

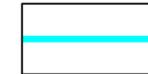
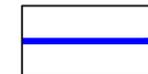
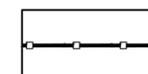
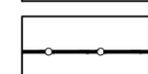
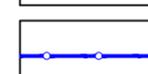
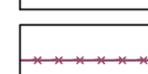
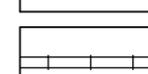
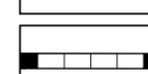
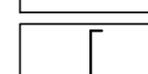
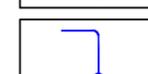
ИНВЕСТ  
ПРОЕКТ

Формат А3

### Условные обозначения Схемы производства работ

-  - существующие тротуары;
-  - проектируемые тротуары;
-  - демонтируемые тротуары;
-  - газоны;
-  - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - существующие опоры освещения;
-  - проектируемые опоры освещения;
-  - демонтируемые опоры освещения;
-  ПК 0+000 - стойка дорожного знака существующая;
-  ПК 0+000 - стойка дорожного знака проектируемая;
-  ПК 0+000 - стойка дорожного знака демонтируемая;
-  ПК 0+000 - стойка дорожного знака смежного проекта;
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак смежного проекта;

-  - существующая дорожная разметка;
-  - проектируемая дорожная разметка;
-  - демонтируемая дорожная разметка;
-  - пешеходные светофоры;
-  - транспортные светофоры;
-  - столбики;
-  - шлагбаум;
-  - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - существующий камень бортовой;
-  - проектируемый камень бортовой;
-  - демонтируемый камень бортовой;

-  - существующий пониженный бортовой камень;
-  - проектируемый пониженный бортовой камень;
-  - демонтируемый пониженный бортовой камень;
-  - граница проезжей части;
-  - существующее барьерное ограждение;
-  - проектируемое барьерное ограждение;
-  - демонтируемое барьерное ограждение;
-  - существующее перильное ограждение;
-  - проектируемое перильное ограждение;
-  - демонтируемое перильное ограждение;
-  - парапетное ограждение;
-  - заборы;
-  - трамвайные и железнодорожные пути;
-  - подпорные стены;
-  - опоры контактной сети;
-  - существующие консольные опоры для дорожных знаков;
-  - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
-  - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;

Согласовано			
Взаим. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

ИП-0210/223-ПОДД-Т17-УО									
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата						
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликсутин</i>	10.23						
Пров.	Михайлина	<i>Михайлина</i>	10.23						
Условные обозначения			<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td></td> <td>1</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П		1
Стадия	Лист	Листов							
П		1							
<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b> Формат А3									



## 1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

## 2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

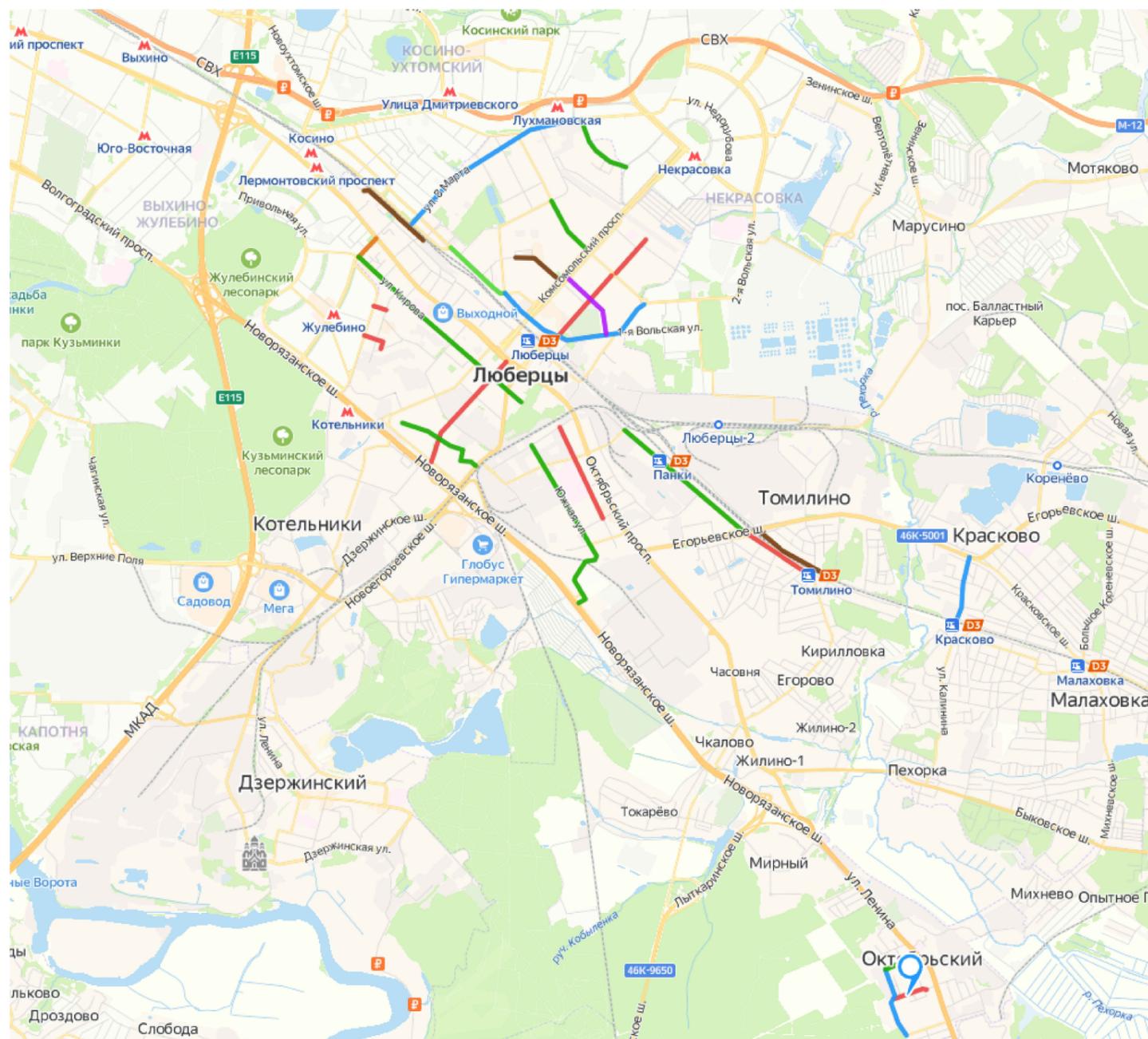
ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

Согласовано			
	Взаим. инв. №.		
	Подп. и дата		
	Инв. № подл.		

				ИП-0210/223-ПОДД-Т17-ПЗ				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23		П	1	5
Пров.		Михайлина	<i>Мих</i>	10.23				
						<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b> 		

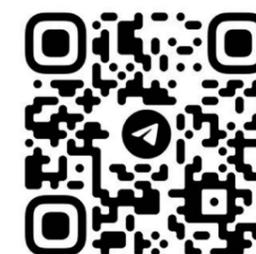


Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



Гиперссылка: [открыть карту](#)



@INVESTPROEKT\_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Черноголовка"

Согласовано			
-------------	--	--	--

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. №. подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т 17-ПЗ

Лист

2

### 3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т 17-ПЗ

Лист

3

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

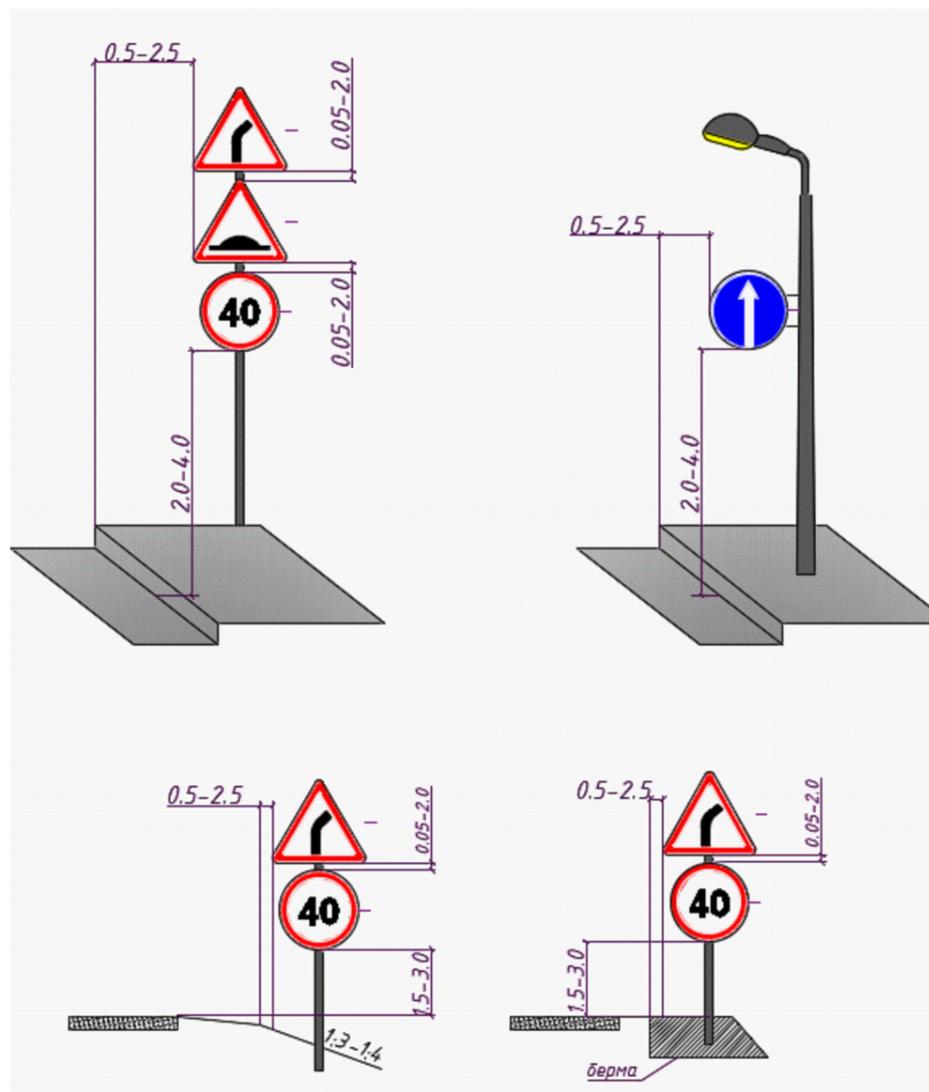


Рисунок 3 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной бёрме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Согласовано

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т17-ПЗ

Лист

4

Формат А3

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Согласовано			
Взаим. инв. №.			
Подп. и дата			
Инв. №. подл.			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

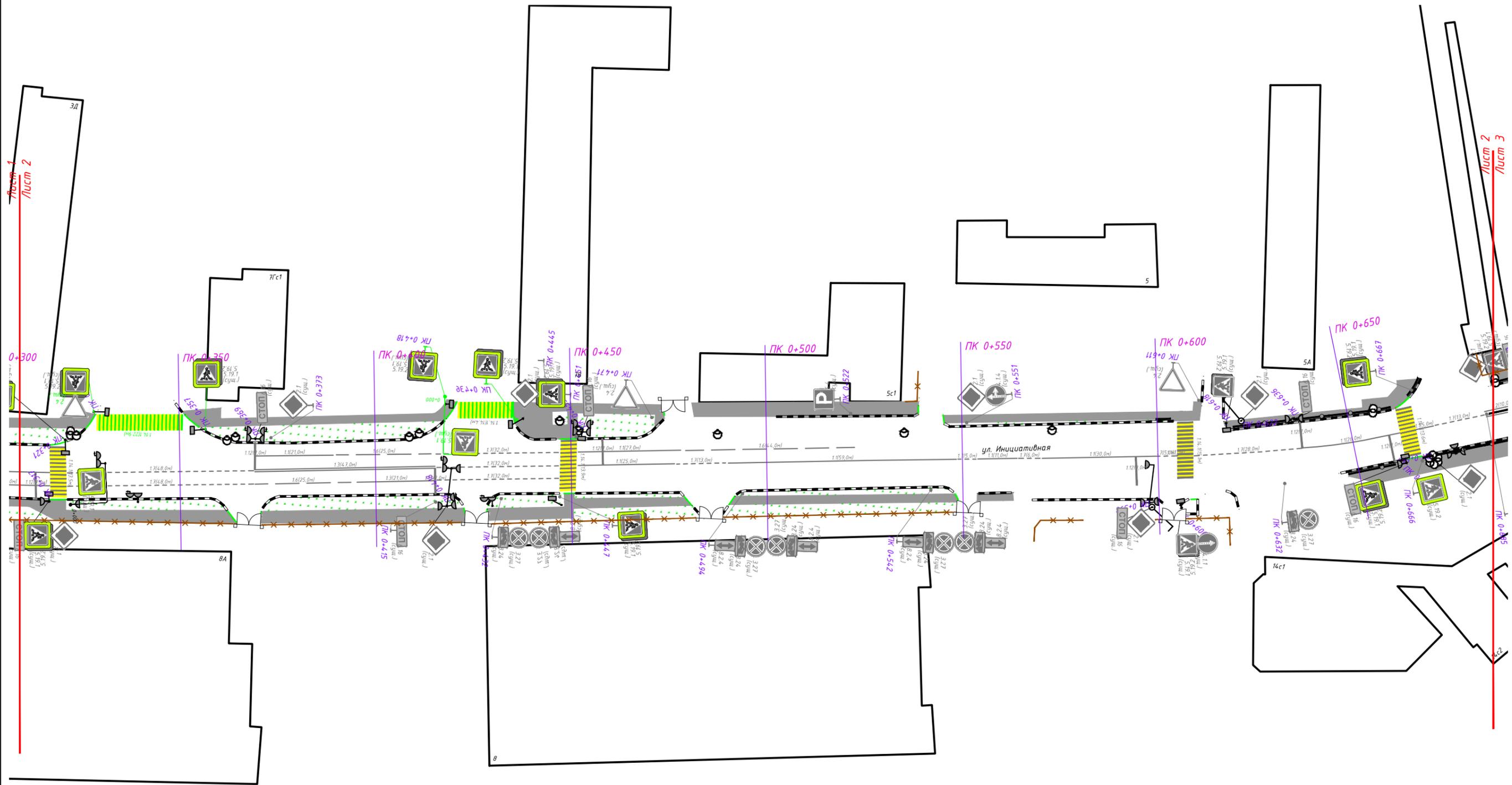
ИП-0210/223-ПОДД-Т17-ПЗ

Лист

5





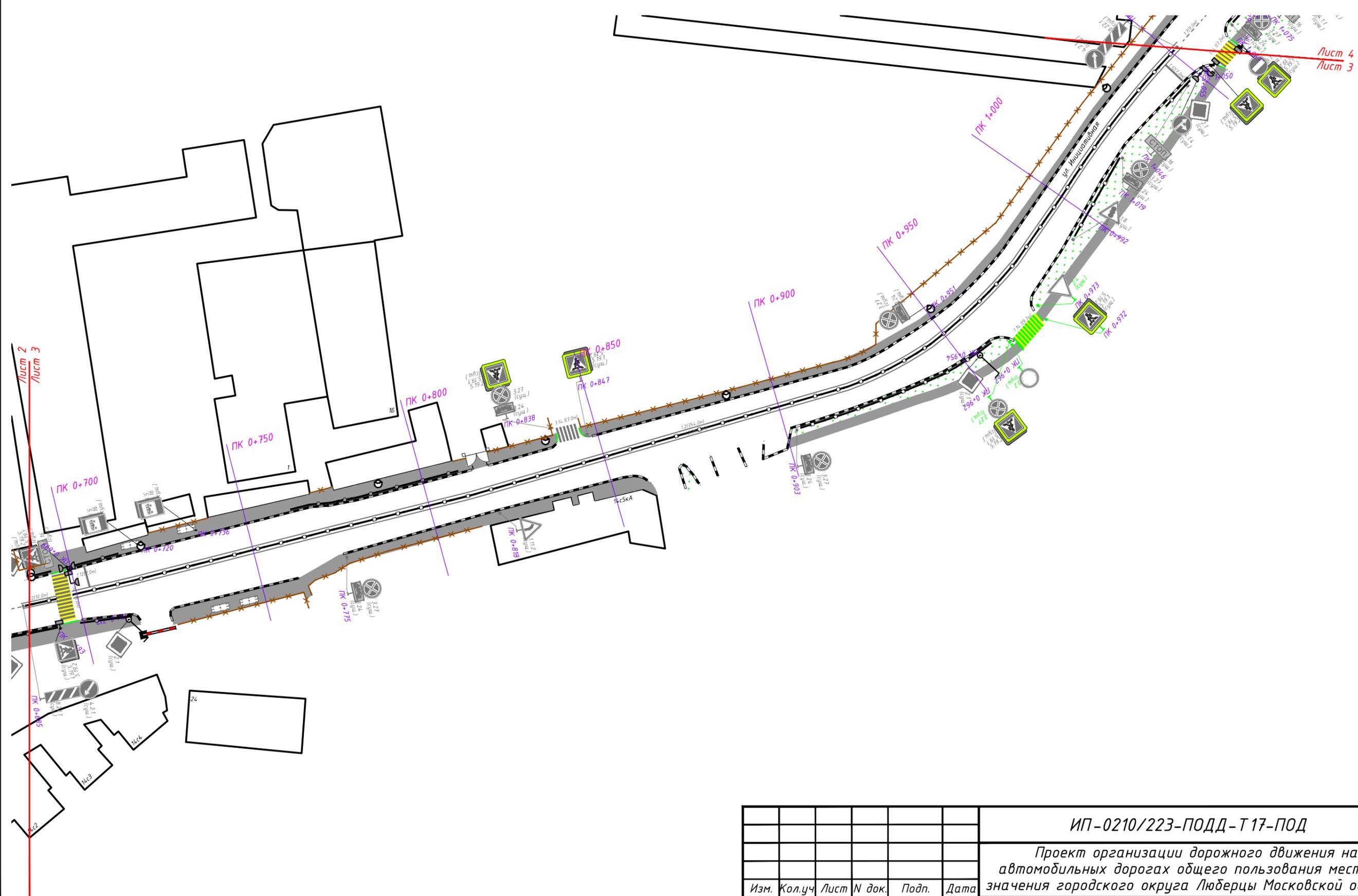


Согласовано:	
Инв.Н.подл.	Изм. Кол.уч Лист N док. Подп. Дата
Взам.инв.Н	Разраб. Ликсютин 10.23
	Пров. Михайлина 10.23

1:1000

					<b>ИП-0210/223-ПОДД-Т17-ПОД</b>		
					Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области		
					Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Инициативная		
					Стадия	Лист	Листов
					П	2	6
					Проектируемая схема организации дорожного движения		
					<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>		
					Формат А3		

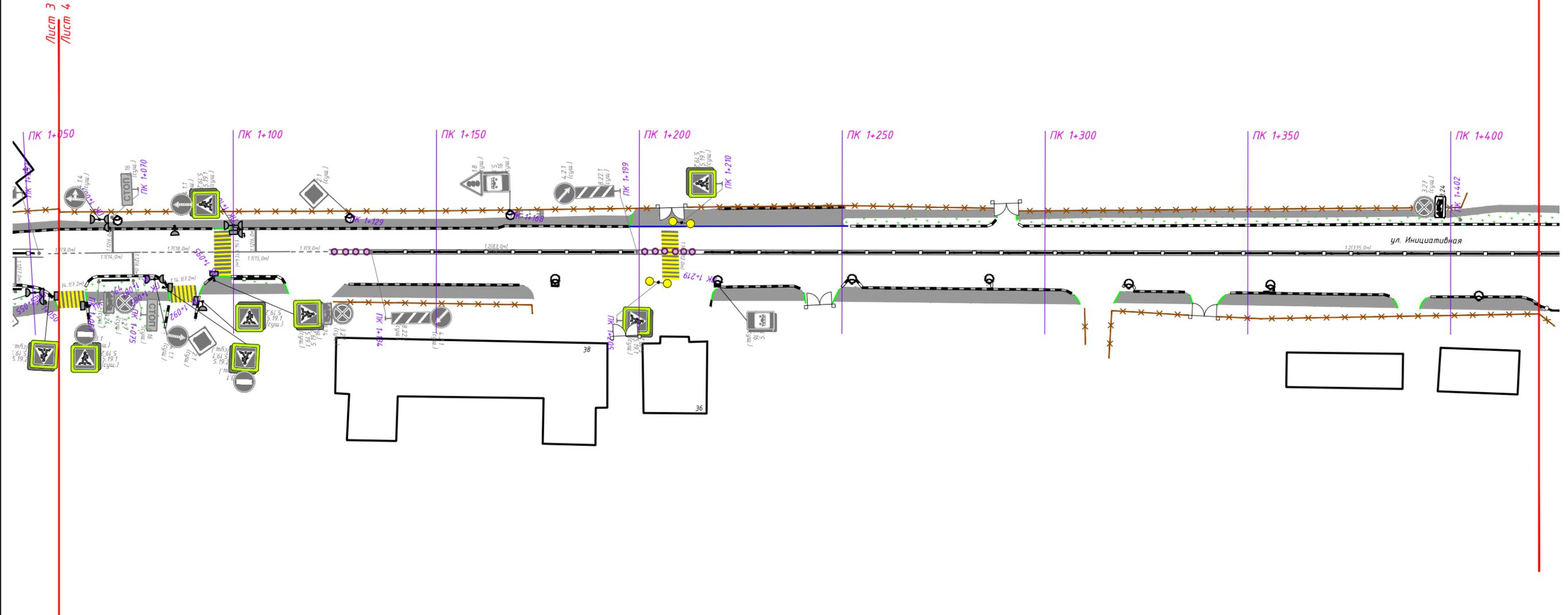
Лист 4  
Лист 3



Согласовано:	
Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
Подпись и дата	

1:1000

					<b>ИП-0210/223-ПОДД-Т17-ПОД</b>					
					Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Инициативная	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23		П	3	6	
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23					
					Проектируемая схема организации дорожного движения			 <b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b> Формат А3		



Согласовано:

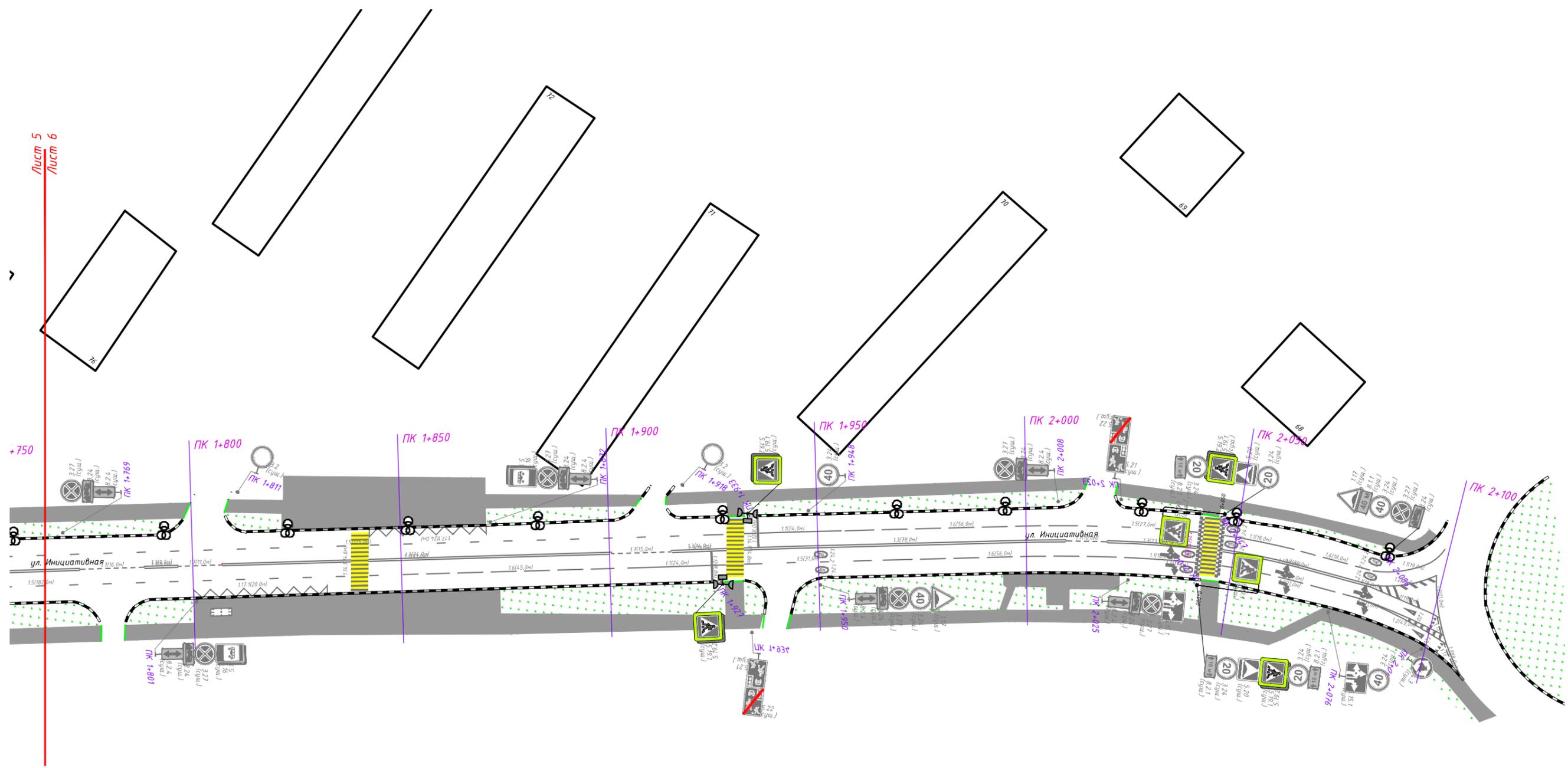
Взам.инв.Н
Подпись и дата
Инв.Н.подл.

1:1000

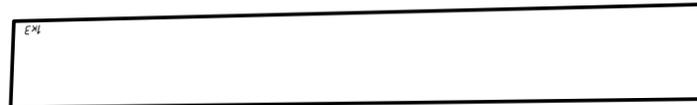
ИП-0210/223-ПОДД-Т17-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	5		<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.	Михайлина	6		<i>Михайлина</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Инициативная					
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
			П	4	6
			<b>ИНВЕСТИПРОЕКТ</b>		
			Формат А3		



Лист 5  
Лист 6



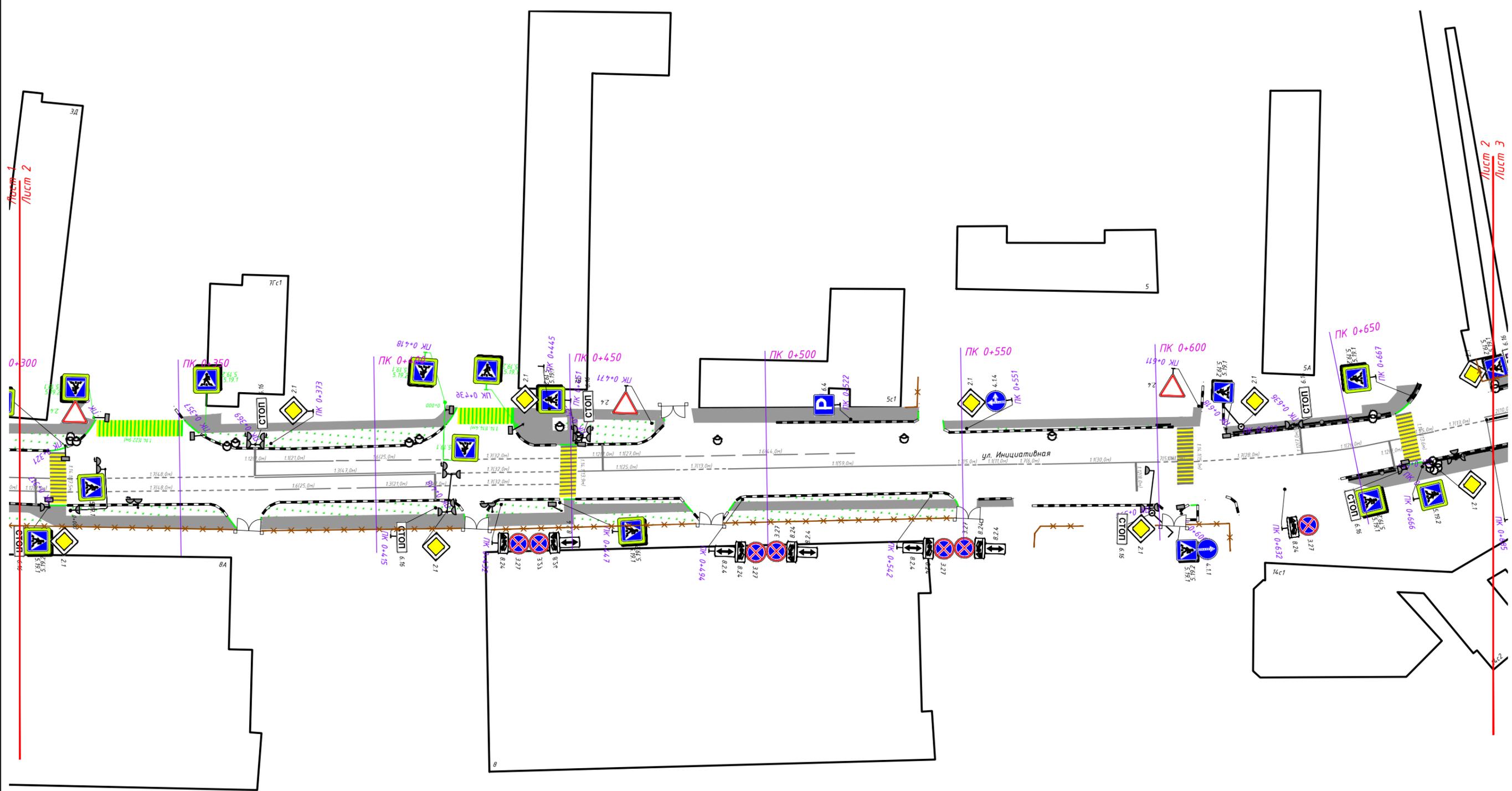
Инв. N подл.	
Подпись и дата	Взам.инв. N



1:1000

					<b>ИП-0210/223-ПОДД-Т17-ПОД</b>					
					Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Инициативная	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23		П	6	6	
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23					
					Проектируемая схема организации дорожного движения			 <b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b> Формат А3		



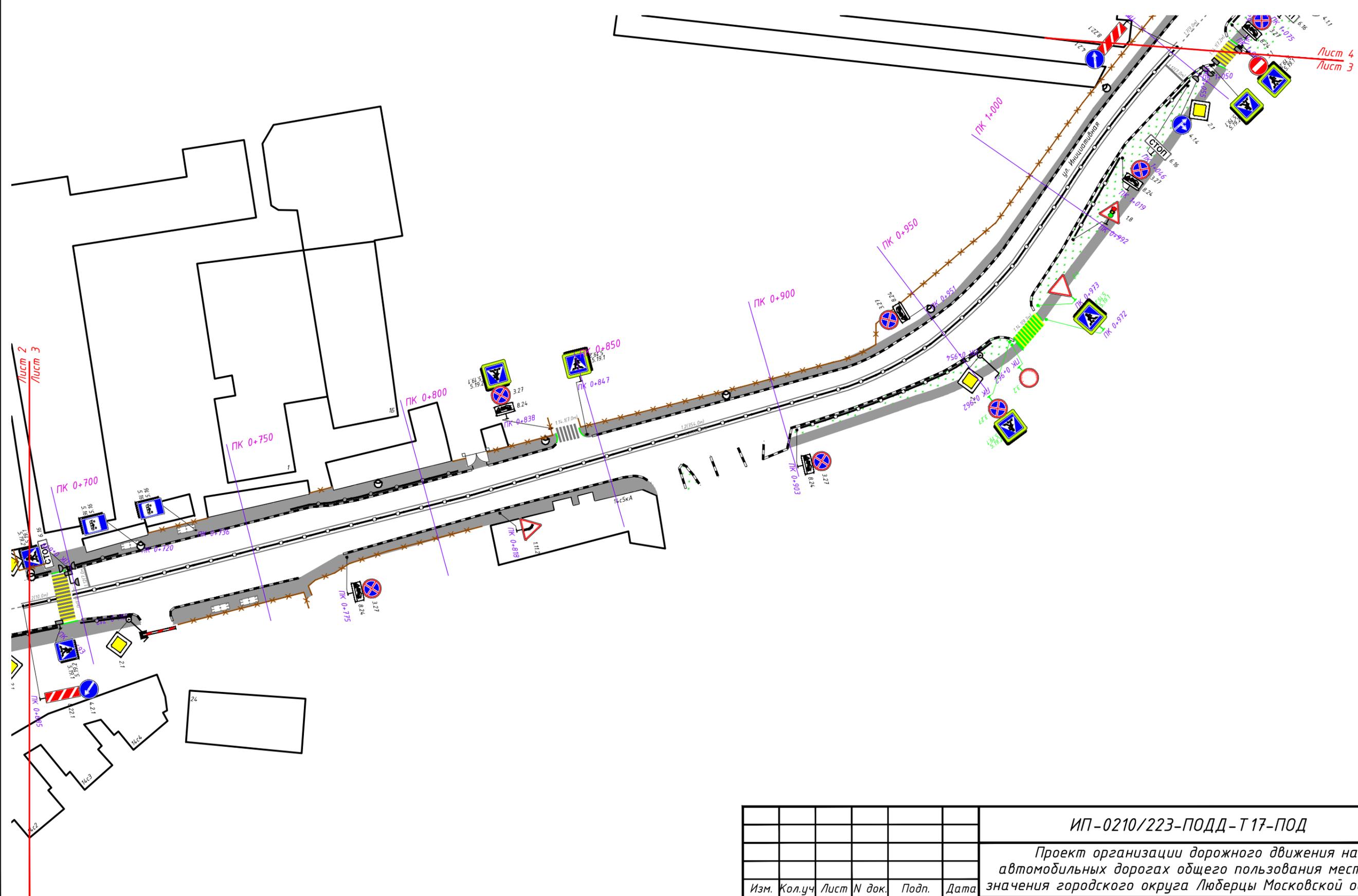


Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

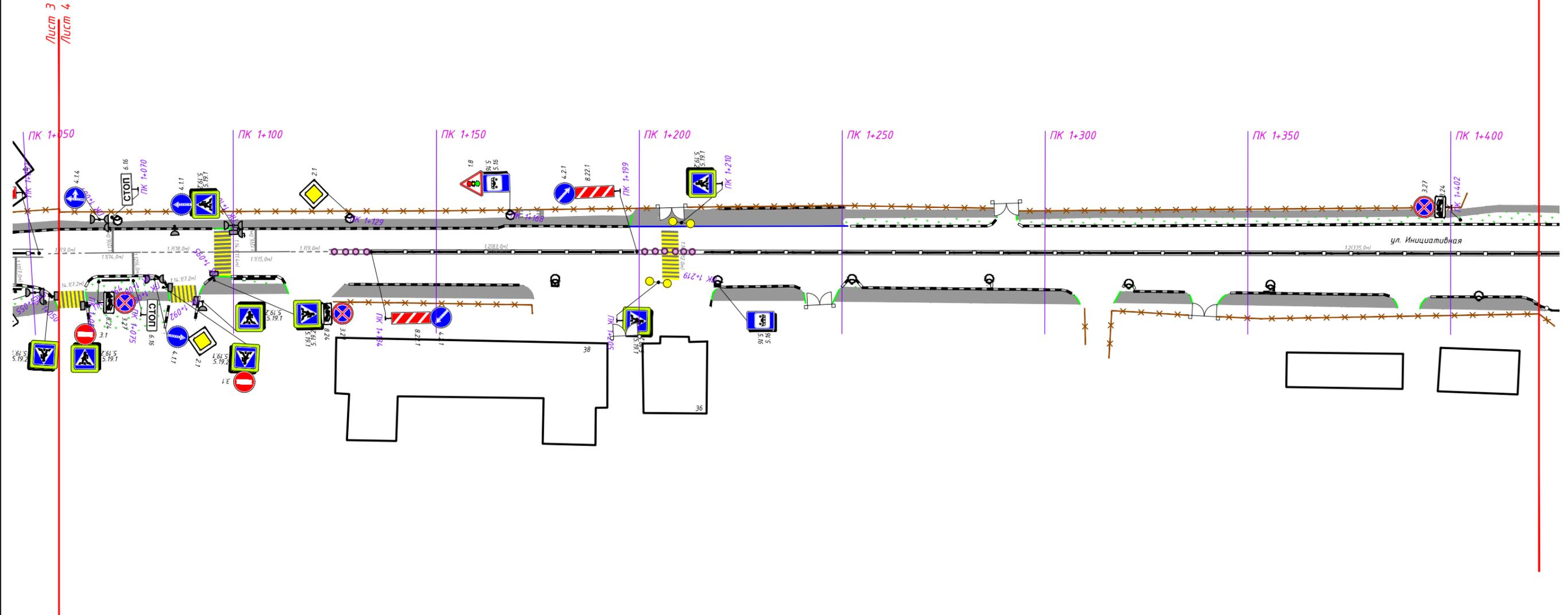
ИП-0210/223-ПОДД-Т17-ПОД									
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области									
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Инициативная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	2	10.23	Ликс	10.23		П	2	6
Пров.	Михайлина			Мих		Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 ИНВЕСТ ПРОЕКТ Формат А3		



Согласовано:	
Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
Подпись и дата	

1:1000

					<b>ИП-0210/223-ПОДД-Т17-ПОД</b>					
					Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Инициативная	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23		П	3	6	
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23					
					Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			 <b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b> Формат А3		

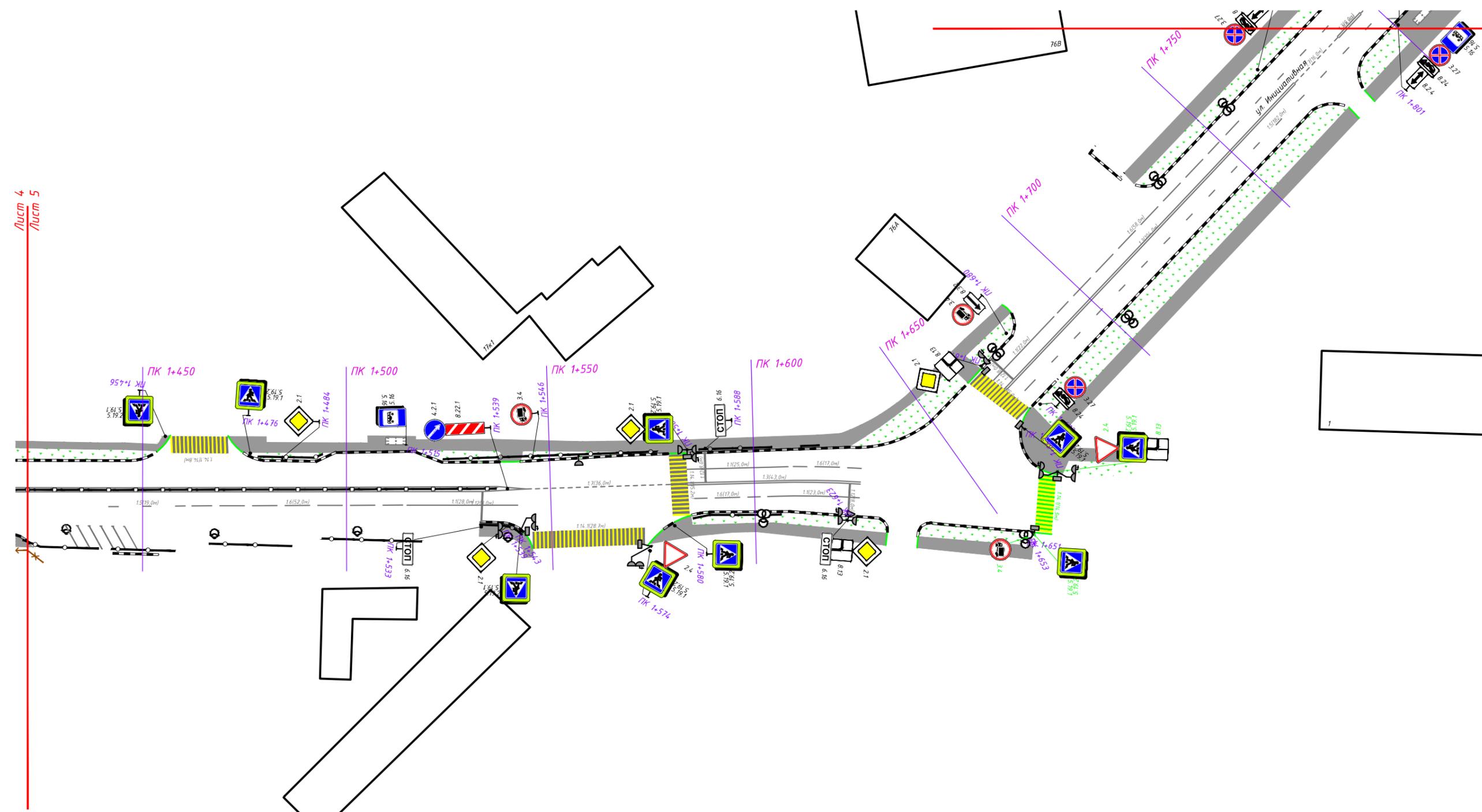


Согласовано:

Инв.Н.подл.
Подпись и дата
Взам.инв.Н

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т17-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	5		<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.	Михайлина	6		<i>Михайлина</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Инициативная					
Стадия			Лист	Листов	
П			4	6	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
ИНВЕСТ ПРОЕКТ					
Формат А3					

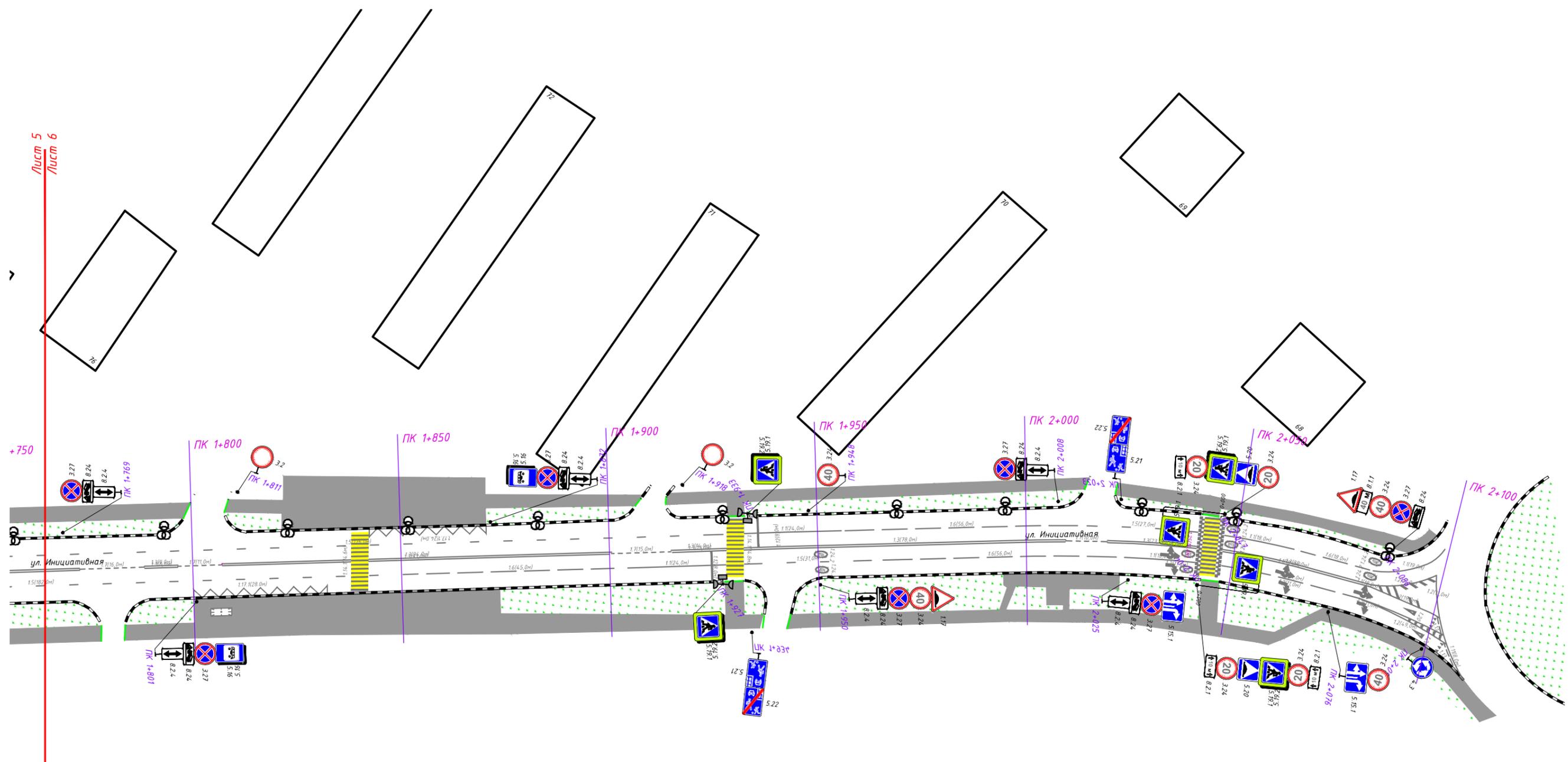


Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т17-ПОД				
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области				
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.	Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Инициативная			Стадия	Лист
			П	5
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			Листов	6
			ИНВЕСТ ПРОЕКТ	
			Формат А3	



Согласовано:


Инв.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т17-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	Лист		Ликс	10.23
Пров.	Михайлина	Лист		Мих	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Инициативная					
Стадия			Лист	Листов	
П			6	6	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
 ИНВЕСТ ПРОЕКТ					
Формат А3					

## Ведомость дорожной разметки

## Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	736,8	73,685
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	38,6	3,864
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	1670,4	167,035
1.3	Сплошная двойная линия, ширина линий - 15 см (осевая линия) с K=2	п.м	452,6	135,788
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	432,5	10,813
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	492,6	36,945
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	453,0	22,648
1.11	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	13,7	1,375
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	52,0	3,900
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	131,3	52,528
	Количество стоп-линий	шт.	19	
1.13	Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу (полоса из равнобедренных треугольников поперек направления движения)	шт.	5	0,750
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	1028,0	411,200
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	952,0	380,800
	Количество переходов	шт.	20	
1.16.2	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки одного направления (линии заполнения островков шириной 40 см)	п.м	6,5	2,615
1.16.3	Обозначение островков в местах слияния транспортных потоков (линии заполнения островков шириной 40 см)	п.м	2,8	1,125
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	60,0	6,000
	Количество остановок	шт.	2	
1.20	Обозначение приближения к поперечной разметке 1.13 (треугольник длиной 3 м, площадью 1,226 м <sup>2</sup> )	шт.	2	2,452
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м <sup>2</sup>	шт.	4	8,924

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	Ликс			10.23
Пров.	Михайлина	Мих			10.23

ИП-0210/223-ПОДД-Т17.ВДР

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

**ИНВЕСТ  
ПРОЕКТ**

Создано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м <sup>2</sup>	шт.	4	9,300
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	56,0	22,400
	Количество ИДН	шт.	1	

<b>Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup></b>				<b>1354,147</b>
Белая разметка:				967,347
- сплошная линия				381,622
- сплошные линии (обозначение парковок)				3,864
- прерывистая линия				74,306
- поперечная разметка				463,728
- элементы сложной конфигурации				43,826
Желтая разметка:				386,800
- сплошные линии				0,000
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				380,800
- сплошные линии ООТ				6,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				13541,467

*Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)*

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т17.ВДР

Лист

2

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 0	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
2	0 + 0	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
3	0 + 6	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
4	0 + 6	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
5	0 + 6	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
6	0 + 12	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 73	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 116	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 116	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 121	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 121	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 158	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
13	0 + 158	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
14	0 + 233	справа	5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 244	слева	8.2.4	Зона действия	II	МГО	Размещено	
16	0 + 244	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
17	0 + 244	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
18	0 + 252	справа	5.29	Зона регулируемой стоянки	II		Размещено	
19	0 + 259	слева	7.4	Техническое обслуживание автомобилей	II		Размещено	
20	0 + 269	слева	7.4	Техническое обслуживание автомобилей	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 281	справа	8.4.1	Вид транспортного средства	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 281	справа	4.1.3	Движение налево	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 308	справа	6.16	Стоп-линия	II		Размещено	
24	0 + 317	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
25	0 + 317	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
26	0 + 317	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
27	0 + 321	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
28	0 + 321	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
29	0 + 322	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
30	0 + 369	слева	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
31	0 + 373	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 415	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 418	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
34	0 + 432	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 432	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
36	0 + 432	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 432	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 432	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 447	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 447	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 451	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 451	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 451	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 453	слева	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
45	0 + 471	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 494	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 494	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 494	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 494	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 494	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 494	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 522	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 542	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 542	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
55	0 + 542	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 542	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
57	0 + 542	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
58	0 + 542	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
59	0 + 551	слева	4.1.4	Движение прямо или направо	II	Стойка	Размещено	
60	0 + 551	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
61	0 + 598	справа	6.16	Стоп-линия	II	МГО	Размещено	
62	0 + 598	справа	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
63	0 + 606	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
64	0 + 606	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
65	0 + 606	справа	4.1.1	Движение прямо	II	СК	Размещено	
66	0 + 611	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 618	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
68	0 + 618	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
69	0 + 622	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
70	0 + 632	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
71	0 + 632	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 636	слева	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
73	0 + 662	справа	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
74	0 + 662	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
75	0 + 662	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
76	0 + 666	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
77	0 + 667	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 667	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Создано: \_\_\_\_\_  
Взам. инв. № \_\_\_\_\_  
Подп. и дата \_\_\_\_\_  
Инв. № подл. \_\_\_\_\_

ИП-0210/223-ПОДД-Т17.ВТС					
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Луксутин		<i>Лукс</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23
Ведомость технических средств организации дорожного движения					
		Стадия	Лист	Листов	
		П	1	6	
<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>					

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
79	0 + 669	справа	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
80	0 + 685	слева	8.22.1	Препятствие	II	Стойка	Размещено	
81	0 + 685	слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 693	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
83	0 + 693	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
84	0 + 699	слева	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
85	0 + 699	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
86	0 + 699	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
87	0 + 699	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
88	0 + 712	справа	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
89	0 + 720	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
90	0 + 720	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
91	0 + 736	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
92	0 + 736	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
93	0 + 775	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
94	0 + 775	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
95	0 + 818	справа	1.11.2	Опасный поворот	II	Стойка	Размещено	
96	0 + 827	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II		Размещено	
97	0 + 827	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II		Размещено	
98	0 + 838	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
99	0 + 838	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
100	0 + 847	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
101	0 + 847	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
102	0 + 903	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
103	0 + 903	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
104	0 + 951	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
105	0 + 951	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
106	0 + 954	справа	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
107	0 + 992	справа	1.8	Светофорное регулирование	II	Стойка	Размещено	
108	1 + 19	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
109	1 + 19	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
110	1 + 39	справа	2.1	Главная дорога	II		Размещено	
111	1 + 46	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
112	1 + 50	справа	4.1.4	Движение прямо или направо	II	СК	Размещено	
113	1 + 52	слева	8.22.1	Препятствие	II	Стойка	Размещено	
114	1 + 52	слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Стойка	Размещено	
115	1 + 55	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
116	1 + 55	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
117	1 + 64	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
118	1 + 64	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
119	1 + 64	справа	3.1	Въезд запрещен	II	СК	Размещено	
120	1 + 67	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
121	1 + 67	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
122	1 + 67	слева	4.1.4	Движение прямо или направо	II	СК	Размещено	
123	1 + 70	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
124	1 + 75	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
125	1 + 81	справа	4.1.1	Движение прямо	II	СК	Размещено	
126	1 + 81	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
127	1 + 83	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
128	1 + 83	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
129	1 + 83	справа	3.1	Въезд запрещен	II	СК	Размещено	
130	1 + 92	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
131	1 + 92	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
132	1 + 95	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
133	1 + 95	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
134	1 + 95	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	СК	Размещено	
135	1 + 95	справа	3.27	Остановка запрещена	II	СК	Размещено	
136	1 + 100	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
137	1 + 100	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
138	1 + 100	слева	4.1.1	Движение прямо	II	СК	Размещено	
139	1 + 129	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
140	1 + 134	справа	8.22.1	Препятствие	II	Стойка	Размещено	
141	1 + 134	справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Стойка	Размещено	
142	1 + 168	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
143	1 + 168	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
144	1 + 168	слева	1.8	Светофорное регулирование	II	МГО	Размещено	
145	1 + 199	слева	8.22.1	Препятствие	II	Стойка	Размещено	
146	1 + 199	слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Стойка	Размещено	
147	1 + 205	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
148	1 + 205	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
149	1 + 210	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
150	1 + 210	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
151	1 + 219	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
152	1 + 219	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
153	1 + 402	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
154	1 + 402	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
155	1 + 456	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
156	1 + 456	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ИП-0210/223-ПОДД-Т17.ВТС

Лист

2

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
157	1 + 476	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
158	1 + 476	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
159	1 + 484	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
160	1 + 515	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
161	1 + 515	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
162	1 + 533	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
163	1 + 539	слева	8.22.1	Препятствие	II	Стойка	Размещено	
164	1 + 539	слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Стойка	Размещено	
165	1 + 539	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
166	1 + 543	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
167	1 + 543	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
168	1 + 546	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
169	1 + 574	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
170	1 + 574	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
171	1 + 574	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
172	1 + 580	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
173	1 + 580	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
174	1 + 584	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
175	1 + 584	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
176	1 + 584	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
177	1 + 588	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
178	1 + 623	справа	6.16	Стоп-линия	II	СК	Размещено	
179	1 + 623	справа	8.13	Направление главной дороги	II	СК	Размещено	
180	1 + 623	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
181	1 + 665	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
182	1 + 665	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
183	1 + 670	слева	8.13	Направление главной дороги	II	СК	Размещено	
184	1 + 670	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Размещено	
185	1 + 673	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
186	1 + 673	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
187	1 + 680	слева	8.3.2	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
188	1 + 680	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
189	1 + 769	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
190	1 + 769	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
191	1 + 769	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
192	1 + 801	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
193	1 + 801	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
194	1 + 801	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
195	1 + 801	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
196	1 + 801	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
197	1 + 811	слева	3.2	Движение запрещено	II	Стойка	Размещено	
198	1 + 872	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
199	1 + 872	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
200	1 + 872	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
201	1 + 872	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
202	1 + 872	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
203	1 + 918	слева	3.2	Движение запрещено	II	Стойка	Размещено	
204	1 + 927	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
205	1 + 927	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
206	1 + 933	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
207	1 + 933	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
208	1 + 934	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
209	1 + 934	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
210	1 + 948	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
211	1 + 950	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
212	1 + 950	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
213	1 + 950	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
214	1 + 950	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
215	1 + 950	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
216	2 + 8	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
217	2 + 8	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
218	2 + 8	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
219	2 + 23	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
220	2 + 23	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
221	2 + 25	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
222	2 + 25	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
223	2 + 25	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
224	2 + 25	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Размещено	
225	2 + 34	слева	8.2.1	Зона действия	II		Размещено	
226	2 + 37	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Размещено	
227	2 + 42	справа	8.2.1	Зона действия	II	КДДЗ	Размещено	
228	2 + 42	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	КДДЗ	Размещено	
229	2 + 42	справа	5.20	Искусственная неровность	II	КДДЗ	Размещено	
230	2 + 42	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
231	2 + 42	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ИП-0210/223-ПОДД-Т17.ВТС

Лист

3

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
232	2 + 42	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
233	2 + 42	справа	8.2.1	Зона действия	II	КДДЗ	Размещено	
234	2 + 42	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	КДДЗ	Размещено	
235	2 + 47	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
236	2 + 47	слева	5.20	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
237	2 + 47	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
238	2 + 47	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
239	2 + 47	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
240	2 + 76	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Размещено	
241	2 + 78	слева	8.1.1	Расстояние до объекта	II		Размещено	
242	2 + 86	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
243	2 + 86	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
244	2 + 86	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
245	2 + 86	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
246	2 + 94	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Размещено	
247	2 + 99	справа	4.3	Круговое движение	II	Стойка	Размещено	

## Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 603	0+600		0.004	пешеходное	металл		соответствует
0 + 660	0+647	0.012		пешеходное	металл		соответствует
0 + 661	0+620		0.041	пешеходное	металл		соответствует
0 + 667	0+693	0.026		пешеходное	металл		соответствует
0 + 670	0+666		0.005	пешеходное	металл		соответствует
0 + 694	0+686	0.009		дорожное	металл		соответствует
0 + 695	0+689		0.006	пешеходное	металл		соответствует
0 + 699	0+713	0.014		пешеходное	металл		соответствует
0 + 714	0+700		0.014	пешеходное	металл		соответствует

## Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 810	0+763		0.047	пешеходное	металл		соответствует
0 + 904	0+958	0.058		дорожное	металл		соответствует
0 + 993	1+018	0.025		дорожное	металл		соответствует
1 + 38	1+047	0.01		пешеходное	металл		соответствует
1 + 51	0+699		0.352	дорожное	металл		соответствует
1 + 67	1+074	0.007		пешеходное	металл		соответствует
1 + 100	1+110	0.01		пешеходное	металл		соответствует
1 + 178	1+178	0.006		пешеходное	металл		соответствует
1 + 199	1+134		0.064	дорожное	металл		соответствует
1 + 218	1+218	0.001		пешеходное	металл		соответствует
1 + 219	1+219	0.005		пешеходное	металл		соответствует
1 + 421	1+439	0.019		пешеходное	металл		соответствует
1 + 442	1+458	0.016		пешеходное	металл		соответствует
1 + 466	1+487	0.02		пешеходное	металл		соответствует
1 + 494	1+478		0.016	пешеходное	металл		соответствует
1 + 494	1+518	0.024		пешеходное	металл		соответствует
1 + 537	1+216		0.321	дорожное	металл		соответствует
1 + 543	1+533	0.011		пешеходное	металл		соответствует
1 + 576	1+524		0.053	пешеходное	металл		соответствует
1 + 587	1+605		0.018	пешеходное	металл		соответствует
1 + 607	1+585	0.022		пешеходное	металл		соответствует
1 + 611	1+616		0.005	пешеходное	металл		соответствует

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ИП-0210/223-ПОДД-Т17.ВТС

Лист

4

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта**

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
0 + 160			есть	есть	нет	нет	соответствует
	0 + 717		есть	есть	нет	нет	соответствует
	0 + 734		есть	есть	нет	нет	соответствует
0 + 737			есть	есть	нет	нет	соответствует
0 + 746			есть	есть	нет	нет	соответствует
1 + 806			есть	есть	нет	нет	соответствует

**Ведомость наличия пешеходных переходов**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 2	наземный регулируемый	соответствует
2	0 + 119	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 319	наземный регулируемый	соответствует
4	0 + 349	наземный регулируемый	соответствует
5	0 + 450	наземный регулируемый	соответствует
6	0 + 606	наземный регулируемый	соответствует
7	0 + 664	наземный регулируемый	соответствует
8	0 + 696	наземный регулируемый	соответствует
9	0 + 842	наземный нерегулируемый	соответствует
10	1 + 60	наземный регулируемый	соответствует
11	1 + 88	наземный регулируемый	соответствует
12	1 + 97	наземный регулируемый	соответствует
13	1 + 208	наземный нерегулируемый	соответствует
14	1 + 464	наземный нерегулируемый	соответствует
15	1 + 557	наземный регулируемый	соответствует
16	1 + 581	наземный регулируемый	соответствует
17	1 + 668	наземный регулируемый	соответствует
18	1 + 840	подземный	соответствует
19	1 + 930	наземный регулируемый	соответствует
20	2 + 45	наземный нерегулируемый	соответствует

**Ведомость наличия светофорных объектов**

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 0	П.1	соответствует
0 + 0	Т.1	соответствует

**Ведомость наличия светофорных объектов**

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 0	П.1	соответствует
0 + 0	Т.1	соответствует
0 + 6	П.1	соответствует
0 + 317	П.1	соответствует
0 + 321	П.1	соответствует
0 + 328	П.1	соответствует
0 + 331	Т.1.л	соответствует
0 + 357	П.1	соответствует
0 + 418	П.1	соответствует
0 + 438	П.1	соответствует
0 + 447	П.1	соответствует
0 + 453	П.1	соответствует
0 + 606	П.1	соответствует
0 + 618	П.1	соответствует
0 + 662	П.1	соответствует
0 + 693	П.1	соответствует
0 + 699	П.1	соответствует
1 + 55	П.1	соответствует
1 + 64	П.1	соответствует
1 + 83	П.1	соответствует
1 + 92	П.1	соответствует
1 + 95	П.1	соответствует
1 + 100	П.1	соответствует
1 + 205	Т.7	соответствует
1 + 205	Т.7	соответствует
1 + 210	Т.7	соответствует
1 + 210	Т.7	соответствует
1 + 543	П.1	соответствует
1 + 574	П.1	соответствует
1 + 584	П.1	соответствует
1 + 653	П.1	соответствует
1 + 663	П.1	соответствует
1 + 665	П.1	соответствует
1 + 670	П.1	соответствует
1 + 927	П.1	соответствует
1 + 933	П.1	соответствует

**Ведомость наличия искусственных неровностей**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	2 + 44	приподнятый пешеходный переход	соответствует	Длина-14.0 Ширина-6.0

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т17.ВТС

Лист

5